

Reporte de Actividades e Impactos Manta

Proyecto Ciudades Incluyentes,
Comunidades Solidarias



UNIÓN EUROPEA



**CIUDADES
INCLUYENTES**
COMUNIDADES SOLIDARIAS





UNIÓN EUROPEA

Esta publicación ha sido producida con el apoyo financiero de la Unión Europea. Sus contenidos son de responsabilidad única del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, la Organización Internacional para las Migraciones y el Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos y no necesariamente refleja la visión de la Unión Europea.

Descargos de responsabilidad ONU-Habitat, ACNUR, OIM

Según los términos de esta licencia, puede copiar, redistribuir y adaptar el trabajo para fines no comerciales, siempre que el trabajo se cite adecuadamente, como se indica a continuación. En cualquier uso de este trabajo, no debe haber ninguna sugerencia de que ONU-Habitat, el ACNUR o la OIM respaldan una organización, productos o servicios específicos. No se permite el uso no autorizado de los nombres o logotipos de ONU-Habitat, ACNUR y OIM. Si adapta el trabajo, entonces debe licenciar su trabajo bajo la misma licencia Creative Commons o una equivalente. Si crea una traducción de este trabajo, debe agregar el siguiente descargo de responsabilidad junto con la cita sugerida: “Esta traducción no fue creada por ONU-Habitat, el ACNUR o la OIM. Ni ONU-Habitat ni ACNUR u OIM son responsables del contenido o la precisión de esta traducción. La edición original en inglés será la edición auténtica y vinculante”.

Cualquier mediación relacionada con disputas que surjan bajo la licencia se llevará a cabo de acuerdo con las reglas de mediación de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (<http://www.wipo.int/amc/en/mediation/rules>).

Materiales de terceros. Si desea reutilizar material de este trabajo que se atribuye a un tercero, como tablas, figuras o imágenes, es su responsabilidad determinar si se necesita permiso para esa reutilización y obtener el permiso del titular de los derechos de autor. El riesgo de reclamaciones resultantes de la infracción de cualquier componente de propiedad de terceros en el trabajo recae únicamente en el usuario.

Renuncias generales. Las designaciones empleadas y la presentación del material en esta publicación no implican la expresión de opinión alguna por parte de ONU-Habitat, el ACNUR o la OIM sobre la situación jurídica de cualquier país, territorio, ciudad o zona o de sus autoridades, o sobre la delimitación de sus fronteras o límites. Las líneas punteadas y discontinuas en los mapas representan líneas fronterizas aproximadas para las cuales es posible que aún no haya un acuerdo completo.

La mención de empresas específicas o de productos de determinados fabricantes no implica que ONU-Habitat, el ACNUR o la OIM los aprueben o recomienden con preferencia a otros de naturaleza similar que no se mencionan. Salvo error u omisión, los nombres de los productos patentados se distinguen por letras mayúsculas iniciales.

ONU-Habitat, el ACNUR y la OIM han tomado todas las precauciones razonables para verificar la información contenida en esta publicación. Sin embargo, el material publicado se distribuye sin garantía de ningún tipo, ya sea expresa o implícita. La responsabilidad de la interpretación y el uso del material recae en el lector. En ningún caso ONU-Habitat o el ACNUR serán responsables de los daños derivados de su uso.

Reporte de actividades e impactos: Manta, Ecuador. Proyecto Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias © ONU-Habitat, ACNUR, OIM (2024)

Todos los derechos reservados

Créditos institucionales

Coordinación

Unión Europea

Charles-Michel Geurts,

Embajador Delegación
de la Unión Europea en Ecuador

José María Medina,

Jefe de Cooperación
de la Delegación de la Unión Europea en Ecuador

Galo Nina,

Oficial de Cooperación
de la Delegación de la Unión Europea en Ecuador

ONU-Habitat

Roi Chiti,

Coordinador Hub países andinos

ACNUR

Federico Luis Agusti,

Representante Acnur

OIM

José Iván Dávalos,

Jefe de Misión

Colaboradores

ONU-Habitat

Daniel Bravo,

Punto focal CICS Manta

Xavier Cobeña,

Punto focal CICS Manta

Ana Karina Bernal,

Consultor de apoyo a programa

Elsa Mampel Vallvé,

Consultor en sistematización

Laura Pérez - Maria Paula Molina,

Asistentes de programa

Daniel Rodríguez,

Diseño gráfico y diagramación

ACNUR

Francisco Carrión,

Jefe de Unidad de Terreno en Manta

OIM

Sebastián Serrano,

Jefe de la Suboficina - Manta

Andrés Córdova,

Asistente de Programas - Enlace Territorial

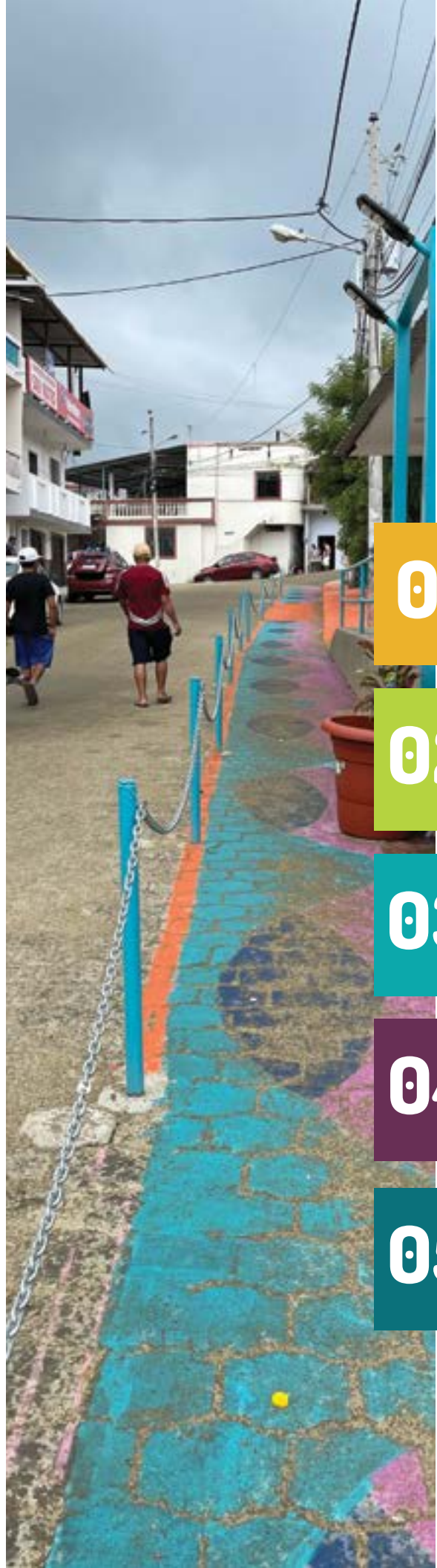


TABLA DE CONTENIDO

01	CARACTERIZACIÓN Y LÍNEA BASE DEL IMPACTO DE LA MOVILIDAD HUMANA Y RETOS PARA LA INCLUSIÓN 16
02	FORMULACIÓN PLAN DE ACCIÓN (PIET) 30
03	IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES PARA LA PROMOCIÓN DE LA INTEGRACIÓN 41
04	CONSTRUCCIÓN DE NARRATIVAS EN PRO DE LA MOVILIDAD HUMANA 95
05	INTERCAMBIO DE RESULTADOS Y CONSTRUCCIÓN DE ALIANZAS EN FAVOR DE LA INTEGRACIÓN 101

Acrónimos y siglas

ACNUR	Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados
AMM	Área Metropolitana de Manta
CDC	Centro de Desarrollo Comunitario de San Mateo
CICS	Proyecto Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias
CPI	City Prosperity Index
COVID-19	SARS-CoV2
DTM	Displacement tracking matrix
GAD	Gobierno Autónomo Descentralizado
HFS	High Frequency Survey
LOOTUGS	Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión del Suelo
MGI	Migration Governance Index
MIDUVI	Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda
MIU	Marcador de Inclusión Urbana
NAU	Nueva Agenda Urbana
NNA	NNA
NNAJ	Niños, niñas, adolescentes y jóvenes

OSC	Organizaciones de la sociedad civil
ODS	Objetivos de Desarrollo Sostenible
OIM	Organización Internacional de las Migraciones
ONU	Organizaciones de Naciones Unidas
ONU-Habitat	Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos
PIET	Planes de Intervención de Escala Territorial
PDOT	Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial
PUGS	Plan de Uso y Gestión del Suelo
PUN	Política Urbana Nacional
RACSE	Fundación Red de Agentes por la Conservación y Sostenibilidad de los Ecosistemas
UIT	Unidad de Intervención Territorial
ULEAM	Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí
UMF	Marco de Monitoreo Urbano
VbG	Violencia basada en Género



Síntesis de la acción de CLCS en Manta

59
actividades con
3.483
participantes y
4.116

beneficiarios directos/ indirectos



RE 1 Generación de herramientas para la toma de decisiones

- 2 documentos técnicos formulados para la promoción de la integración
- Incidencia en 4 políticas públicas
- 30 funcionarios públicos participaron de sesiones de transferencia de instrumentos técnicos
- 1 encuesta para la captura de información primaria con 389 hogares participantes

RE 2 Construcción de estrategias inclusivas, socioeconómicas, urbanas y de integración

- 1 plan de acción formulado para el AMM y la UIT San Mateo
- 1 plan parcial formulado para San Mateo
- 5 espacios y 77 participantes en acciones de co-creación
- 1 plan de integración económica formulado para la UIT San Mateo con 19 emprendimientos beneficiarios
- 6 acciones para la mejora del entorno espacial con 162 participantes y 2.895 beneficiarios directos e indirectos
- 1 acción para la activación comunitaria con 16 participantes



RE 3 Acciones conjuntas contra la xenofobia que promuevan la cohesión social

- 1 acción de urbanismo táctico, 14 participantes y 564 beneficiarios directos e indirectos de la mejora del hábitat y espacios públicos
- 2 espacios y 72 participantes en procesos de co-creación para la mejora del hábitat y espacios públicos
- 3 anteproyectos urbano arquitectónicos co-creados con la comunidad para mejorar el entorno y entregados a la administración local
- 11 actividades de activación comunitaria con 780 participantes y 638 beneficiarios directos e indirectos
- 1 acciones para promover el desarrollo personal y comunitario con 7 participantes
- 2 acciones para la promoción de narrativas positivas sobre la movilidad humana con 52 participantes
- 1 acción para la asistencia de actores territoriales con 10 participantes



RE 4 Fortalecimiento de capacidades a gobiernos nacionales, locales, sociedad civil y otros actores

- 7 acciones de asistencia técnica a actores territoriales con 227 participantes
- 3 acciones para la Protección, atención y fomento al comunitario inclusivo con 1308 participantes
- 1.110 beneficiarios de transferencias monetarias no condicionadas

RE 5 Generación de comunidad de aprendizaje, práctica, intercambio y solidaridad

- 15 centros comunitarios adheridos a la red IntegrHa-bitat
- 4 espacios para la construcción de alianzas con 528 participantes
- 2 espacios para la construcción de narrativas en pro de la movilidad humana con 200 participantes



01

Caracterización y línea base del impacto de la movilidad humana y retos para la inclusión

Productos técnicos

Perfil de Movilidad Humana del AMM

Índice de gobernanza Migratoria de Manta

Espacios de co-creación

Taller de co-creación y socialización con funcionarios públicos

Incidencia en 4 políticas públicas

389 personas encuestas

02

Formulación Plan de acción (PIET)

Formulación plan de acción

Plan de Intervención de Escala Territorial para el AMM y UIT parroquia

5 espacio de co-creación de soluciones escala ciudad y escala UIT

1 plan parcial formulado para la parroquia San Mateo

03

Implementación de acciones para la promoción de la integración

Mejora del entorno espacial

3 espacios de co-creación de soluciones

3 acciones de urbanismo táctico

1 ruta seguras para ir al colegio

2 adecuaciones de centros comunitarios

3 anteproyectos de intervención urbana entregados

Activación comunitaria

4 acciones culturales, deportivas y lúdicas

1 carrera de observación

1 feria comunitaria

5 jornadas de limpieza y reciclaje

1 siembra de árboles

Promoción del emprendimiento

1 Plan económico territorial

Protección, atención y fomento al comunitario inclusivo

2 acciones para el fortalecimiento de liderazgos

1 jornada para la provisión de servicios

1.110 transferencias monetarias no condicionadas

15 centros IntegrHa-bitat adheridos a la red

Asistencia técnica a actores territoriales

8 sesiones de capacitación a funcionarios públicos y actores territoriales

04

Construcción de narrativas en pro de la movilidad humana

Narrativas positivas sobre la movilidad humana

3 eventos para la difusión de mensajes positivos sobre la movilidad humana

1 campaña de comunicación

05

Intercambio de resultados y construcción de alianzas en favor de la integración

Construcción de alianzas

4 eventos para la construcción de alianzas y promoción de la adopción del enfoque de integración territorial

01

CARACTERIZACIÓN Y LÍNEA BASE DEL IMPACTO DE LA MOVILIDAD HUMANA Y RETOS PARA LA INCLUSIÓN

El proyecto CICS inicia sus actividades en el Área Metropolitana de Manta (AMM) mediante la construcción de una línea base sobre el impacto de la movilidad humana en la ciudad. Para ello, el proyecto utiliza herramientas de análisis de datos, como el Índice de Prosperidad Urbana (CPI), el Índice de Gobernanza Migratoria (MGI), la High Frequency Survey (HFS) y la Displacement Tracking Matrix (DTM). Estas herramientas permiten desagregar el impacto de la movilidad humana en términos de gobernanza y aspectos espaciales, al tiempo que analizan las condiciones socioeconómicas de la comunidad refugiada y migrante en la ciudad como territorio de acogida.

Esta información permite construir una línea base que satisface dos necesidades. Por un lado, proporciona al proyecto CICS datos esenciales para la formulación de su plan de acción (componente 2 de la acción de CICS en el AMM). Por otro lado, ofrece a las autoridades locales y nacionales una radiografía de la movilidad humana en Ecuador y en el AMM, planteando temas prioritarios a analizar en aras de promover la integración de la comunidad refugiada y migrante de origen venezolano.

En esta sección se presentan los productos de información generados en este componente para el AMM, incluyendo el Perfil de Movilidad Humana y el MGI. Es importante mencionar que, en otras ciudades del proyecto (incluyendo Manta, Ecuador), se implementó una herramienta adicional denominada Marcador de Inclusión Urbana (MIU) que, en el caso del AMM, no fue posible desarrollar debido a la falta de información oficial desagregada a nivel de manzana. Con el fin de solventar este déficit, CICS implementó en la UIT de San Mateo, Manta, una encuesta que recopila información sobre la población en movilidad humana y de acogida en el te-

rritorio, visibilizando de mejor manera las brechas existentes entre ambos grupos. En este documento se presentan de manera sintética los principales resultados de esta encuesta.

Asimismo, los instrumentos presentados a continuación han contribuido en la formulación de políticas y planes a nivel provincial y local. A nivel provincial, CICS proporcionó asesoría técnica en la formulación de la Propuesta de Ordenanza Provincial para la Promoción, Integración, Inclusión y Protección de Derechos de las Personas en Situación de Movilidad Humana de la provincia de Manabí. A nivel municipal, apoyó la formulación del Proyecto de Ordenanza de Administración, Regulación, Uso y Control de Playas del cantón Manta, así como del Proyecto de Ordenanza para la Protección y Promoción de los Derechos de las Personas en Movilidad Humana en el cantón Montecristi.

1.1 PERFIL DE MOVILIDAD HUMANA EN EL AMM

El Perfil de Movilidad humana en las ciudades caracteriza las condiciones espaciales, socioeconómicas, culturales y de gobernanza del AMM para identificar sus capacidades y desafíos en materia de inclusión, en aras de contar con información para la formulación de acciones y recomendaciones para la promoción de la integración entre refugiados y migrantes con las comunidades de acogida, bajo la premisa del desarrollo integral de ciudades y en cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Este conocimiento es fundamental para el diseño de políticas públicas que brinden garantías y soporte para la atención de personas en movilidad humana, e integrarlas a

los tejidos sociales y económicos de cara a aprovechar su talento humano y diversidad como activos territoriales.

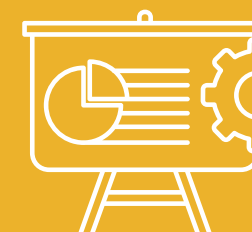
Según los resultados del Perfil de Movilidad Humana, la ubicación geográfica del Área Metropolitana de Manta en una bahía, proporciona activos turísticos y naturales que, juntamente con su infraestructura urbana, actividad económica alrededor del puerto y oferta académica, la convierten en un espacio atractivo y de crecimiento acelerado. Esto se evidencia en su alto porcentaje de población flotante, la cual, según datos del INEC de 2015, era de 43.670 personas, mientras que la población fija proyectada para el cantón de Manta para 2020 era de 264.281 habitantes (INEC, Censo Nacional Población y Vivienda, 2010).

De las visitas realizadas por servidores y servidoras municipales del GAD de Manta (GAD Manta, 2021), se extrae que las parroquias con mayor presencia de población venezolana son Tarqui, San Mateo y

Los Esteros. En la primera se concentran para realizar actividades relacionadas con el comercio formal e informal; en la segunda, para vivienda con vocación de permanencia; y en la tercera, como territorio de llegada considerando que aquí se ubica el terminal de transporte de Manta.

La caracterización de las ciudades del Perfil de Movilidad Humana ha hecho posible la creación de tres herramientas principales de monitoreo y medición: 1) Índice de Prosperidad de las Ciudades (CPI por sus iniciales en inglés), el cual incluye el concepto de prosperidad; 2) Marcador de Inclusión Urbana, herramienta creada en el marco del proyecto CICS y; 3) el Índice de Gobernanza Migratoria (MGI por sus siglas en inglés). Igualmente, se tomó información de herramientas existentes para monitorear el flujo y situación de movilidad humana, incluyendo High Frequency Survey del ACNUR y Displacement Tracking Matrix de la OIM. A continuación, se presentan más detalles sobre estas herramientas.

HERRAMIENTAS DE RECOLECCIÓN DE DATOS



- **HFS y DTM:** Herramientas del mandato de ACNUR y de la OIM, la cual tiene como objetivo recopilar información que permita una comprensión adecuada y oportuna sobre la situación de protección de las personas afectadas por el desplazamiento forzado, brindando datos demográficos, perfiles socioeconómicos, percepción de las comunidades en el acceso a derechos, entre otros. Estas herramientas presentan información de la situación en desplazamiento y en sitios de acogida.

- **MGI:** Herramienta del mandato de OIM que proporciona un retrato del marco institucional, jurídico y de políticas públicas en materia de migración para fortalecer las estructuras de gobernanza y promover políticas migratorias correctamente gestionadas en el contexto de la meta 10.7 de los ODS.

- **MIU:** herramienta formulada en el marco de CICS que identifica el potencial de inclusión del territorio a escala manzanas. Se desarrolla esta herramienta más adelante.

- **Índice de Prosperidad Urbana (CPI):** Herramienta del mandato de ONU-Habitat que proporciona un conjunto de indicadores con el objetivo de visibilizar como las condiciones espaciales, sociales, económicas y de gobernanza de prosperidad territorial inciden en la capacidad de inclusión e integración de los territorios a grupos en condición de vulnerabilidad, con especial énfasis a población refugiada y migrante de origen venezolano.

Gracias a los resultados de la caracterización territorial, el Perfil de movilidad humana del AMM identifica las principales brechas en el acceso a derechos fundamentales y oportunidades para refugiados y migrantes venezolanos, así como para comunidades de acogida en condición de vulnerabilidad, y formula soluciones para dar respuesta a estas. La herramienta se ha compartido con el gobierno local y otros actores territoriales como insumo para la toma de decisiones.

Entre las recomendaciones más relevantes formuladas por el Perfil de Movilidad Humana para el AMM, se incluyen:

Gobernanza inclusiva

- Considerando el marco normativo nacional y su aporte a la integración de la población en movilidad humana, es recomendable fortalecer la coordinación multinivel, multisectorial y multi-actor para aprovechar de mejor manera el uso de los recursos económicos, humanos, institucionales, culturales y logísticos para llevar a cabo la integración de las personas en movilidad humana.
- A nivel nacional y local, se recomienda implementar un enfoque diferenciado para la prestación de servicios a comunidades refugiadas, migrantes y de acogida en alta vulnerabilidad.
- Desarrollar un modelo de gestión metropolitana del AMM para responder a las necesidades de la población que se moviliza entre sus municipios para acceder a empleo, servicios y vivienda.
- Fomentar la participación ciudadana como plataforma para la co-creación del hábitat y la mitigación de brechas en materia de prosperidad.

Equidad y diversidad social, económica y cultural

- El POT del cantón Manta 2020-2035 deberá desarrollar estrategias que promuevan la mitigación de brechas sociales mediante la ampliación de coberturas y calidad de servicios de educación, salud, seguridad y recreación.
- Usar la planificación urbana para promover la creación de nuevas centralidades en el AMM para promover la especialización y concentración económica.
- Ejecutar campañas y actividades de coexistencia pacífica entre refugiados, migrantes y comunidad de acogida de acra a mitigar expresiones de violencia y discriminación generadas por xenofobia.
- Involucrar a la empresa privada en la planificación y desarrollo urbano y promover asociaciones público-privadas para el desarrollo territorial.

Distribución espacial justa

- Actualización de los instrumentos de planeación de Manta y los otros municipios del área metropolitana, en particular el Plan de Uso y Gestión de Suelo para responder a las demandas del territorio.
- Promover acciones para el cuidado del medio ambiente que mitiguen la exposición a factores ambientales negativos y disminuyan la vulnerabilidad frente a riesgo natural y antrópico.
- Fortalecer la equitativa distribución de infraestructuras y bienes comunes en el territorio para el disfrute equitativo de la población.



Consulta aquí el documento del Perfil de Movilidad Humana y sus herramientas



Resultado
esperado:
R1

Agencia líder:
ONU-Habitat

Entidades
beneficiarias:
GAD Manta

Fecha de
implementación:
Abril de 2023

Actores
estratégicos y
aliados:
UrbanPro, ONU-
Habitat, Amanta

Encuesta en San Mateo para la recolección de información de refugiados, migrantes y población de acogida

De cara a la medición del Marcador de Inclusión Urbana en Manta, se implementó una encuesta para la recolección de información primaria en territorio que permita evidenciar el acceso diferenciado de la población refugiada y migrante en relación con la población de acogida.

De esta manera, se articula el trabajo con la empresa UrbanPro para recolectar información primaria de los hogares ecuatorianos y venezolanos. El ejercicio de recolección de información se realizó a 389 hogares, capturando información de 1466 personas. En relación con la población del territorio, se estima que la población en San Mateo es de 5200 habitantes en 1330 viviendas, por lo que la muestra posee una confianza estadística del 95%, un error de diseño de 4.6%, considerando máxima variabilidad en los resultados. En cuanto a la metodología aplicada para la recolección de información, se realizó un muestro estratificado de forma uniforme por sectores, levantando entre 50 y 60 viviendas por sector. A partir de cada sector y en cada manzana se realizará un muestreo sistemático, contabilizando efectivos cada 4 viviendas. Es decir, el encuestador elegía una vivien-

da al azar por sector, iniciaba el proceso de recolección de información de esa vivienda y contaba 4 viviendas sobre las cuales no se capturaba información y se avanzaba con la siguiente. En caso de que la 5ta vivienda no estuviese disponible para proporcionar información, se pasaba a la 6ta vivienda o a la siguiente hasta tener la posibilidad de capturar información.

Las entrevistas se realizaron a 200 mujeres y 189 hombres de edad mayor o igual a los 18 años. Colectándose información de 767 hombres, 697 mujeres y 2 personas que no fueron identificadas con los ninguno de los dos sexos.

Aprendizajes, retos e impactos

El proceso de captura de información presentó retos en cuanto a la voluntad de los hogares para proporcionar información, así como los horarios de trabajo de campo. Los encuestadores debían estar presentes en el territorio en horarios que garantizaran la presencia de personas en el territorio, así como que no interrumpieran las actividades productivas de la población.



RESULTADOS ENCUESTA UIT SAN MATEO Y MEDICIÓN DEL MIU

Considerando que el AMM no contaba con información suficiente para la implementación de la herramienta MIU, durante abril del 2023 se implementaron encuestas a 389 hogares con el objetivo de recopilar información que permita conocer en términos general el potencial de inclusión del territorio en la Parroquia San Mateo. A continuación, se presenta los principales resultados para el MIU y áreas temáticas del MIU en San Mateo.

Resultados del MIU en San Mateo

El resultado global del índice MIU para la UIT de San Mateo es de 63/100. Este puntaje, refleja un desempeño casi suficiente. Los principales retos en materia de inclusión se evidencian en las dimensiones de Espacio público y seguridad (33,6/100) y Vivienda de calidad y con servicios (49,8/100).

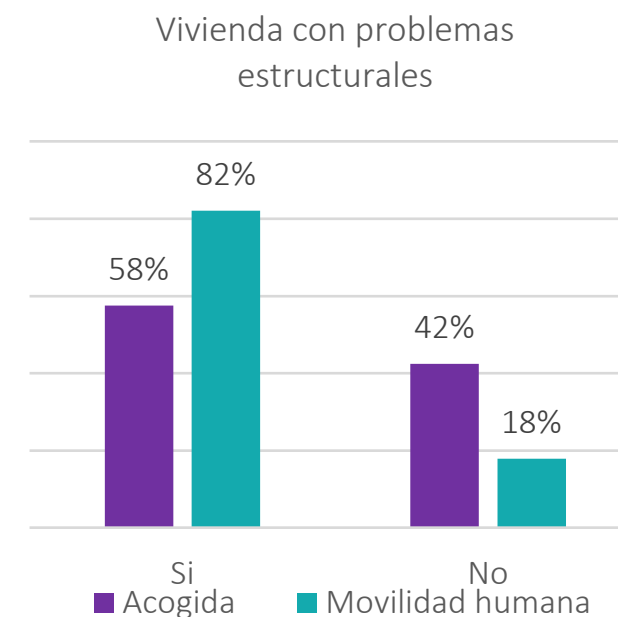
En general, la percepción negativa de la comunidad en movilidad humana impacta el acceso a todos los derechos medidos por el MIU. De acuerdo su percepción, se reporta discriminación en el acceso a salud, educación, empleo y vivienda. Así mismo, reportan percibir discriminación en espacios pú-

63/100
puntuación global de la ciudad

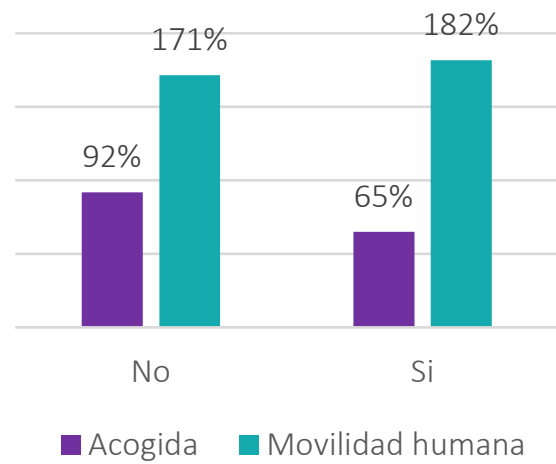
blicos. Esta última impacta significativamente su integración y la conformación de vínculos sociales en cuanto son los espacios públicos los escenarios para la coexistencia e intercambio comunitario.

Vivienda de calidad y con servicios

Con una puntuación de 49,8/100, esta dimensión evidencia déficit de vivienda adecuada por la calidad estructural de las edificaciones. A pesar de que las viviendas tienen predominantemente materiales duraderos, se evidencia problemas estructurales a causa de los efectos del sismo de 2016. Los propietarios de las viviendas no cuentan con la capacidad financiera para reparar las mismas y, como resultado, alrededor de la mitad de las viviendas en San Mateo tiene alta condición de vulnerabilidad frente a eventos sísmicos. Respecto a la comunidad refugiada y migrante, se evidencia que viven de manera predominante en modalidad de arriendo y que las viviendas que arriendan tienen peores condiciones estructurales que la comunidad de acogida. Así mismo, son aquellas viviendas que no cuentan con espacio vital suficiente para sus habitantes



Discriminación para acceder a empleo



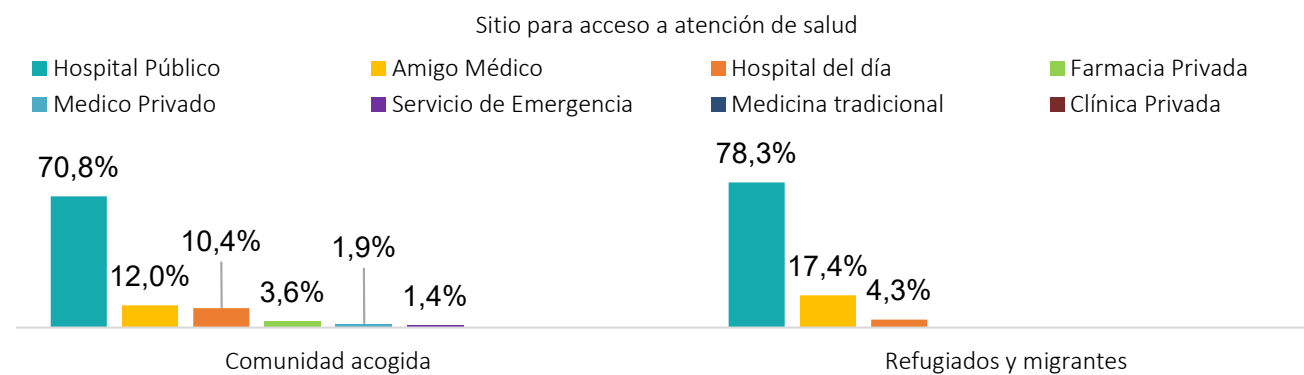
Empleo y oportunidades económicas

Con una puntuación de 63,4/100, se evidencia que San Mateo cuenta con baja oferta de empleo adecuado. Esto se refleja en indicadores desempleo, búsqueda de empleo y empleo informal. Consecuentemente, algunos miembros de la población de acogida, refugiada y migrante se desplazan a Manta para acceder a oportunidades. La localización de la parroquia implica un reto para personas con pocos recursos para su movilidad. Para la población refugiada y migrante, se evidencia un mayor porcentaje de personas en empleo informal. Se puede asumir que esto es consecuencia de su estatus migratorio irregular.

Salud y bienestar

Con una puntuación de 92,5/100, esta dimensión debilita territoriales para el acceso a equipamientos de salud en San Mateo. Además de esto, la comunidad venezolana vive en zonas con menor cobertura de saneamiento, incrementando así su

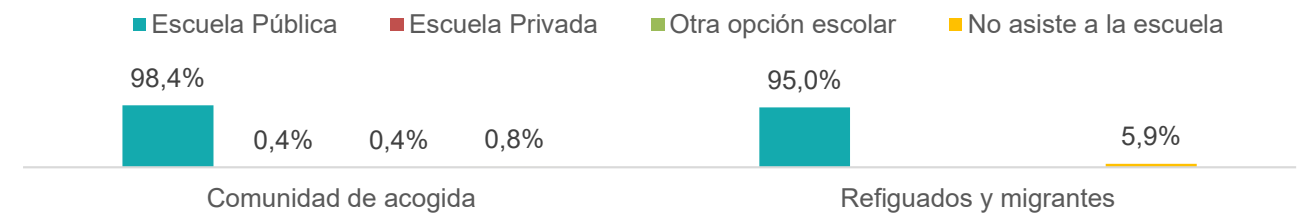
exposición a condiciones ambientales negativas. Estas generan mayor demanda a atención de salud, baja condición de asequibilidad y, por consiguiente, baja calidad de vida.



Educación, cultura y diversidad

Con una puntuación de 75,5, se evidencia que la comunidad de acogida accede a satisfacción a centros educativos, sin embargo, la comunidad refugiada y migrante encuentra diferencias en el acceso a la educación considerando que 6% de los NNA no acceden a educación primaria o secundaria. Este déficit se relaciona principalmente a la fal-

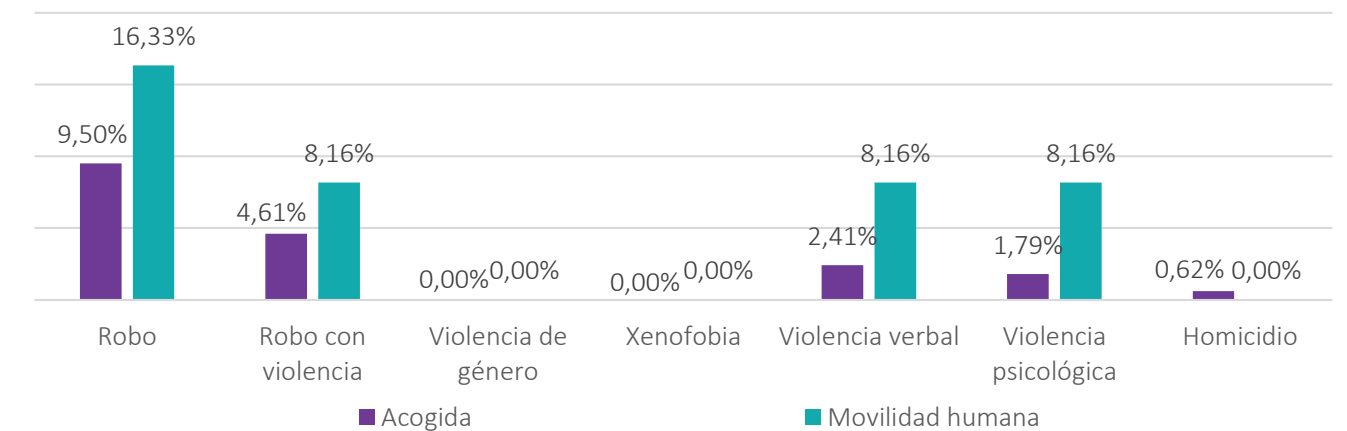
ta de información de la comunidad venezolana para el acceso a este derecho considerando que no se requiere un estatus legal para acceder a la escuela. Así mismo, puede ser consecuencia de expresiones de xenofobia del personal de centros educativos en territorio que limitan el acceso de la comunidad venezolana a este derecho.



Espacio público, seguridad y recreación

Con una puntuación de 33,6 se evidencia una necesidad de mejorar la cobertura y calidad de los espacios públicos existentes. La comunidad elige pasar su tiempo libre en espacios públicos considerando la calidad e infraestructura disponible y

la percepción de seguridad. En materia de seguridad, la comunidad refugiada y migrante reporta ser víctimas de violencia psicológica y verbal como consecuencia de xenofobia.



Resultado
esperado:
R1

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
30 personas

Fecha de
implementación:
29 febrero de 2024

Actores
estratégicos y
aliados:
Municipio de
Manta y la
Universidad Laica
Eloy Alfaro de
Manabí.

Taller de datos urbanos y Marcador de Inclusión Urbana en Manta

El evento tuvo como objetivo mejorar las habilidades de los servidores públicos locales en la gestión de datos urbanos y contó con la participación de funcionarios del GAD de Manta, así como de miembros académicos de la carrera de arquitectura.

La jornada comenzó con las palabras de bienvenida de Mónica Montalvo, en representación del GAD Manta, seguidas de sesiones informativas lideradas por ONU-Habitat (a través de una conexión virtual) para presentar la metodología de cálculo del MIU y su utilidad en la toma de decisiones basadas en evidencia. Posteriormente, Xavier Cobeña (ONU-Habitat) presentó la iniciativa Ciudades ODS y el Marco de Monitoreo Urbano Global. El taller concluyó subrayando la importancia de estas herramientas en la promoción de un desarrollo urbano sostenible y en la gestión efectiva de las ciudades.

Este evento no solo cumplió con las expectativas en términos de asistencia y participación, sino que también reforzó el compromiso de Manta con la implementación de estrategias urbanas sostenibles

y la adopción de prácticas globales para el monitoreo y la mejora continua de sus políticas y proyectos urbanos. Además, la jornada proporcionó el conocimiento y las herramientas necesarias para abordar desafíos urbanos, promoviendo la sostenibilidad y la resiliencia en sus comunidades.

Aprendizajes, retos e impactos

A través del taller, se brindó a los participantes, especialmente a servidores públicos y miembros académicos, una valiosa oportunidad para mejorar sus habilidades técnicas en la gestión de datos urbanos. Estas capacidades son esenciales para la planificación y gestión efectiva de las ciudades, permitiendo una toma de decisiones basada en evidencia y la implementación de políticas urbanas sostenibles. Al centrarse en herramientas y marcos reconocidos internacionalmente, como la Iniciativa Ciudades ODS y el MIU, el taller promovió el uso de herramientas que permitirán al GAD de Manta dar seguimiento a las intervenciones urbanas iniciadas con el proyecto CICS y asegurar su sostenibilidad.



1.3 ÍNDICE DE GOBERNANZA MIGRATORIA (MGI)

A partir de la adopción de la NAU y en un empeño por promover el debate sobre la gobernanza de la migración entre los diferentes niveles de gobierno, la OIM ha adaptado los MGI al plano local (MGI a nivel local), con el objetivo de ofrecer una visión más completa del panorama nacional en materia de gobernanza de la migración, complementando las evaluaciones nacionales de los MGI con una dimensión local.

Entre los principales resultados de esta herramienta para el cantón Manta, se encuentran:

Derechos para las personas migrantes

- No existen programas locales de orientación para quienes desean emigrar ni programas de bienvenida dirigidos a inmigrantes o emigrantes retornados que proporcionen orientación sobre los servicios y procedimientos locales clave como el idioma, la cultura local, el desarrollo comunitario y los derechos de las personas en movilidad humana.

Enfoque de gobierno integral

- El GADM de Manta no cuenta con una política de integración o un plan estratégico general de movilidad humana. Sin embargo, el CCPD cuenta con una “Agenda de políticas públicas para la protección de derechos de los grupos de atención prioritaria del cantón Manta 2018-2023” (2018) que incluye a niños, niñas y adolescentes y personas en movilidad humana.
- El GADM Manta no recopila ni publica datos relacionados con la migración o las personas en movilidad humana²⁸. El POT del Cantón Manta 2020-2035 contempla la creación de un sistema administrativo que recopile datos sobre aspectos clave de la población como parte de la planificación urbana pendiente de implementación.

Alianzas

- Los miembros de la diáspora y de las comunidades de inmigrantes no son consultados por las autoridades en el establecimiento de la agenda y en la implementación de políticas y programas locales.
- El GADM Manta no es parte de una red nacio-

nal ni internacional de intercambio de conocimiento y mejores prácticas en materia de migración, ni tampoco colabora de manera formal con el mundo académico para este fin.

Bienestar socioeconómico

- El GADM de Manta carece de evaluaciones para monitorear la demanda de personas en movilidad humana en el mercado laboral. Tampoco cuenta con evaluaciones a nivel local para monitorear la oferta laboral local y los efectos de la emigración en el mercado laboral.

- No se implementan programas locales específicos para promover y facilitar la inclusión de trabajadores migrantes en la fuerza laboral.

Movilidad en situación de crisis

- El GADM Manta no cuenta con una estrategia local para la gestión de emergencias que tenga en cuenta la movilidad humana, incluyendo las necesidades específicas de las personas migrantes y desplazadas.

Migración segura, ordenada y regular

- El GADM Manta no dispone de mecanismos específicos a nivel local para garantizar el acceso de las personas en movilidad humana a la justicia, incluyendo la seguridad pública; ni para atender violaciones de códigos o derechos laborales, negación de acceso a servicios, casos de discriminación, o crímenes de odio.



Consulta aquí la herramienta

1.4 INSTRUMENTOS DE ESCALA LOCAL INFLUENCIADOS POR CICS

Como resultado del apoyo técnico proporcionado por el proyecto CICS mediante las herramientas Perfil de Movilidad Humana e Índice de Gobernanza Migratoria, se contribuyó al gobierno local y provincial en la formulación de los siguientes instrumentos para la toma de decisiones.



Propuesta de Ordenanza Provincial para la Promoción, Integración, Inclusión y Protección de Derechos de las Personas en situación de Movilidad Humana de la provincia de Manabí

A solicitud del gobierno de Manabí, el proyecto llevó a cabo una Consultoría con la Fundación Ciudadanía Activa, apoyada por la Organización Internacional del Trabajo, mediante la cual se hicieron recomendaciones sobre la propuesta de “Ordenanza Provincial para la Promoción, Inclusión y Protección de Derechos de las Personas en situación de Movilidad Humana en la provincia de Manabí”. Esta se aprobó el 28 de diciembre de 2022 y publicó en el Registro Oficial No. 727 de fecha 17 de enero de 2023.

El instrumento aprobado recogió las recomendaciones sugeridas por el proyecto CICS, específicamente en la definición del objeto de la ordenanza (artículo 1), y en la introducción de conceptos en la exposición de motivos como los ODS, la NAU, y la alusión al Plan Nacional de Movilidad Humana de Ecuador (PNMH). Por otro lado, el artículo 3, sobre principios, incorporó conceptos como la inclusión en doble vía, el derecho a la ciudad, la no discriminación, el enfoque diferencial y la progresividad. Además, esta ordenanza se enfoca en concebir a la movilidad humana como un fenómeno potenciador que puede aprovechar los conocimientos y habilidades de esta y que pueden contribuir al desarrollo provincial, a la innovación, el trabajo, la generación de ideas o la producción bienes y que contribuya al desarrollo de la provincia. Concretamente, el artículo 1 determina que es objeto de esta Ordenanza la promoción de la inclusión social, económica y cultural y del desarrollo de procesos de integración de las personas en movilidad humana de Manabí.



Proyecto de ordenanza de administración, regulación, uso y control de playas del cantón Manta

El proyecto CICS fue invitado a participar en el proceso de redacción de la “Ordenanza de administración, regulación, uso y control de playas del cantón Manta”, impulsado por el GAD Municipal de Manta. Para contribuir a la construcción de esta ordenanza, el proyecto elaboró un documento de observaciones y recomendaciones titulado “Regulación de playas e integración de migrantes en Manta”, entregado al GAD de Manta el 3 de junio de 2022. Las observaciones al instrumento se enfocaron en la comprensión del activo “playa” como un ecosistema, pero también como un espacio público que permita la integración sociocultural tanto de la población en situación de movilidad humana como la comunidad de acogida.

Entre las recomendaciones más relevantes está la definición de las playas como bienes de uso público, siguiendo los principios de inalienabilidad, inembargabilidad, e imprescriptibilidad para el goce de la población y la protección de la biodiversidad y el océano, así como para la integración social, económica y cultural de todas las personas, haciendo énfasis en aquellas en condición de movilidad humana. El documento también profundiza sobre los aspectos relacionados con las actividades que generan medios de vida alrededor del espacio playa, recomendándose hacer prevalecer los incentivos por delante de las sanciones.

Proyecto de “Ordenanza para la Protección y Promoción de los derechos de las personase en Movilidad Humana en el cantón Montecristi”

En mayo de 2022, CICS contribuyó en el proceso de redacción de la “Ordenanza para la Protección y Promoción de las personas en Movilidad Humana en el cantón Montecristi”, atendiendo a la solicitud del Consejo Cantonal de Protección de Derechos de Montecristi (CCPD-M).

Entre las recomendaciones que se realizaron desde el equipo del proyecto, destaca la incorporación de conceptos en los “considerandos” como la garantía del derecho a la ciudad, el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), el seguimiento de los principios de la Nueva Agenda Urbana (NAU), la armonización con las normas nacionales de prevención de la violencia basada en género, atención a las personas con discapacidad y a los jóvenes, así como la inclusión del Pacto Mundial para una Migración

Segura, Ordenada y Regular. Por otro lado, se hicieron recomendaciones sobre la concreción de la política pública de movilidad humana en acciones como la asignación anual de presupuestos para la atención de personas en situación de movilidad humana, la creación de una unidad administrativa especializada para la atención de las personas en situación de movilidad humana, y el estímulo a la participación de organizaciones sociales de personas en situación de movilidad humana en las políticas públicas.

Política pública para la promoción y defensa de los derechos de las personas LGBTQI+, garantizando su participación activa e inclusión con igualdad dentro de la sociedad

En julio del 2024, CICS contribuyó en el proceso de construcción de la Política pública para la promoción y defensa de los derechos de las personas LGBTQI+, garantizando su participación activa e inclusión con igualdad dentro de la sociedad de la Prefectura de la provincia de Manabí.

Entre las recomendaciones que se realizaron desde el equipo del proyecto, destaca la inclusión de conceptos transversales como: solución de un problema público, incorporación de un programa de intervenciones, rol de los actores involucrados, medidas incentivadoras y/o coercitivas, conflictividad; la inclusión sobre la creación de redes y rutas de protección interinstitucional y multi actor para la protección de casos de vulneraciones de derechos de las personas LGBTQI+; mecanismos para la coordinación e implementación de acciones desde el ámbito multi escalar (gobierno nacional, prefectura, GAD) y multi actor (público, privado, ONG, organizaciones de base comunitaria); incorporación de un observatorio urbano con focalización en las dinámicas de uso y ocupación de la ciudad por parte de los grupos LGTBIQ+; desarrollar una línea base de las infraestructuras disponibles para la atención de esta población y definir las mejoras o demanda de nueva infraestructura; y finalmente, el fortalecimiento de la Dirección de Desarrollo Social en la Coordinación General de Desarrollo Social, Económico y Ambiental del Gobierno Provincial de Manabí para que lidere la implementación de esta política.



02

FORMULACIÓN PLAN DE ACCIÓN (PIET)

A partir de la línea base construida por el proyecto CICS, se disponen de insumos para la formulación del plan de acción de esta iniciativa. En primer lugar, se define conjuntamente con las autoridades locales la selección de la parroquia San Mateo como Unidad de Intervención Territorial (UIT) en el AMM. En este sentido, el plan de acción tiene tres objetivos:

1. Desarrollar recomendaciones a escala macro o ciudad para fortalecer las capacidades de los sistemas estructurantes del territorio, con el fin de integrar a las comunidades refugiada, migrante y de acogida en condición de vulnerabilidad.
2. Formular estrategias para fortalecer las UITs, mitigar la distribución inequitativa de recursos y promover la integración de las comunidades en movilidad humana y de acogida en condición de vulnerabilidad.
3. Definir un portafolio de acciones para la implementación del proyecto CICS, con el objetivo de fortalecer las dimensiones espacial, socioeconómica y de gobernanza en el territorio. Estas acciones están orientadas a responder a necesidades priorizadas por la comunidad mediante soluciones co-creadas. Las soluciones se implementan de manera participativa y colaborativa con las comunidades beneficiarias.

En este contexto, el Plan de Intervención de Escala Territorial (PIET) se formula como el plan de acción del proyecto y propone acciones holísticas, multisectoriales e interescales, dirigidas a promover la integración de la movilidad humana en el AMM. Esto se logra a través de acciones a nivel comunitario (enfoque “bottom-up”) y la introducción de acciones estratégicas en las conversaciones del gobierno local, con el objetivo de mitigar la desigualdad y las brechas en el acceso a derechos y oportunidades en el territorio.

A continuación, se presenta una síntesis de la formulación del PIET del AMM, así como el proceso de co-creación que permitió su desarrollo y el proceso previo para la definición de la UIT en el AMM.

2.1 PLAN DE INTERVENCIÓN A ESCALA TERRITORIAL (PIET) EN EL AMM

La iniciativa CICS ha formulado Planes de Intervención a Escala Territorial (PIET) en cada una de las ciudades del proyecto, con el objetivo de definir con los actores territoriales la hoja de ruta y acciones a implementar en territorio. El resultado es un portafolio de acciones estratégicas encaminadas a transformar la movilidad humana en un activo territorial, promover la inclusión y el acceso a la prosperidad.

Esta herramienta formula acciones a escala macro (ciudad), meso (UIT) y micro (barrial o comunitaria) mediante procesos de co-creación (desarrollados en junio del 2021) con actores territoriales y del gobierno local. Las propuestas formuladas se pueden detallar en el documento PIET del AMM, mismas que se categorizan de la siguiente manera:

- 31 acciones a nivel comunitario para implementación de CICS
- 22 acciones a gestionar con aliados públicos o privados
- 13 acciones fuera del alcance del proyecto CICS

Además de la escala de intervención (macro, meso y micro), las acciones propuestas por este documento se clasifican por su origen e impacto (corto, mediano, largo plazo) para las comunidades beneficiarias, y por las 5 dimensiones que estructuran el Marcador de Inclusión Urbana: 1) Vivienda asequible, de calidad y con servicios; 2) Empleo y oportunidades económicas; 3) Salud y bienestar; 4) Educación, diversidad y cultura; 5) Espacio público, seguridad y vitalidad urbana y, transversalmente, el eje de Gobernanza Inclusiva.

A continuación, se presenta un ejemplo de acciones de escala ciudad (maso), UIT (meso) y comunitaria (micro).

Escala Ciudad

Fortalecer la movilidad urbana y configurar un Sistema intermodal con la malla vial existente, con el objetivo de consolidar un sistema de transporte público masivo y asequible permitiría mitigar las desigualdades territoriales presentes sobre todo en las periferias sin acceso a equipamientos de salud, educación, cultura y espacios públicos, así como a las aglomeraciones industriales y comerciales. Por otro lado, la mejora de un sistema de transporte debe ir acompañada de una estrategia de movilidad sostenible para el área metropolitana que promueva el transporte no motorizado y adecuando los perfiles viales existentes para brindar seguridad a peatones y ciclistas en su desplazamiento.

Así mismo, se requiere mejorar el estado de vías y veredas al interior de los municipios del área metropolitana para la promoción de la caminabilidad. Para ello, los perfiles viales propuestos deberán incluir infraestructura verde que contribuya a la generación de zonas de sombra para caminar y la mitigación del efecto isla de calor considerando el clima del área metropolitana. Finalmente, junto con la mejora de vías y andenes, se requiere fortalecer la prestación de servicios básicos en el territorio como una necesidad y un derecho fundamental hacia el bienestar de la población y desarrollo.

Como resultado, se espera favorecer a la accesibilidad de las comunidades más vulnerables a servicios y oportunidades laborales, incluyendo personas en movilidad humana. El acceso a un sistema de transporte accesible y asequible será especialmente importante para esta comunidad para optimizar el uso del tiempo, su recurso más importante considerando que mayoritariamente subsisten por medio de empleo informal.



Consulta aquí la herramienta



- Ejes de trabajo impactados**
- 1 Consolidar un sistema de transporte público que articule y conecte Manta con sus zonas periféricas y con las cabeceras de Montecristi y Jaramijó.
 - 2 Enfocar el desarrollo del territorio hacia formas sostenibles de movilidad y transporte no motorizado.
 - 3 Generar y mejorar la infraestructura peatonal existente al interior las ciudades que conforman el área metropolitana a través de perfiles intermodales que contengan áreas de desplazamiento adecuadas para peatones y sistemas sostenibles de transportes.
 - 4 Mejoramiento y dotación de sistemas urbanos sostenibles de provisión y manejo de aguas residuales y alcantarillado, especialmente Montecristi y Jaramijó, municipalidades fuertemente rezagadas en la provisión de servicios.

Escala UIT

Mejoramiento de sistema ambiental de espacios públicos, con el objetivo de consolidar de un borde de vegetación alrededor de San Mateo, así como de recuperar y mejorar las áreas verdes y espacios públicos existentes, con énfasis en el Mirador junto al cementerio de San Mateo. Así mismo, se propone la consolidación de ejes verdes alrededor de las principales vías de esta parroquia para conectar los espacios públicos existentes y mitigar el efecto de isla de calor en vías y andenes que favorezca a la caminabilidad. Finalmente, se propone la consolidación de un malecón en la Playa de San Mateo que permita el aprovechamiento de los recursos turísticos y naturales de San Mateo.

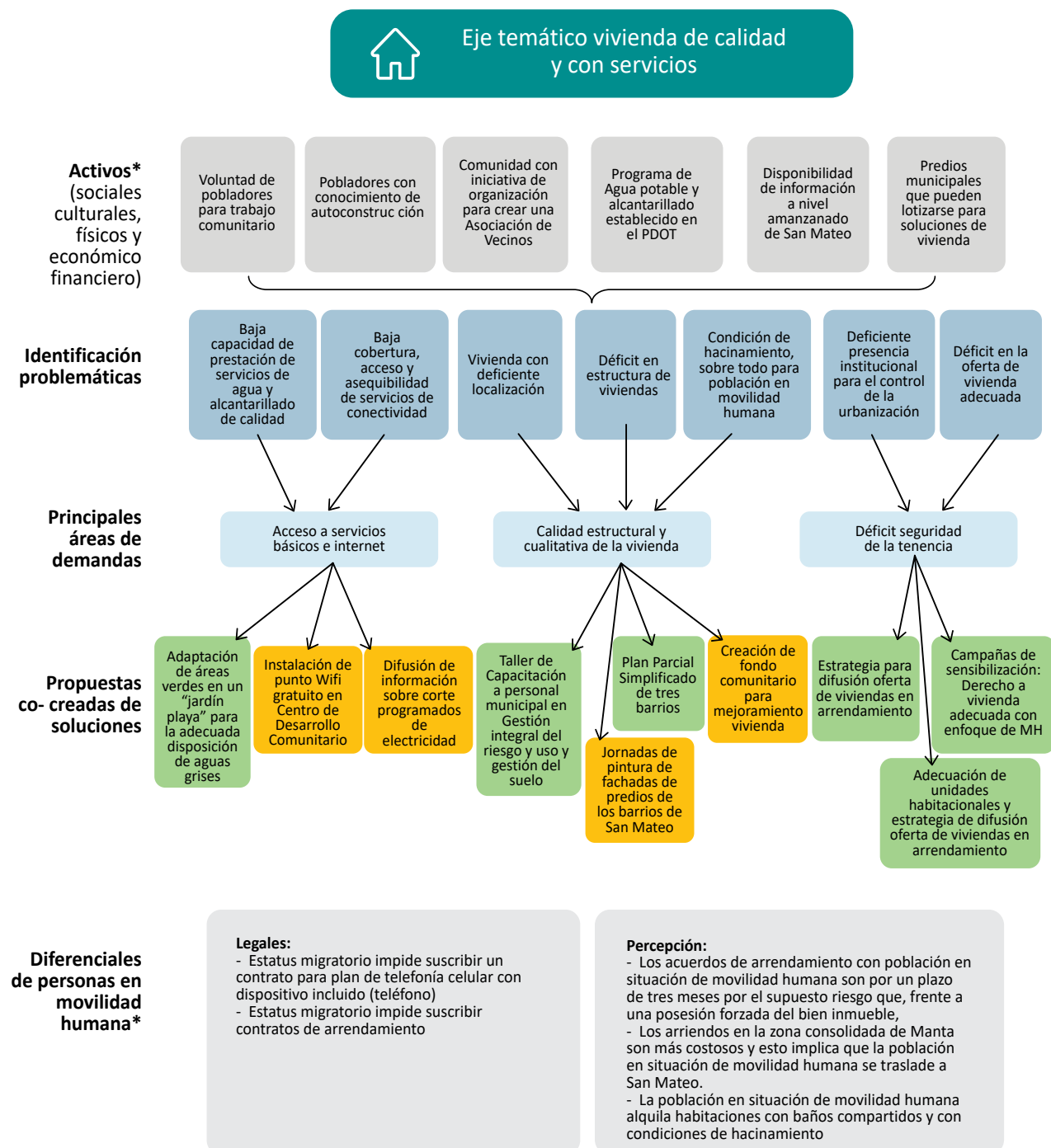
Como resultado, se mejorarán las condiciones ambientales de San Mateo y se contarán con espacios de recreación para la comunidad. Estas dinámicas promoverán la convivencia comunitaria y facilitarán procesos de inclusión de la comunidad venezolana en condición de movilidad humana. Por otro lado, la adecuación de un malecón de San Mateo atraerá turismo y promoverá a concentración económica de comercio y servicios que, en el mediano y largo plazo, incrementará la oferta de empleo adecuado que beneficiará a la comunidad de San Mateo, incluyendo a personas en movilidad humana.



- Ejes de trabajo impactados**
- 1 Consolidación de una barrera verde para limitar la expansión urbana y mitigar la urbanización en zonas de riesgo.
 - 2 Mejoramiento de áreas verdes existentes y espacios públicos.
 - 3 Consolidación de corredores verdes que incorporen infraestructura verde y vegetación para reducir el efecto isla de calor.
 - 4 Consolidación de un Malecón en la playa de San Mateo para facilitar el aprovechamiento de recursos naturales en el territorio.

Escala comunitaria

Las propuestas de escala comunitaria se desarrollan a partir de los ejes temáticos del MIU. Para cada área temática, se consolida un árbol de problemas con acciones clasificadas como factibles de implementación (en color verde) o que demandan la articulación con otros actores territoriales (en color amarillo) ya sea por los recursos financieros que demanda o porque se relacionan con competencias del gobierno local. A continuación, se presenta el ejemplo del árbol de problemas para el eje temático de vivienda.



Taller de identificación y selección de la UIT con la Alcaldía de Manta

El 1 de julio de 2021 se llevó a cabo un taller en conjunto con la Alcaldía de Manta para validar el proceso de identificación, selección y definición de la UIT en la ciudad de Manta, en el marco del proyecto CICS. Durante el taller se presentaron los criterios de selección y los resultados del procesamiento de la información recopilada, además de realizarse la definición final de los polígonos a intervenir en el proyecto CICS.

La selección del polígono urbano a considerarse como UIT se definió en función de criterios de viabilidad poblacional, política y urbanística, que incluyeron:

- Presencia de comunidad refugiada y migrante que resida o realice sus actividades productivas y emprendimientos.
- Problemas relacionados con vulnerabilidad, segregación, discriminación o convivencia entre la comunidad refugiada y migrante y la comunidad de acogida.
- Territorios de intervención prioritaria por el gobierno local.

- Presencia de organizaciones sociales, líderes comunitarios, aliados locales, proyectos o intervenciones de organismos de cooperación internacional.

- Ubicación fuera de zonas de riesgo no mitigable.

- Prestación de servicios públicos de agua y saneamiento, atención social, educación y salud.

Aprendizajes, retos e impactos

A partir de la información analizada y el diálogo desarrollado durante el taller, se seleccionó la parroquia San Mateo como Unidad de Intervención Territorial (UIT) para la implementación de acciones en el marco del proyecto CICS. Esta parroquia se encuentra aproximadamente a 12 km del centro de la ciudad y forma parte de la zona urbana de Manta, destacándose por su extensa playa y un puerto pesquero artesanal.



Resultado esperado:
R1

Agencia líder:
ACNUR, OIM, ONU-Habitat

Participantes:
9 personas

Fecha de implementación:
1 de julio de 2021

Actores estratégicos y aliados:
ACNUR, OIM, ONU-Habitat, GAD Municipal de Manta

Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ACNUR, OIM, ONU-
Habitat

Participantes:
12 personas

Fecha de
implementación:
13 de agosto de
2021

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, OIM,
ONU-Habitat,
GAD Municipal de
Manta

Reconocimiento de la UIT San Mateo, Manta

En el reconocimiento de la UIT San Mateo, se identificó que la población se dedica principalmente a actividades relacionadas con la pesca artesanal, el comercio turístico y los servicios a las urbanizaciones privadas a lo largo de la vía que conecta la UIT con la ciudad de Manta. Además, la población local resaltó problemas de convivencia con la comunidad venezolana, especialmente en temas familiares y en el acceso a espacios para el comercio informal, dado que San Mateo subsiste principalmente de actividades informales, y la pobreza afecta a casi la totalidad de la población.

Asimismo, al no contar con un sistema de alcantarillado sanitario, las viviendas descargan las aguas residuales en las calles, las cuales se acumulan en la parte baja de la UIT o frente al puerto. Esto genera contaminación del aire, del suelo y de las aguas subterráneas, exponiendo a la comunidad a factores ambientales negativos. También se observan condiciones de precariedad en las calles y espacios públicos, con ausencia de parques, lugares de encuentro, iluminación pública y elementos para la accesibilidad inclusiva de peatones.

Lucas, 2) la parte alta donde se ubica el cementerio, 3) el área alrededor del Centro Cultural “Buque Azart”, y 4) la cancha deportiva en el barrio Virgen del Mar.

A partir de este diagnóstico, se planteó una hoja de ruta para que las acciones a implementarse consideren enfoques de igualdad, potencial de integración, capacidad presupuestaria y consolidación de alianzas. Además, se identificó la necesidad de formular el Plan Parcial para San Mateo, que detalle el área de expansión urbana, propuestas de mejoramiento de sistemas públicos de soporte, asentamientos de hecho, adecuación de vivienda de interés social, y la infraestructura necesaria para servicios de agua segura y saneamiento adecuado.

Aprendizajes, retos e impactos

Con la identificación y definición de San Mateo como la UIT del proyecto CICS en la ciudad de Manta, la visita al territorio permitió identificar los equipamientos urbanos, activos territoriales, potenciales acciones tangibles de co-creación, dinámicas sociales y económicas, el ejercicio de derechos de la población en movilidad humana, el acceso a servicios básicos y las condiciones para una vida digna.

Durante el recorrido, se identificaron posibles áreas de intervención territorial a escala micro, incluyendo: 1) la calle Tomás

Talleres de co-creación con funcionarios municipales para la definición del PIET

Con la participación de 13 funcionarias y funcionarios del GAD municipal de Manta, el 29 de marzo de 2023 se desarrolló el taller de co-creación para el PIET. Se generó un espacio participativo para la identificación de proyectos y acciones que contribuyan al logro de los objetivos de integración de refugiados y migrantes con las comunidades de acogida, en el marco del proyecto CICS, y que permitan consolidar la visión e integración en San Mateo. Además, se validaron los diagnósticos a nivel de Manta y San Mateo, y se identificaron soluciones a largo, mediano y corto plazo.

Este taller tuvo una duración de 3 horas y contó con el liderazgo de un moderador para los espacios en plenaria, y un equipo de apoyo para la sistematización de la información. Participaron representantes de diversas áreas municipales, incluyendo: Secretaría General, Coordinación General de Planificación para el Desarrollo, Unidad de Patronato Municipal, Coordinación de Desarrollo Económico, Coordinación de Desarrollo Territorial y Servicios Públicos, Coordinación de Desarrollo Social, Dirección de Participación Ciudadana, Empresa Pública Aguas de Manta, SI Vivienda EP y la Junta Cantonal de Protección de Derechos.

Finalmente, en este taller se presentó el enfoque conceptual de integración territorial desde una ciudad inclusiva y próspera, junto con los resultados de la caracterización basada en la información a escala ciudad y UIT. Posteriormente, se generó un diálogo a escala macro, meso y micro sobre las necesidades identificadas, las posibles sinergias con otras instancias de gobierno y la identificación de los principales activos territoriales.

Aprendizajes, retos e impactos

A partir de este taller de co-creación con el GAD de Manta, se definieron acciones en diversas temáticas, tales como: vivienda con servicios básicos y sin riesgo, proximidad y conectividad a infraestructura de salud, educación, espacio público, cultura y recreación, calidad ambiental, salud, educación, oportunidades económicas, recreación, seguridad, género, participación ciudadana sin discriminación, capacidad institucional, transparencia y calidad de la regulación, legalidad y gestión urbana efectiva.

Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ACNUR, OIM y
ONU-Habitat

Participantes:
13 personas

Fecha de
implementación:
29 de marzo de
2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat,
ACNUR, OIM,
Municipio de
Manta



Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
30 personas

Fecha de
implementación:
9 de abril de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat,
ACNUR, OIM, AVSI
Ecuador, FUDELA y
Corporación Humor
y Vida

Taller de co-creación con la comunidad para la definición del PIET

El sábado 9 de abril de 2022 se realizó un taller de co-creación con la comunidad para desarrollar acciones a escala comunitaria para el PIET. El taller, que tuvo lugar en el Centro Cultural Buque Azart, en la playa San Mateo, contó con la participación de 30 personas, entre líderes y miembros de la comunidad.

El objetivo del taller era identificar colectivamente acciones y soluciones para promover la integración en el territorio, facilitando el acceso a derechos, servicios y oportunidades, y fomentando la cohesión social y la inclusión. Durante la jornada, participaron líderes comunitarios, refugiados, migrantes y ciudadanos en general de San Mateo. Gracias a su participación, se identificaron y priorizaron acciones para mejorar la integración de refugiados y migrantes, y se validó el diagnóstico a nivel de la ciudad de Manta y la UIT de San Mateo. Además, se discutieron las condiciones diferenciales para el acceso a derechos y oportunidades de la población en movilidad humana y se exploraron formas de mitigar los obstáculos existentes.

A partir de esto, se identificaron soluciones a largo (visión-aspiración), mediano y corto plazo, que mantienen coherencia entre sí, incorporan contribuciones de todos los actores y valoran los activos tangibles e intangibles del territorio y sus comunidades.

Aprendizajes, retos e impactos

Durante este espacio, se llevó a cabo un ejercicio de cartografía social titulado "Reconociendo nuestro territorio: Parroquia San Mateo". En este ejercicio, se mapearon las características de San Mateo y su comunidad, identificando los aspectos que facilitan o dificultan su integración armónica a la ciudad y el acceso a sus derechos. Al final, se presentó una representación visual y relatos de los participantes que describen los diagnósticos sobre los principales desafíos. También se recabó información sobre símbolos, historias y hitos que otorgan identidad a San Mateo, fomentando el arraigo y la pertenencia.



Taller de co-creación con población refugiada y migrante para la definición del PIET

El 9 de mayo de 2022 se llevó a cabo un taller de co-creación con niños, niñas y jóvenes de nacionalidad venezolana para identificar problemáticas y definir soluciones y activos territoriales que consoliden un territorio con una integración efectiva. Este espacio contó con la participación de 13 personas de la Unidad Educativa Riobamba y del Laboratorio Artístico del Centro Cultural Buque Azart. A través de este taller, se lograron identificar enfoques diferenciales para la construcción del PIET.

El objetivo del taller era identificar colectivamente acciones y soluciones para promover la integración en el territorio, mejorando el acceso a derechos, servicios y oportunidades, y fomentando la cohesión social y la inclusión. Participaron líderes comunitarios, así como miembros de la comunidad de refugiados y migrantes.

Durante el taller, se identificaron y priorizaron acciones para mejorar la integración de refugiados y migrantes. Además, se validaron los diagnósticos a nivel de la ciudad de

Manta y la UIT de San Mateo, así como los desafíos y oportunidades a lo largo de las cinco dimensiones del MIU. Este proceso sirvió como base para profundizar el análisis, identificar enlaces con los elementos territoriales, entender las diferencias de perspectiva en la afectación y percepción entre grupos, y señalar soluciones y contribuciones potenciales. La participación de locales y venezolanos también permitió evidenciar el valor agregado que estos últimos aportan al territorio.

Aprendizajes, retos e impactos

El desarrollo de este espacio exclusivamente con la comunidad refugiada y migrante, incluyendo a niños, niñas y jóvenes, permite a estas personas expresar libremente los retos que enfrentan para su integración territorial, así como el impacto de la percepción negativa de la comunidad de acogida en sus procesos de integración. Esta información es esencial para formular acciones diferenciadas que aborden específicamente las necesidades y desafíos de esta comunidad.



Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ACNUR, OIM y
ONU-Habitat

Participantes:
13 personas

Fecha de
implementación:
9 de mayo de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, OIM,
ONU-Habitat,
Unidad Educativa
Riobamba,
Laboratorio
Artístico del Centro
Cultural Buque
Azart

Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Documento
técnicos:
1 con el GAD Manta
como beneficiario

Fecha de
implementación:
Junio a diciembre
2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, OIM,
ONU-Habitat,
Unidad Educativa
Riobamba,
Laboratorio
Artístico del Centro
Cultural Buque
Azart

Asistencia técnica a la formulación del Plan Parcial Simplificado de San Mateo

Entre junio y diciembre de 2022, el proyecto CICS apoyó a la Alcaldía de Manta en la construcción del “Plan Parcial Simplificado de San Mateo”, que abarca los barrios Vista al Mar, Virgen del Mar y Cristo Rey. La formulación de este plan surgió a partir de las demandas identificadas por las comunidades y el gobierno local durante los ejercicios de co-creación del Plan de Intervención a Escala Territorial. Estos actores expresaron la necesidad de mejorar la estructura ambiental y los espacios públicos del área para mitigar la ocupación de viviendas en zonas de riesgo, consolidar los espacios públicos existentes y fomentar la creación de nuevos espacios que promuevan la convivencia comunitaria e inclusión de la población venezolana en situación de movilidad humana.

El Plan Parcial de San Mateo tiene como objetivo potenciar los elementos urbanos que permitan mejorar y transformar los barrios incluidos en el plan, consolidándolos como espacios físicos y socioeconómicos que faciliten el desarrollo y la integración de la población local, refugiada y migrante. Los objetivos específicos del plan incluyen:

- Incrementar la oferta y mejorar las condiciones de los soportes urbanos.
- Regularizar las áreas de origen informal.
- Mejorar las condiciones habitacionales y generar vivienda para hogares de menores ingresos.
- Consolidar un polo de actividad económica y turística.
- Este instrumento técnico ha sido entregado al GAD Municipal de Manta, entidad encargada de la implementación de las definiciones contenidas en el documento.

Aprendizajes, retos e impactos

Esta acción proporcionó un valioso aprendizaje sobre el trabajo colaborativo entre actores sociales y económicos. Entre los principales retos estuvo conciliar visiones plurales sobre el desarrollo comunitario, lo cual se logró mediante la co-creación y la deliberación. Los impactos incluyen insumos prospectivos para futuras mejoras del espacio público y la promoción de confianza entre las comunidades de acogida, refugiados y migrantes. La propuesta final del Plan Parcial afecta una superficie de 159,865 m², distribuidos de la siguiente manera: 41,2% destinado al sistema público de soporte, 48,4% al aprovechamiento urbanístico y 10,4% a suelo de protección ambiental, destacando el parque ecológico Cerro Cristo Rey.



03

IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES PARA LA PROMOCIÓN DE LA INTEGRACIÓN

Posterior a la formulación del PIET como un portafolio de acciones cocreadas, el proyecto CICS inicia en el AMM la implementación de acciones a escala comunitaria con el objetivo de facilitar y promover la integración de la comunidad refugiada, migrante y de acogida en condición de vulnerabilidad. Estas acciones se clasifican en mejora del entorno espacial, activaciones comunitarias, promoción del emprendimiento, desarrollo personal y comunitario, atención en situación de crisis y asistencia técnica a actores territoriales. El objetivo final es generar espacios para la coexistencia y convivencia de las comunidades en movilidad humana y de acogida, y facilitar la construcción de vínculos comunitarios y la integración. Igualmente, estas acciones se focalizan en el fortalecimiento de los sistemas espaciales, socioeconómicos y de gobernanza comunitaria.

Las acciones implementadas son:

Nombre de acción	Beneficiarios estimados	Participantes
Acciones de mejora del entorno espacial		
- Adecuación del centro cultural Buque Azart	282	19
- Adecuación del Centro de Desarrollo Comunitario de San Mateo en el marco de IntegrHa-bitat	705	41
- Taller de co-creación de ruta segura escolar de San Mateo con la comunidad educativa de la Escuela Riobamba		41
- Taller de diseño participativo del espacio externo del Centro de Desarrollo Comunitario		32
- Taller Block by Block en San Mateo		40
Propuesta de factibilidad técnica de adaptación de áreas verdes en un “Jardín Playa” para la adecuada disposición de aguas grises.	GAD Manta	
- Ruta segura para ir a la escuela en San Mateo	638	23
- Adecuación de la Cancha deportiva Virgen del Mar, San Mateo	846	15
- Urbanismo táctico en Calle Tomás Lucas y Plaza de la Virgen, San Mateo	564	14
- Adecuación de espacio público para emprendimiento, medios de vida y mejoramiento de vialidad	GAD Manta	
- Entrega de propuesta de intervención urbano arquitectónica para el Mirador de San Mateo	GAD Manta	
- Mejora del entorno de la Escuela Riobamba	423	23

Nombre de acción	Beneficiarios estimados	Participantes
Acciones para la activación comunitaria - Encuentro de conmemoración del día internacional de la mujer para las usuarias del CDC San Mateo - Activación comunitaria en la Cancha deportiva Virgen del Mar, San Mateo - Entrega del diseño arquitectónico de mejoramiento del entorno Buque Azart UIT San Mateo - Talleres de teatro con el apoyo de AVSI - Ruta por la igualdad: Conectando con tu barrio - Feria de Integración: Esperanza lejos del Hogar - Minga por la limpieza en la Playa San Mateo de Manta - Minga comunitaria para el arreglo de las instalaciones sanitarias de la Unidad Educativa Riobamba - Brigada de limpieza en las playas de Manta “Manta por los océanos” - World Clean Up Day en la Playa de San Mateo - Jornada de capacitación comunitaria sobre reciclaje - Jornada de siembra de árboles nativos	638	16 100 16 30 28 39 242 17 30 31 97 150
Acciones para la promoción del emprendimiento - Plan socioeconómico territorial	19	
Acciones para la protección, atención y fomento del desarrollo comunitario inclusivo - Diálogo comunitario sobre ocupación respetuosa del espacio público - Laboratorio de formación de líderes y lideresas Buque Azart - Taller en salud sexual y reproductiva - Centros IntegrHa-bitat en Manta - Transferencias monetarias multipropósito en Manta (CBI)	15 centros comunitarios	7 180 18 1.110

Nombre de acción	Beneficiarios estimados	Participantes
Asistencia técnica a actores territoriales - Diálogo de Gestión de Riesgos y Movilidad Humana - Taller de autoconstrucción y plomería, San Mateo, Manta - Taller sobre modelos de gestión de IntegrHa-bitat para el fortalecimiento de los CDC de Manta - Taller de fortalecimiento de capacidades en gestión de datos urbanos: Ciudades ODS, Marcador de inclusión urbana y Marco de Monitoreo Urbano Global -UMF- - Taller de Política Pública de Reducción de Riesgos en Manta - Ejercicio de monitoreo de espacio público con la plataforma Inhabit Place - Taller de capacitación “Herramientas de evaluación de espacio público” con la ULEAM - Mesa Técnica sobre Planes Urbanos Complementarios en los cantones de Manabí		20 22 29 24 15 10 91 26



3.1 ACCIONES DE MEJORA DEL ENTORNO ESPACIAL

Estas acciones se definen como intervenciones menores (que no incluyen la construcción de infraestructuras como vías, andenes, etc.) en espacios públicos, con el objetivo de transformarlos en puntos de encuentro en el territorio mediante procesos de co-creación y construcción participativa, donde las comunidades beneficiarias son los actores principales. Gracias a la participación de las comunidades en estas acciones, se propician espacios de convivencia cuyo objetivo es facilitar la construcción de vínculos sociales, desmontar prejuicios y, en consecuencia, promover procesos de integración.

La participación comunitaria genera un sentido de pertenencia sobre el espacio público, una condición fundamental para facilitar su mantenimiento y cuidado a mediano y largo plazo. La comunidad que participa en el diseño y/o mejora del espacio público lo percibe como propio, lo utiliza con mayor frecuencia y previene la práctica de actividades antisociales que lo deterioran. Así, las acciones de mejora del entorno espacial contribuyen a construir comunidades más resilientes, cohesionadas y equitativas.

Además, las intervenciones de mejora en el entorno espacial también contribuyen a la adaptación frente al cambio climático al introducir luminarias públicas con energía solar y mejorar la permeabilidad del suelo para mitigar las aguas de escorrentía e inundaciones.

En el caso del AMM, las acciones de mejora del espacio público se subclasifican en acciones de urbanismo táctico, adecuación de centros comunitarios e implementación de una ruta segura para ir al colegio. Estas acciones se formulan mediante procesos de co-creación que se documentan a continuación, previo a la definición de las acciones de mejora del entorno.

Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
32 personas

Fecha de
implementación:
28 y 29 de julio de
2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat, Mu-
nicipalidad de
Manta, Ciudad
de Bolsillo, Oficio
Colectivo

Taller de diseño participativo del espacio externo del Centro de Desarrollo Comunitario

La comunidad de San Mateo participó activamente en el taller de diseño participativo del espacio externo del Centro de Desarrollo Comunitario de San Mateo, que CICS renovó y transformó en un centro Integr-Habitat. Este taller se realizó en el predio del centro los días 28 y 29 de julio de 2022, de manera paralela a una misión técnica para identificar las principales iniciativas de intervención en el espacio público, utilizando metodologías de urbanismo táctico para promover la integración de la comunidad de refugiados y migrantes.

Para San Mateo se definieron las siguientes intervenciones:

- Una senda peatonal inclusiva en la calle Tomás Lucas para mejorar la circulación peatonal, conectando la zona alta que conduce al cementerio mirador con la playa.
- La mejora de la Plaza La Virgen en San Mateo, con el objetivo de convertirla en un espacio de encuentro e integración para migrantes, promoviendo ferias emprendedoras basadas en el modelo logrado en los talleres Block by Block.

- La creación de un mirador balcón en la cima del cerro de la Playa San Mateo, como parte de un proceso de transformación del área, para aprovechar la vista panorámica y fomentar la cohesión social.

En los sitios a intervenir, se identificó que la movilidad es uno de los principales retos. En particular, se señaló la ausencia de veredas peatonales que faciliten el desplazamiento, especialmente para quienes tienen movilidad reducida. En cuanto a los espacios públicos, se destacó la escasez de lugares para la socialización y el encuentro de personas de diferentes edades. Otro aspecto relevante fue la necesidad de mejorar la calle Tomás Lucas, que conecta peatonalmente con el cementerio, un lugar que ofrece una vista panorámica destacada de la playa.

Aprendizajes, retos e impactos

Esta actividad dejó como aprendizaje comunitario la importancia de involucrar a los residentes locales y a la comunidad refugiada, migrante y de acogida en la transformación del espacio público. El principal reto consistió en abordar el proceso metodológico de traducir las iniciativas comunitarias en planes y presupuestos viables desde el punto de vista económico y social. Como principal impacto, se destaca que esta actividad permitió la definición de intervenciones clave, como el mejoramiento de la calle Tomás Lucas y la adecuación de la Plaza La Virgen, que fomentarán la integración de migrantes y el uso social de los espacios públicos.



Taller Block by Block en San Mateo

El taller Block by Block se llevó a cabo el 29 y 30 de agosto de 2022 en las instalaciones de la Unidad Educativa Riobamba de la comunidad de San Mateo. Participaron miembros de la comunidad, estudiantes de la Unidad Educativa y jóvenes del Laboratorio Artístico del Centro Cultural Buque Azart.

El equipo del proyecto CICS explicó a los participantes la importancia de los espacios públicos y el contexto local de estos en Manta y San Mateo. Posteriormente, se discutieron las prioridades de sus sitios y comunidades, haciendo hincapié en la accesibilidad y seguridad para personas de todos los géneros y edades, así como en la necesidad de realizar acciones para la resiliencia del territorio, como el reciclaje de residuos sólidos, el uso de vegetación y la conservación de frentes de agua.

Los participantes crearon de manera colaborativa una propuesta de intervención urbana para la Plaza La Virgen en la calle Tomás Lucas, utilizando la herramienta Minecraft para elaborar un modelo. Agregaron los ele-

mentos que consideraban necesarios, modificaron elementos existentes y eliminaron características indeseadas. Al final del taller, los participantes presentaron sus modelos y las soluciones que implementaron. Con estos insumos, se consolidaron las propuestas en un único modelo que democráticamente consideró los elementos a insertar en el espacio público, de acuerdo con criterios de factibilidad, como aspectos de riesgo no mitigable y viabilidad financiera.

Aprendizajes, retos e impactos

La metodología de diseño participativo mediante el uso de la herramienta Minecraft puede presentar desafíos en determinadas comunidades debido a la brecha tecnológica existente entre los adultos y los niños, niñas y adolescentes (NNA). Para superar esta brecha, se diseñaron equipos mixtos por franjas etarias, dividiendo las tareas según la edad. En este caso, los NNA se encargaron del modelado, mientras que los adultos se ocuparon del trabajo de terreno y de la identificación de elementos.



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
40 personas

Fecha de
implementación:
29 y 30 de agosto
de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat,
Unidad Educativa,
Laboratorio
Artístico del Centro
Cultural Buque
Azart

Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Documentos
técnicos:
1 con GAD Manta
como beneficiario

Fecha de
implementación:
Octubre de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat,
GAD Municipal de
Manta

Propuesta de factibilidad técnica de adaptación de áreas verdes en un “Jardín Playa” para la adecuada disposición de aguas grises.

Desde la iniciativa CICS y en colaboración con el GAD Municipal de Manta, en octubre de 2022 se elaboró una propuesta técnica para adaptar el área de desfogue de aguas grises proveniente principalmente de la calle de San Mateo, debido a la falta de una red de alcantarillado adecuada. El objetivo es transformar esta área en un espacio de infraestructura verde que evite el empozamiento de aguas grises y negras en la vía pública. Esta propuesta surgió de las necesidades identificadas por el gobierno local y las comunidades durante el proceso de formulación del PIET de Manta.

En los ejercicios de co-creación del PIET, se destacó el grave riesgo para la salud que representa el empozamiento de aguas grises. Por esta razón, desde el proyecto se propuso transformar este espacio en un “Jardín Playa”, una solución integral que busca, por un lado, resolver la problemática de la acumulación de aguas grises en la entrada de la playa de San Mateo y, al mismo tiempo, mejorar la limitada oferta de áreas verdes, de esparcimiento y de contemplación en San Mateo. El proyecto CICS entregó a la

administración local los documentos técnicos preliminares para el desarrollo de esta propuesta a nivel técnico y operativo. Sin embargo, no se pudo implementar durante el periodo de ejecución del proyecto, ya que la Alcaldía de Manta está en proceso de buscar financiamiento y contratar el alcantarillado integral de San Mateo, dentro del cual se implementará esta propuesta.

Aprendizajes, retos e impactos

Como aprendizaje, se logró incrementar la conciencia de la administración municipal sobre el potencial de las soluciones de infraestructura verde para mejorar tanto la salud pública como la calidad del entorno urbano. El principal reto fue superar los plazos administrativos para el financiamiento y la contratación del alcantarillado sanitario a cargo del Municipio, lo que ha retrasado la implementación de esta intervención. Sin embargo, como impacto, se logró incluir en la planificación a corto plazo una solución integral para el saneamiento de San Mateo por parte de la Alcaldía.



Adecuación de espacio público para emprendimiento, medios de vida y mejoramiento de vialidad

Con el objetivo de fomentar la construcción social del hábitat en San Mateo y proporcionar a la comunidad mejores espacios públicos y equipamientos que mejoren la accesibilidad, la movilidad y el emprendimiento, el proyecto CICS formuló una propuesta técnica para la mejora del espacio público en la explanada de la entrada al barrio San Mateo.

Este espacio, ubicado frente al Puerto Pesquero, tiene una superficie de 3.800 m². Actualmente, está afectado por la presencia de grupos criminales que generan inseguridad e incentivan conflictos sobre el uso del espacio público. Por esta razón, la intervención de urbanismo táctico busca mejorar el entorno alrededor de la estación de buses, creando un área de mayor calidad que permita la realización de actividades culturales y deportivas comunitarias, y que contribuya a mitigar la inseguridad y la venta o consumo de drogas.

La propuesta técnica de intervención incluye la creación de espacios adecuados para la espera del transporte público, mediante la instalación de bancas y estructuras con cubiertas textiles para protección contra el sol durante el día, así como la instalación de lámparas para mejorar la visibilidad y la percepción de seguridad durante la noche. Además, se propone reorganizar las zonas

de circulación vehicular con el objetivo de recuperar y mejorar el espacio público, y dotar el área de mobiliario adecuado para el descanso y la recreación. También se sugiere la instalación de quioscos para la venta de comida, con la expectativa de beneficiar a aproximadamente 10 emprendimientos y comercios locales.

Aprendizajes, retos e impactos

Como aprendizaje, se destaca que en el proceso de co-creación y presentación de la propuesta, tanto la comunidad como la administración municipal reconocieron que esta iniciativa tiene el potencial de reducir la percepción de inseguridad y fortalecer el sentido de pertenencia. La implementación de esta iniciativa representa un reto, ya que el GAD Municipal de Manta decidió intervenir el malecón de San Mateo. Debido a las obras de infraestructura que esto implica, la iniciativa no pudo desarrollarse dentro del marco temporal del proyecto CICS. Sin embargo, se entregaron los insumos técnicos a la municipalidad para su posterior integración en los diseños del malecón. El impacto de generar este tipo de propuestas radica en proporcionar alternativas urbanísticas que incorporen el punto de vista de los actores locales, como comerciantes y promotores turísticos, para aprovechar los activos territoriales.



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Documentos
técnicos:
1 con GAD Manta
como beneficiario

Fecha de
implementación:
2022

Actores
estratégicos y
aliados:
GAD Municipal
Manta, propietarios
de locales
comerciales de la
zona a intervenir

Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Documentos
técnicos:
1 con GAD Manta
como beneficiario

Fecha de
implementación:
16 mayo de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
Federación de
Barrios de Manta,
GAD de Manta

Entrega de propuesta de intervención urbano arquitectónica para el Mirador de San Mateo

Este proyecto, que tiene como objetivo mejorar el entorno del circuito turístico en San Mateo, responde a la necesidad de crear un entorno urbano más seguro, accesible y atractivo tanto para la comunidad local como para los visitantes, promoviendo la integración de personas en situación de movilidad humana y la comunidad de acogida.

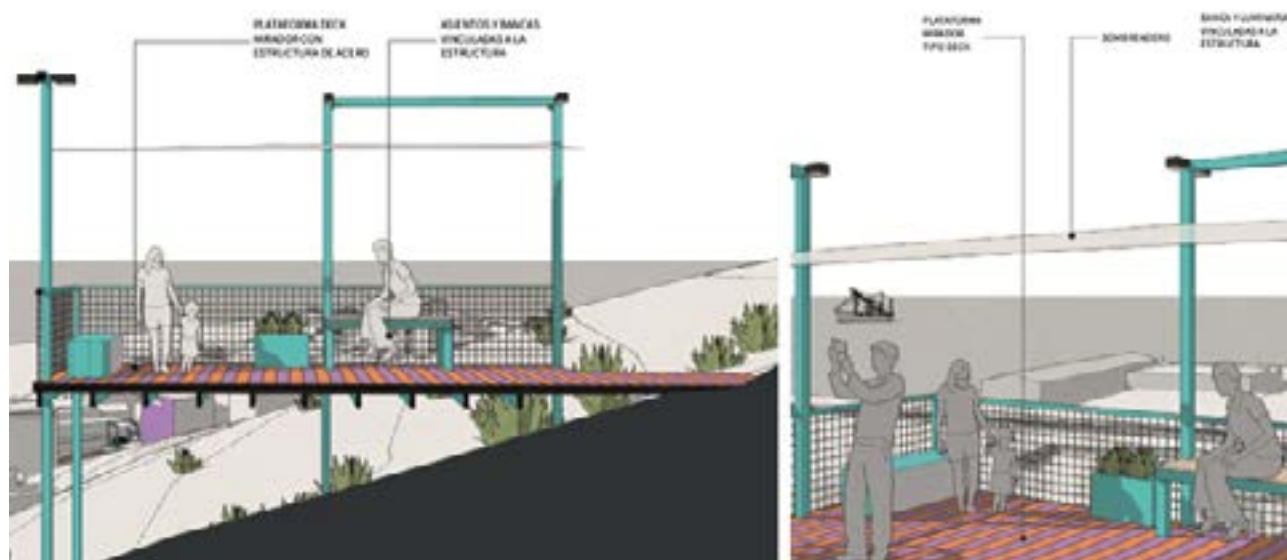
La intervención comprende dos componentes principales: la adecuación del ingreso peatonal al circuito turístico de San Mateo y la construcción de un mirador. La adecuación del ingreso peatonal incluye la nivelación del terreno, la instalación de pavimento, iluminación, áreas verdes, mobiliario urbano y espacios comerciales. El mirador, por su parte, busca ofrecer un espacio de encuentro y contemplación del paisaje mediante la instalación de pérgolas, áreas de descanso, señalización turística y servicios básicos.

El diseño de la intervención urbanística se alineó con las prioridades de desarrollo del municipio de Manta, con el objetivo de fortalecer la cohesión social, mejorar la seguridad y fomentar el desarrollo económico

local. Se trabajó en la co-creación junto con el GAD de Manta, resultando en un diseño y presupuesto referencial. Sin embargo, la intervención no logró ejecutarse dentro del marco temporal del proyecto debido a problemas de seguridad en el área propuesta a intervenir y dificultades legales en la tenencia del predio por parte de la Municipalidad de Manta.

Aprendizajes, retos e impactos

El principal aprendizaje comunitario consistió en que la incorporación de aspectos culturales y paisajísticos locales en el diseño refuerza el valor social y turístico del espacio, beneficiando tanto a la comunidad local como a los visitantes. Uno de los principales desafíos fue equilibrar la necesidad de un diseño atractivo y funcional con las restricciones presupuestarias y técnicas, además de las dificultades derivadas de la crisis de inseguridad que enfrentó Ecuador durante esta etapa. Como impacto, la entrega de esta propuesta representa un paso significativo hacia la regeneración urbana de San Mateo, promoviendo un entorno más seguro, accesible y atractivo.



Adecuación del centro cultural Buque Azart

Entre noviembre y diciembre de 2022, se llevaron a cabo una serie de acciones comunitarias en Manta con el objetivo de mejorar el entorno urbano, en línea con lo estipulado en el PIET y la ejecución del proyecto CICS. En este contexto, se diseñó e implementó una acción que consistió en activar la participación comunitaria para promover la apropiación del espacio público del Centro Cultural Buque Azart.

Durante esta jornada, se realizaron trabajos de reubicación del graderío, adecuación, arreglos y colocación de materiales para adaptar el podio de presentaciones artísticas, siguiendo el diseño realizado bajo la guía del grupo de arquitectos "Arquitectos Al Borde". En la ejecución de esta actividad participaron 19 personas de la comunidad de acogida, así como refugiados y migrantes de San Mateo, personal del Centro Cultural Buque Azart y del equipo del proyecto CICS en Manta.

Como resultado de esta acción, el Centro Cultural Buque Azart cuenta ahora con la infraestructura necesaria para cumplir con

su objetivo de difusión artística y cultural. Se ha consolidado un espacio de uso público en la playa de San Mateo con componentes seguros que facilitan la circulación peatonal y la integración de todos los miembros de la comunidad. De esta manera, se establece una plataforma inclusiva e intercultural para la formación, creación, circulación y difusión del quehacer artístico y cultural en San Mateo, Manta y la provincia de Manabí. Esto garantiza la exhibición de productos, bienes y servicios culturales locales, nacionales e internacionales.

Aprendizajes, retos e impactos

Después de completar la intervención, se observó en los meses siguientes que la población utiliza el espacio no solo para actividades culturales, sino también como un lugar de encuentro, distracción para niños y niñas, y contemplación del Buque Azart y la playa de San Mateo. Esto demuestra la importancia de activar espacios públicos, independientemente de su tamaño, para facilitar la interacción entre los miembros de la comunidad.

Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
19 personas

Beneficiarios
directos e
indirectos:
282 personas

Fecha de
implementación:
Noviembre y
diciembre de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, OIM,
Corporación Humor
y Vida y Centro
Cultural Buque
Azart, Municipio de
Manta, Federación
de barrios de San
Mateo



Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
41 personas

Beneficiarios
directos e
indirectos:
300 personas

Fecha de
implementación:
Julio-diciembre de
2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, OIM,
GAD Municipal de
Manta

Adecuación del Centro de Desarrollo Comunitario de San Mateo en el marco de IntegrHa-bitat

Considerando que el Centro de Desarrollo Comunitario de San Mateo es parte de la red IntegrHa-bitat y un espacio neurálgico en el territorio para el encuentro de la comunidad, el proyecto CICS apoyó su adecuación física interna y externa de cara a mejorar la provisión de servicios a la comunidad.

Para ello, se desarrolló un espacio de co-creación con la comunidad beneficiaria y el GAD Municipal de Manta con el objetivo de proponer una intervención arquitectónica que facilite el desarrollo de actividades y la provisión de servicios destinados a la garantía de derechos de la comunidad de acogida y población refugiada y migrante en San Mateo. Es así que el programa arquitectónico considera espacios multi funcionales, zonas de juegos infantiles y zonas para el encuentro y la recreación comunitaria. El espacio de uso múltiple se pensó como un área que permita desarrollar actividades como brigadas de salud, campañas de vacunación, encuentros comunitarios, talleres de capacitación y asesoría.

La construcción de la propuesta se desarrolló con materiales de la zona esperando mitigar el impacto ambiental de la obra y promover la adaptación de la edificación a la temperatura del territorio, mitigando así la necesidad de acondicionamiento térmico. Igualmente, se instalaron luminarias en el espacio público, se mejoraron los jardines y se instaló una planta de tratamiento de aguas residuales. Finalmente, el GAD de Manta dotó al centro con internet gratuito para el uso y aprovechamiento de la comunidad.

Aprendizajes, retos e impactos

El centro demuestra que es posible la recuperación de espacios abandonados, identificando su alto potencial social, económico, espacial y turístico, a través del diseño urbano que armonice la prestación de servicios con la activación de espacio público, y en diálogo con los instrumentos de planificación local.



Urbanismo táctico en Calle Tomás Lucas y Plaza de la Virgen, San Mateo

Del 21 al 27 de abril de 2023 se implementaron las acciones de urbanismo táctico en Manta. Durante estos días se llevó a cabo la adecuación de dos espacios: la calle Tomás Lucas, incluyendo el parque, y la Plaza de la Virgen.

La comunidad refugiada, migrante y de acogida participó activamente en las obras. Gracias a la sinergia, colaboración y trabajo conjunto entre la comunidad, el gobierno local y el equipo de Ciudades Incluyentes, hoy el barrio Cristo Rey cuenta con espacios renovados: por un lado, en la calle Tomás Lucas se hizo una extensión de la vereda para mejorar la circulación peatonal, se instalaron instancias de encuentro en el recorrido y se pintó un mural.

Respecto a la Plaza de la Virgen, también se hizo una extensión de la vereda para mejorar la circulación peatonal y se hizo una plaza de encuentro frente al mural existente. De igual manera, se hicieron mejoras en el exterior del Centro de Desarrollo Comunitario de San Mateo.

Estas intervenciones concluyeron con la pintura de un mural, con la realización de trabajos de pintura del piso, instalación de bolardos en área peatonal, e instalación de estructuras metálicas con elementos de sombreado con tela impermeable ejecutada por un vecino del barrio.

Aprendizajes, retos e impactos

Esta acción de urbanismo táctico fomentó el aprendizaje comunitario en el diseño y la organización del espacio público. A pesar del reto representado por la falta de información legal sobre los predios, se avanzó con el apoyo de la Alcaldía de Manta, que proporcionó verificación in situ sobre los predios a través de su equipo técnico. El impacto incluye la ampliación del espacio público en San Mateo, la mejora de la iluminación y la optimización de su uso, así como el empoderamiento de los residentes de la calle Tomás Lucas en procesos urbanísticos comunitarios.



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
14 personas

Beneficiarios
directos e
indirectos:
569 personas

Fecha de
implementación:
21-27 abril de 2023

Actores
estratégicos y
aliados:
GAD Municipal
Manta, Ciudad
de Bolsillo,
Oficio Colectivo,
comunidad en
general

Resultado
esperado:

R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
41 personas

Fecha de
implementación:
6 de mayo de 2024

Actores
estratégicos y
aliados:

Escuela Riobamba,
Federación de
Barrios de Manta

Taller de co-creación de ruta segura escolar de San Mateo con la comunidad educativa de la Escuela Riobamba

El Taller de Co-creación de la Ruta Segura Escolar de San Mateo, organizado en la Escuela Riobamba, se llevó a cabo el 6 de mayo de 2024 en dos segmentos destinados a incorporar las perspectivas tanto de los más jóvenes como de los adultos en la planificación de una ruta escolar segura y accesible. Esta actividad reunió a un total de 41 participantes con el objetivo de enriquecer el proyecto con criterios comunitarios de inclusión y seguridad.

El principal objetivo del taller fue desarrollar un plan integral que refleje las necesidades y recomendaciones de todos los usuarios de la ruta escolar, promoviendo un espacio público que no solo sea seguro, sino que también fomente la inclusión y el sentido de comunidad entre los usuarios. Los insumos recogidos serán fundamentales para ajustar y mejorar la propuesta de la ruta segura, asegurando que el entorno escolar de San Mateo sea óptimo para el desarrollo de sus niños y jóvenes.

En el primer segmento, participaron 21 niños de entre 6 y 10 años, quienes aportaron sus ideas a través de actividades lúdicas y dibujos. Los niños identificaron puntos de su trayecto escolar que perciben

como inseguros o desagradables, así como aquellos donde se sienten más seguros y contentos. Esta perspectiva infantil es crucial, pues a menudo revela detalles que los adultos pueden pasar por alto.

El segundo segmento contó con la participación de 20 adultos, entre ellos docentes y padres de familia de la Escuela Riobamba. Los adultos participaron en discusiones en las que expresaron sus preocupaciones sobre la seguridad vial, la iluminación adecuada en las rutas y la necesidad de infraestructura amigable para los niños.

Aprendizajes, retos e impactos

El aprendizaje principal fue aumentar la concienciación de la comunidad educativa sobre seguridad vial e inclusión en el espacio público. El mayor reto consistió en desarrollar una metodología de diseño interactiva que permitiera a los niños de 6 a 8 años generar propuestas para una ruta segura. El impacto principal fue la incorporación de elementos lúdicos en el diseño final y la apropiación del espacio público por parte de estudiantes, padres y maestros.

Adecuación de la Cancha deportiva Virgen del Mar, San Mateo

La Cancha Virgen del Mar ha sido un punto de encuentro vital para la comunidad de San Mateo, ofreciendo un espacio para deportes y actividades físicas como el básquet y la bailoterapia. Entre marzo y abril de 2024, la cancha fue significativamente renovada con mejoras en el contrapiso, instalación de iluminación renovable, incorporación de vegetación nativa, y la creación de áreas de descanso y juegos infantiles. Estas mejoras no solo embellecieron el espacio, sino que revitalizaron el interés de los locales por las actividades deportivas, destacando la participación de equipos femeninos de fútbol en este renovado espacio.

El esfuerzo conjunto de la comunidad, la Federación de Barrios de San Mateo y el Municipio de Manta culminó en un evento deportivo el 18 de mayo de 2024. Este encuentro de integración femenina incluyó equipos femeninos y masculinos, representando tanto a la población local como a refugiadas y migrantes, con el objetivo de fortalecer

la cohesión social y promover el bienestar físico y emocional. Además, se han iniciado programas de formación y talleres deportivos, utilizando las nuevas instalaciones para ofrecer oportunidades de desarrollo personal y profesional, especialmente en el contexto del empoderamiento femenino y la integración comunitaria.

Aprendizajes, retos e impactos

La mejora de la Cancha Virgen del Mar no solo proporcionó una infraestructura deportiva mejorada, sino que también mejoró el acceso a espacios públicos que benefician a toda la comunidad. La sustentabilidad de este proyecto se garantiza mediante la organización periódica de eventos deportivos y culturales, impulsados por el GAD de Manta, que aseguran una participación entusiasta y continua de la comunidad, además de fortalecer el sentido de pertenencia al lugar.

Resultado
esperado:

R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
15 personas

Beneficiarios
directos e
indirectos:

846 personas

Fecha de
implementación:
Abril – mayo de
2024

Actores
estratégicos y
aliados:

GAD de Manta,
Federación de
Barrios de Manta



Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
23 personas

Beneficiarios
directos e
indirectos:
638 personas

Fecha de
implementación:
junio de 2024

Actores
estratégicos y
aliados:
Gobierno
Autónomo
Descentralizado de
Manta, Federación
de Barrios de
Manta

Ruta segura para ir a la escuela en San Mateo

La Ruta Segura Escolar en San Mateo tiene como objetivo garantizar un entorno seguro y accesible para los 638 estudiantes de la Escuela Fiscal Riobamba, incluyendo a 31 niños y adolescentes venezolanos. Este proyecto, parte del PIET, aborda los riesgos diarios asociados con la infraestructura peatonal inadecuada y la alta velocidad vehicular. Con una longitud de 511,42 metros, la ruta conecta lugares clave como la parada de buses de San Mateo, el Centro Cultural Buque Azart y las áreas de acceso a la escuela, mejorando la infraestructura vial y la señalética para reducir accidentes y promover una movilidad escolar segura.

Esta acción se destaca por su metodología participativa, involucrando a estudiantes, padres y docentes en su diseño y planificación, asegurando que las mejoras reflejen la complejidad del entorno local. Más allá de la seguridad vial, el proyecto fortalece la cohesión social y facilita la integración de la población migrante, proporcionando un trayecto seguro y promoviendo el bienestar integral de los estudiantes. La sostenibilidad se garantiza integrando la ruta en una red más amplia de intervenciones urbanas y complementándola con programas de sensibilización y capacitación comunitaria, asegurando el mantenimiento y la apropiación continua de la ruta.

La implementación del proyecto siguió un calendario detallado: el 6 de mayo se realizó una reunión inicial con el GAD de Manta y un taller con la comunidad escolar; el 15 de mayo, los estudiantes identificaron puntos críticos en la ruta propuesta; el 21 de mayo se revisaron los planos de señalética y urbanismo; el 21 de junio se organizó un evento de activación comunitaria; y el 28 de junio se entregó oficialmente la Ruta Segura a la comunidad educativa.

Aprendizajes, retos e impactos

En cuanto al aprendizaje, esta intervención ha evidenciado la importancia de un enfoque participativo para mejorar la infraestructura vial y garantizar un entorno seguro para los estudiantes. El principal reto consistió en implementar las mejoras en una vía frecuentada por estudiantes y docentes. Para superarlo, se contó con el apoyo de la Policía Nacional, que redirigió el tránsito de vehículos en un horario específico. En cuanto al impacto, la Ruta Segura Escolar en San Mateo - Manta mejora la seguridad vial y promueve la inclusión y cohesión social, beneficiando especialmente a estudiantes locales y migrantes al asegurar un entorno seguro y accesible para su educación.



Mejora del entorno de la Escuela Riobamba

La Escuela Riobamba se destaca por tener una significativa población de familias venezolanas, con entre 40 y 50 padres de esta nacionalidad. Antes de la intervención, la infraestructura exterior de la escuela presentaba deficiencias que comprometían la seguridad y el bienestar de los estudiantes. La parada de buses cercana estaba en mal estado, no había un área adecuada para la espera del transporte escolar ni áreas verdes, y la falta de señalización peatonal aumentaba los riesgos para los estudiantes al cruzar las calles adyacentes.

Para mejorar el entorno exterior de la Unidad Educativa Riobamba y crear un espacio más seguro y acogedor, las actividades de adecuación se llevaron a cabo entre el 3 y el 28 de junio de 2024. Se renovaron la fachada y las áreas exteriores de la escuela, incluyendo la recuperación de la fachada, la implementación de un sendero peatonal y la recuperación de áreas verdes. Se utilizó urbanismo táctico para transformar estos espacios en áreas funcionales y estéticamente agradables, facilitando el tránsito peatonal seguro de estudiantes, docentes y padres de familia.

El 24 de junio se organizó una jornada de activación comunitaria que promovió la participación de los residentes locales. Esta actividad no solo apoyó los esfuerzos de mejora física, sino que también sirvió para hacer un recuento del avance del proyecto CICS en Manta y San Mateo. La implicación directa de la comunidad en estas mejoras fomentó una mayor apropiación y cuidado continuo del espacio renovado.

Aprendizajes, retos e impactos

La adecuación de la fachada y del área exterior ha proporcionado a la comunidad educativa un entorno más seguro y acogedor. Esta intervención ha mejorado significativamente la autoestima de los estudiantes y maestros, además de reducir los riesgos al transitar hacia y desde la escuela. La mejora de la infraestructura ha fortalecido el sentido de pertenencia y seguridad entre los estudiantes y sus familias, especialmente entre la población migrante, promoviendo una mayor inclusión y bienestar general.



Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
23 personas

Beneficiarios
directos e
indirectos:
423 personas

Fecha de
implementación:
junio de 2024

Actores
estratégicos y
aliados:
Escuela Fiscal
Riobamba,
Federación de
Barrios de Manta,
GAD de Manta



3.2 ACCIONES DE ACTIVACIÓN COMUNITARIA

La consolidación de una comunidad cohesionada y de espacios públicos como puntos neurálgicos para el encuentro y la integración comunitaria demanda la implementación de acciones que faciliten la convivencia de las comunidades, fomentando la construcción de vínculos sociales y la apropiación de los espacios públicos del barrio. Las activaciones comunitarias cumplen con este objetivo mediante acciones culturales, deportivas y recreativas que promueven el sentido comunitario y el sentido de pertenencia, facilitando la integración efectiva.

En el caso del AMM, se implementaron acciones relacionadas con expresiones culturales, jornadas deportivas, ferias comunitarias y la organización de una carrera de observación. A continuación, se presentan las actividades de activación comunitaria que se llevaron a cabo en la UIT San Mateo, Manta.

Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ACNUR

Participantes:
45 personas

Fecha de
implementación:
Agosto de 2021

Actores
estratégicos y
aliados:
AVIS, ONU-Habitat,
OIM

Talleres de teatro con el apoyo de AVSI

En la UIT de San Mateo, ACNUR, junto con su socio ejecutor AVSI, llevó a cabo talleres de teatro, espectáculos de marionetas y presentaciones artísticas para la población refugiada y las comunidades de acogida.

Estos talleres y presentaciones abordaron de forma creativa los ejes temáticos de la prevención de la violencia de género, los derechos de la infancia, movilidad humana y refugio, interculturalidad e inclusión social, y cultura de paz. Así mismo, se desarrolla esta actividad como una oportunidad para promover la convivencia entre la comunidad refugiada, migrante y de acogida, apoyar la construcción de vínculos comunitarios y desmontar los prejuicios negativos que la comunidad de acogida presenta sobre la comunidad en movilidad humana.

Este espacio desarrolla una actividad lúdica y de encuentro comunitario que trae alegría a la comunidad en San Mateo y los impulsa a disfrutar de espacios públicos y la convivencia pacífica entre los grupos que residen en el territorio.

Aprendizajes, retos e impactos

Mediante esta actividad se promueve el empoderamiento comunitario sobre los espacios públicos y la práctica de actividades positivas en los espacios públicos. Si bien esto no soluciona el problema que traen los grupos criminales en el territorio, los desplaza temporalmente de los espacios públicos en favor del uso de las comunidades.



World Clean Up Day en la Playa de San Mateo

El 17 de septiembre de 2021, se llevaron a cabo acciones de limpieza en las playas de San Mateo como parte de la conmemoración mundial del Día de la Limpieza. Alrededor de 31 jóvenes de Manta y de la comunidad de San Mateo participaron en el evento, recogiendo botellas plásticas, bolsas de nylon, colillas de cigarrillos, aerosoles, vidrios, entre otros residuos, para fomentar el empoderamiento de la población con respecto al medio ambiente de la playa.

Esta actividad tuvo como objetivo consolidar el empoderamiento del activo “playa” mediante la recolección de residuos inorgánicos en la playa de San Mateo, y la medición de la afectación en el ecosistema, dentro de un evento a nivel cantonal que se organizó de forma simultánea en las cuatro playas de Manta. La playa de San Mateo fue apadrinada por ONU Habitat.

Durante la ejecución, se fomentó la apropiación de la comunidad con el activo playa de San Mateo a través de actividades de cuidado del entorno. Además, se contó con la participación de la población refugiada y migrante en el cuidado de los espacios comunes, promoviendo así la integración

efectiva con la comunidad de acogida. Este evento fue organizado por RACSE, el Municipio de Manta y la Prefectura de Manabí, con el apoyo del Centro Cultural Buque Azart y la Asociación Arca de Noé.

Los participantes se beneficiaron de talleres de video-creación, guion y puesta en escena, acompañamiento psicosocial, interpretación y caracterización de personajes. Este proceso de creación colectiva proporcionó espacios de diálogo y reflexión para los participantes.

Aprendizajes, retos e impactos

La problemática urbana contemporánea de los residuos aumenta día a día y su tratamiento inadecuado genera importantes problemas ambientales y sanitarios. Según la ONU, se estima que los países generan alrededor de 1 kilo de residuo sólido urbano por persona por día, lo que representa millones de toneladas anuales. Es por esto por lo que el proyecto CICS en Manta, junto a más de 180 países, se subió al slogan y propuesta global: “¡Dona un día para limpiar el planeta!”



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
31 personas

Fecha de
implementación:
17 de septiembre
de 2021

Actores
estratégicos y
aliados:
RACSE, GAD
Municipal de
Manta, Prefectura
de Manabí, Centro
Cultural Buque
Azarte, Asociación
Arca de Noé

Resultado
esperado:

R3

Agencia líder:

ONU-Habitat

Participantes:

150 personas

Fecha de
implementación:

4 de noviembre de
2021

Actores
estratégicos y
aliados:

ONU-Habitat, Mu-
nicipio de Manta,
Ministerio de Agua
y Ambiente del
Ecuador, empresa
privada, asociacio-
nes y gremios de
Manta.

Jornada de siembra de árboles nativos

Buscando integrar efectivamente a las per-
sonas en situación de movilidad humana
con la comunidad de acogida y, al mismo
tiempo, reforzar el cuidado del medio am-
biente, el 4 de noviembre de 2021 se lle-
vó a cabo una campaña de siembra de 99
árboles nativos en el sector de San Carlos,
en el cantón Manta, en conmemoración
de los 99 años de cantonización de Man-
ta. Alrededor de 150 personas, incluyendo
gremios, colectivos de la comunidad de
acogida y población refugiada y migrante,
sembraron diversas especies de vegetación
en el área destinada a la vía San Mateo.

La actividad, organizada por el municipio
de Manta y apoyada por el proyecto Ciuda-
des Incluyentes, Comunidades Solidarias,
pretendió incrementar el índice de verde
urbano en la ciudad y, al mismo tiempo,
mediante la analogía entre simbiosis y cui-
dado del medio ambiente, propiciar la con-
ciencia anti xenofóbica. A nivel ambiental,
el objetivo a largo plazo era aumentar el
índice verde urbano de Manta, obtenien-
do un índice más real y cercano a los pará-
metros internacionales (9,9 m²/habitante),
según la OMS.

Esta actividad se complementa con el pro-
yecto municipal “PACTO VERDE POR EL FU-
TURO DE MANTA”, que tiene por objetivos:

1. Mitigar la contaminación en la ciudad.
2. Recuperar nuestras playas.
3. Desarrollar alta conciencia ambiental.
4. Generar nuevas fuentes de empleo.
5. Modernizar la industria hacia la com-
petitividad y sostenibilidad.
6. Consolidar el turismo.
7. Dejar un legado ambiental para las fu-
turas generaciones.

Aprendizajes, retos e impactos

*Esta actividad, organizada en el marco de
la conmemoración de los 99 años de canto-
nización de Manta, deja como aprendizaje
la importancia de desarrollar acciones de
siembra e incremento y cuidado de áreas
verdes para consolidar elementos naturales
que mitiguen los efectos del cambio climá-
tico. Además, posiciona la percepción de la
importancia del incremento de áreas verdes
y corredores urbanos.*



Minga por la limpieza en la Playa San Mateo de Manta

El 2 de marzo de 2022, más de 230 refu-
giados y migrantes de Venezuela, junto con
miembros de la comunidad de acogida, par-
ticiparon en la recogida de residuos y lim-
pieza de 3,5 km de playa en San Mateo. Esta
actividad fue organizada por el Municipio de
Manta, el Proyecto “Ciudades Incluyentes,
Comunidades Solidarias”, Pacto Verde por el
Futuro de Manta, Fudela, HIAS, AVSI, Corpo-
ración Humor y Vida, la Red de Agentes por
la Conservación y Sostenibilidad de los Eco-
sistemas (RACSE), y Jóvenes por el Cambio.

Después del feriado de Carnaval, se forma-
ron equipos de trabajo para llevar a cabo
la limpieza de la playa frente al Centro Cul-
tural Buque Azart, así como de la zona de
entrada de la calle Tomás Lucas y del Cir-
cuito Turístico San Mateo. RACSE organizó a
los miembros de la comunidad de acogida,
junto con la población refugiada y migrante
de San Mateo, para ejecutar la limpieza de
un área de la playa dividida en cuadrantes.
Se asignó cada cuadrante a un grupo de per-
sonas, quienes recopilaban los residuos en
costales para posteriormente determinar el
peso y calcular un índice de impacto.

El área de limpieza fue determinada en
coordinación con los actores involucrados,
tomando en cuenta la cantidad de materia-
les, la disponibilidad de equipos y la distri-
bución de participantes en los equipos de
recolección de residuos. La actividad tuvo
una duración aproximada de cuatro horas,
y de los 473 kilos de residuos recogidos, se
contabilizaron más de 500 colillas de cigarri-
llos, 120 sorbetes, 800 botellas y 400 bolsas
de plástico.

Aprendizajes, retos e impactos

*La minga de limpieza en la Playa San Ma-
teo permitió generar conciencia en la co-
munidad sobre la importancia de mantener
la playa limpia, evitando que las costas se
conviertan en pequeñas islas de basura.
Además, se resaltó la necesidad de conser-
var y cuidar el espacio público, entendido
como una plataforma ideal para fomentar
la interacción y acelerar el proceso de in-
tegración efectiva entre los habitantes de
la ciudad de Manta. Ciudades más limpias
invitan a disfrutar del derecho a la ciudad y,
por lo tanto, se convierten en ciudades más
inclusivas.*



Resultado
esperado:

R3

Agencia líder:

ONU-Habitat

Participantes:

242 personas

Fecha de
implementación:

2 de marzo de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:

ONU-Hábitat,
Municipio de
Manta, Pacto
Verde por el
Futuro de Manta,
Fudela, HIAS,
AVSI, Corporación
Humor y Vida, Red
de Agentes por
la Conservación y
Sostenibilidad de
los Ecosistemas -
RACSE y Jóvenes
por el Cambio

Resultado esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
17 personas

Beneficiarios directos e indirectos:
638 personas

Fecha de implementación:
11 de octubre de 2022

Actores estratégicos y aliados:
ONU-Habitat,
Unidad Educativa Riobamba

Minga comunitaria para el arreglo de las instalaciones sanitarias de la Unidad Educativa Riobamba

Mediante una minga comunitaria, padres y madres de familia llevaron a cabo la adecuación y arreglo de las instalaciones sanitarias de la Unidad Educativa Riobamba en la parroquia urbana de San Mateo. El objetivo principal de esta acción fue fortalecer la cohesión y capacidad organizativa para abordar temas relacionados con la deserción escolar.

En la minga comunitaria participaron padres y madres de familia y el proyecto CICS contribuyó con refrigerios, materiales y equipos para el arreglo de las baterías sanitarias. Durante la actividad, los participantes fortalecieron sus lazos y dialogaron sobre los problemas existentes en la Unidad Educativa Riobamba.

Además, se llevó a cabo la adecuación de las baterías sanitarias en la Unidad Educativa Riobamba en San Mateo, como respuesta a una necesidad identificada en el proceso de formulación del PIET de San Mateo. Durante este proceso, se logró una participación activa de los padres y madres de NNA de la Unidad Educativa Riobamba en San Mateo, así como un alto nivel de

compromiso en las cuestiones comunitarias. Entre las problemáticas identificadas se encuentra la necesidad de llevar a cabo adecuaciones en la infraestructura de la Unidad Educativa Riobamba para atender a los NNA.

En este sentido, esta actividad tuvo como objetivo consolidar la cohesión entre padres y madres de la Unidad Educativa Riobamba mediante acciones comunitarias para la adecuación y arreglo de las instalaciones sanitarias de la infraestructura educativa.

Aprendizajes, retos e impactos

Como resultado de esta actividad, además del arreglo de las baterías sanitarias, se logró planificar actividades para incluir a NNA en los programas desarrollados por el Centro Cultural Buque Azart. De esta manera, se fortalecieron las capacidades organizativas de padres y madres de familia de la Unidad Educativa Riobamba para apoyar el proceso de prevención de la deserción escolar de NNA en San Mateo. Se resaltó la importancia de la organización comunitaria y se creó un Comité de Padres y Madres de San Mateo.



Jornada de capacitación comunitaria sobre reciclaje

Mediante una minga comunitaria, padres y madres de familia adecuaron y arreglaron las instalaciones sanitarias de la Unidad Educativa Riobamba, ubicada en la parroquia urbana de San Mateo. Esta acción tuvo como objetivo principal fortalecer la cohesión y la capacidad organizativa de la comunidad para abordar problemas como la deserción escolar.

En la minga participaron padres y madres de familia, con el apoyo del proyecto CICS, que contribuyó con refrigerios, materiales y equipos necesarios para la reparación de las baterías sanitarias. Durante la actividad, los participantes no solo mejoraron la infraestructura escolar, sino que también fortalecieron sus lazos comunitarios y dialogaron sobre los problemas existentes en la Unidad Educativa Riobamba.

La adecuación de las baterías sanitarias respondió a una necesidad identificada en el proceso de formulación del PIET de San

Mateo, donde se evidenció la importancia de mejorar la infraestructura de la escuela para atender adecuadamente a los niños, niñas y adolescentes (NNA). Esta actividad no solo abordó una necesidad urgente, sino que también consolidó la cohesión entre los padres y madres, promoviendo un alto nivel de compromiso con las cuestiones comunitarias y el bienestar educativo de sus hijos.

Aprendizajes, retos e impactos

En este espacio, surgieron recomendaciones por parte de los pobladores sobre la necesidad de implementar políticas públicas que desincentiven el uso del plástico y mejoren los sistemas de disposición y recolección de residuos. Estas recomendaciones incluyen la instalación de contenedores adecuados, un aumento en la frecuencia de la recolección de residuos, campañas de educación y comunicación dirigidas a la comunidad, y el fomento de una nueva industria enfocada en la reutilización de residuos sólidos.

Resultado esperado:
R4

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
97 personas

Fecha de implementación:
29 de octubre de 2022

Actores estratégicos y aliados:
ONU-Habitat,
Centro Cultural Buque Azart,
Asociación Arca de Noé, Municipio de Manta



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ACNUR, OIM, ONU-
Habitat

Participantes:
28 personas

Fecha de
implementación:
21 de marzo de
2023

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, OIM,
ONU-Habitat, Cen-
tro Cultural Buque
Azart, Municipio de
Manta

Ruta por la igualdad: Conectando con tu barrio

Con el objetivo de sensibilizar a la población de acogida y en situación de movilidad humana de San Mateo sobre la violencia basada en género, y con el fin de prevenir su ocurrencia, se desarrolló una estrategia de protección comunitaria y fortalecimiento de los ejes de prevención de la violencia de género, protección de la infancia, inclusión social y fortalecimiento comunitario.

En este sentido, se llevó a cabo la actividad “Ruta por la igualdad: Conectando con tu barrio” el martes 21 de marzo de 2023, de 14h00 a 17h00, en San Mateo. Esta actividad fue ejecutada por ACNUR, OIM y ONU Habitat con el respaldo del Centro Cultural Buque Azart como un espacio de reflexión e integración.

La actividad se desarrolló bajo la metodología de caminata, en la cual se llevaron a cabo diversas actividades en los distintos puntos de llegada o estaciones que se habían definido previamente. Algunas de las actividades incluyeron la construcción del concepto de violencia basada en género (VBG), dibujar los lugares seguros e inse-

gueros del barrio y crear una Ruta de Protección de VBG.

En esta actividad participaron mujeres de San Mateo, quienes pudieron dialogar y reflexionar sobre la VbG, además de recorrer y reconocer el territorio desde las dinámicas y necesidades de las mujeres. Entre los resultados más relevantes de este ejercicio, se identificó que las mujeres de la comunidad consideran sus propios hogares y la iglesia como lugares seguros, mientras que perciben el espacio público como sitios inseguros.

Aprendizajes, retos e impactos

Este ejercicio evidenció que las mujeres se enfrentan a la falta de servicios que garanticen sus derechos frente a situaciones de VbG. En este sentido, se destacó la importancia del Centro de Desarrollo Comunitario como representante de la institucionalidad y un punto necesario dentro de la Ruta de Protección frente a la VbG. Esto requiere que el municipio de Manta, responsable del centro, asuma su rol y establezca protocolos claros para brindar apoyo en la atención de casos.



Brigada de limpieza en las playas de Manta “Manta por los océanos”

La Alcaldía de Manta, como parte de un plan integral para la recuperación ambiental de la ciudad, ha propuesto acciones que incluyen la limpieza y conservación periódica de las playas. Este plan tiene varios objetivos, entre ellos: 1) mitigar la contaminación en la ciudad, 2) recuperar las playas, 3) desarrollar la conciencia ciudadana, 4) generar nuevas fuentes de empleo, 5) modernizar la industria hacia la competitividad y sostenibilidad, 6) consolidar el turismo, y 7) sostener el legado ambiental para las futuras generaciones.

En alianza interinstitucional con la Fundación RACSE y la Organización Científica de Investigación Scuba & Science, se organizó y llevó a cabo la minga simultánea de playa, superficie y fondo marino denominada “Manta Por Los Océanos” como una acción concreta en la lucha contra la contaminación en el cantón Manta. Dentro de esta iniciativa, el proyecto CICS apadrinó la actividad, específicamente en la playa de San Mateo, formando parte del grupo de Aliados.

El 3 de junio de 2023, se realizó la acción de limpieza de la playa de San Mateo, en la que participaron alrededor de 30 jóvenes de Manta y de la comunidad de San Mateo, recolectando botellas plásticas, bolsas de nylon, colillas de cigarrillos, aerosoles, vidrios, entre otros residuos. Además de la recolección de residuos inorgánicos, se llevó a cabo el pesaje de los desechos recolectados y se fomentó la apropiación de la comunidad con respecto a la playa de San Mateo, para concienciar sobre su uso y cuidado.

Aprendizajes, retos e impactos

En las 5 playas del cantón Manta, se recolectaron más de 3.6 toneladas de desechos. Esto incluyó la basura submarina, que sumó 493 kilos, destacándose plásticos, botellas de vidrio y redes de pesca como los desechos más comunes. Las playas donde se llevó a cabo esta labor fueron El Murciélago, El Baradero, Tarqui, Los Esteros, San Mateo y Santa Marianita.



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
30 personas

Fecha de
implementación:
3 de junio de 2023

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat,
Alcaldía de
Manta, RACSE,
Organización
Científica de
Investigación Scuba
& Science

Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ACNUR, ONU-
Habitat

Participantes:
39 personas

Fecha de
implementación:
21 de junio de
2023

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, ONU-Habi-
tat, AVSI Ecuador,
Facultad de Arqui-
tectura de ULEAM,
Federación de
barrios San Mateo,
CDC San Mateo,
Centro Cultural
Buque Azart, Muni-
cipio de Manta

Feria de Integración: Esperanza lejos del Hogar

La “Feria de Integración: Esperanza lejos del Hogar” fue una actividad enmarcada en la conmemoración del Día del Refugiado, celebrado el miércoles 21 de junio de 2023. Durante el evento se realizó una minga para habilitar juegos infantiles en el espacio externo del CDC IntegrHa-bitat San Mateo, así como trabajos de jardinería con huertos urbanos.

En la mañana, se llevaron a cabo dos actividades: una sesión de pintura de juegos infantiles, en la que se dibujaron los juegos de la rayuela y parchís en el piso del espacio externo del CDC IntegrHa-bitat San Mateo y trabajos de jardinería. Por la tarde, se realizaron dinámicas lúdicas para la activación de los juegos infantiles y la concientización sobre la inclusión de las personas refugiadas.

Este evento busca reavivar la esperanza de las personas refugiadas mientras están lejos de su hogar, asumiendo el compromiso de incluirlas en nuestros espacios públicos,

entorno, lugares de trabajo, sistemas de salud y otros espacios. Esta actividad, apoyada por AVSI Ecuador, fue diseñada e implementada como una estrategia para alcanzar la cohesión de la comunidad de San Mateo y fomentar una cultura de paz, libertad y espacios de seguridad e inclusión. La inclusión que implica la generación de oportunidades sienta las bases para impulsar la economía en los países de acogida.

Aprendizajes, retos e impactos

La colaboración con otros actores del territorio permitió contar con una alta capacidad de convocatoria y participación por parte de la comunidad. El Municipio de Manta fue responsable de la cobertura y difusión a través de los medios de comunicación, la Facultad de Arquitectura de la ULEAM diseñó los planos y proporcionó los materiales para dibujar los juegos y el CDC San Mateo, la Federación de barrios San Mateo y el Centro Cultural Buque Azart se encargaron de la convocatoria a la comunidad.



Entrega del diseño arquitectónico de mejoramiento del entorno Buque Azart UIT San Mateo

El 22 de diciembre de 2023, se llevó a cabo la entrega y presentación del diseño arquitectónico para el mejoramiento del entorno del Buque Azart UIT San Mateo. Este trabajo se realizó con el apoyo de estudiantes de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí, como parte del acuerdo de cooperación con ONU-Habitat, en el marco del Proyecto CICS.

Durante esta actividad, se contó con la participación de dirigentes de la Federación de Barrios de Manta y San Mateo, directivos de la Corporación Humor y Vida, encargados de las actividades culturales del Buque Azart, y residentes locales.

Este diseño arquitectónico representa el primer paso hacia la integración de este espacio cultural en el proceso de regeneración urbana del malecón de San Mateo, iniciativa impulsada por el Municipio de Manta desde mediados de 2023.

El Buque Azart ofrece un espacio cultural urbano y está abierto al público, ofreciendo una variada cartelera de teatro, cine comunitario y espacio de formación artística,

además de ser un atractivo turístico de San Mateo en Manta.

La implementación de esta acción se llevará a cabo a partir de los insumos obtenidos en la primera fase, garantizando así que las actividades se fortalezcan continuamente y que la participación de la comunidad siga creciendo una vez finalizada la acción. Para asegurar la continuidad de la acción, se logró establecer una alianza entre el Centro Cultural y el gobierno local.

Aprendizajes, retos e impactos

Entre los aprendizajes se destaca el trabajo colaborativo entre actores locales y los estudiantes y docentes de la ULEAM para el desarrollo de proyectos inclusivos. Los retos incluyen la necesidad de mantener el compromiso comunitario y asegurar los recursos necesarios para la implementación. El impacto esperado abarca el fortalecimiento de actividades culturales y artísticas, así como la creación de un espacio más atractivo y seguro para residentes y turistas, promoviendo el desarrollo social y cultural de San Mateo.



Resultado
esperado:
R2

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
16 personas

Fecha de
implementación:
Diciembre 22 de
2023

Actores
estratégicos y
aliados:
ULEAM,
Corporación Humor
y Vida, Centro
Cultural Buque
Azart, Federación
de Barrios de
Manta, habitantes
de San Mateo.

Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
16 personas

Fecha de
implementación:
8 de marzo de
2024

Actores
estratégicos y
aliados:
GAD Municipal
Manta, CDC San
Mateo

Encuentro de conmemoración del día internacional de la mujer para las usuarias del CDC San Mateo

En el CDC de San Mateo, se llevó a cabo un encuentro para rendir homenaje a las mujeres participantes de los talleres de emprendimiento. Este evento, organizado por ONU-Habitat en colaboración con funcionarios del GAD de Manta y del propio CDC de San Mateo, tuvo como objetivo principal reconocer el esfuerzo de estas mujeres, mientras se fortalecía su conocimiento sobre sus derechos.

El día se centró en el bienestar y la concienciación, ofreciendo a las participantes un día de SPA para relajarse y recargar energías. Además, se llevaron a cabo sesiones informativas y de reflexión sobre los derechos de las mujeres, fomentando así la conciencia y el empoderamiento de las asistentes.

Durante este espacio, no solo se reconoció el esfuerzo y la dedicación de las mujeres que participan en los talleres de emprendimiento, sino que también se fortaleció la cohesión social entre la población que forma parte de la comunidad del CDC de San Mateo. Este evento reafirmó el com-

promiso de las mujeres con su desarrollo personal y con el progreso de la comunidad en su conjunto. Las participantes renovaron su determinación de mejorar sus ingresos y contribuir al crecimiento económico y social de su entorno. En última instancia, este día de homenaje sirvió como un recordatorio poderoso de la importancia de reconocer y promover los derechos de las mujeres en todas las esferas de la sociedad.

Aprendizajes, retos e impactos

El evento en el CDC de San Mateo incluyó una sesión informativa y de reflexión sobre los derechos de las mujeres, proporcionando a las participantes la oportunidad de aprender y comprender mejor sobre la materia. Al reconocer y homenajear a las mujeres que participaron en los talleres de emprendimiento, se destacó su esfuerzo y dedicación en la adquisición de habilidades empresariales. Esto se alinea perfectamente con el enfoque de aprendizaje práctico y capacitación que ofrece el CDC de San Mateo.



Activación comunitaria en la Cancha deportiva Virgen del Mar, San Mateo

Con la presencia de la alcaldesa de Manta, Marciana Valdivieso, y el presidente de la Federación de Barrios de San Mateo, Rodolfo Franco, se iniciaron los trabajos de urbanismo táctico en la cancha Virgen del Mar, con el objetivo de fortalecer la cohesión social y promover la integración entre la comunidad local y los refugiados y migrantes.

Durante este evento comunitario, el representante de la Federación de Barrios resaltó la importancia de la actividad física y el acceso a los espacios públicos como estrategias cruciales en la lucha contra la pobreza y la desigualdad. Estas acciones reflejan los esfuerzos más amplios de la ciudad por crear entornos inclusivos y resilientes.

La alcaldesa de Manta destacó el uso de la cancha por mujeres tanto de la comunidad de acogida como de la población migrante, evidenciando su rol en el empoderamiento femenino y la integración social. La colaboración entre distintas entidades, incluyendo organizaciones internacionales, el gobierno local y grupos comunitarios, fue clave para el éxito de este proyecto. El punto focal de ONU-Habitat en Manta mencionó que la Cancha Virgen del Mar se convertirá en un

espacio donde los deportes actúen como catalizadores de cambio social y cohesión comunitaria.

La culminación de este esfuerzo fue el desarrollo de un evento de fútbol femenino diseñado de manera conjunta con la comunidad y cuyo objetivo es promover la inclusión, el empoderamiento y la participación de las mujeres en el deporte dentro de la comunidad. Esta actividad reunió a venezolanos y ecuatorianos, creando un espacio seguro y positivo donde las mujeres pueden exhibir sus habilidades deportivas, fortalecer lazos comunitarios y celebrar su contribución al deporte local.

Aprendizajes, retos e impactos

El mejoramiento de la Cancha Virgen del Mar contribuirá a ofrecer un espacio seguro y de integración tanto para la comunidad local como para la migrante, promoviendo la cohesión social y el empoderamiento femenino. La colaboración multisectorial garantiza un impacto sostenible en esta intervención urbana, subrayando la importancia del acceso equitativo a espacios públicos para el bienestar colectivo.



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
100 personas

Fecha de
implementación:
marzo de 2024

Actores
estratégicos y
aliados:
GAD de Manta y
la Federación de
Barrios de Manta



3.3 ACCIONES PARA LA PROMOCIÓN DEL EMPRENDIMIENTO

Un componente esencial para la integración es la capacidad de las comunidades para satisfacer sus necesidades básicas con recursos propios. Por ello, una línea clave del proyecto CICS es la promoción del emprendimiento.

Estas acciones buscan fortalecer los emprendimientos existentes como activos comunitarios y fomentar la creación de nuevos emprendimientos para estimular las dinámicas de producción y consumo, así como generar fuentes de empleo para la prosperidad del territorio.

El fortalecimiento de los emprendimientos se realiza mediante la formulación de un plan económico territorial, que define las acciones a implementar con los emprendimientos seleccionados. Además, se llevan a cabo talleres de capacitación para emprendimientos no incluidos en este plan, abordando conceptos fundamentales para su inclusión económica.

En San Mateo, el Plan Socioeconómico Territorial apoyó a 19 emprendedores en el fortalecimiento de sus capacidades y en la formulación e implementación de planes de negocio, proporcionando acceso a capital semilla.

PLAN SOCIOECONÓMICO TERRITORIAL EN EL AMM



Cada micro territorio cuenta con un plan de inserción de la población refugiada y migrante en sus dinámicas económicas productivas, articulado con los Planes de Intervención a Escala Territorial y los programas locales de inclusión socioeconómica.

Este plan, conocido como Plan Socio-económico Territorial, se basa en Evaluaciones Rápidas de Mercado desarrolladas e implementadas de manera conjunta con los gobiernos locales. Estas evaluaciones identifican los requisitos de la demanda laboral tanto en términos de habilidades técnicas como blandas, así como las barreras y cuellos de botella que dificultan el acceso al mercado laboral para de refugiados y migrantes venezolanos.



En la UIT de Manta, la implementación del Plan Socio-económico Territorial estuvo a cargo de OIM y su socio implementador FUDELA, y se desarrolló en dos fases; una primera fase de investigación descriptiva y de análisis cuanti-cualitativo, basando en la realización de encuestas personales directas, y una segunda fase de generación de iniciativas de emprendimiento, consistente en un programa de capacitación en emprendimientos, cursos duales y cursos cortos que buscaban potenciar y generar iniciativas de autoempleo.

Como complemento de la primera fase de identificación y caracterización de oportunidades de empleo, se elaboraron carteleras de información relativas a empleo, protección, servicios e integración social y cultural que fueron ubicadas en sitios idóneos y con gran visibilidad por tratarse de espacios clave respecto a los altos flujos de tránsito.

En este sentido, se coordinaron acciones con los gobiernos locales y las organizaciones comunitarias para implementar carteleras en las que se incluya información respecto a la oferta laboral actualizada, oferta de prestadores de servicios u otros oficios de la localidad, información en cuanto a acceso y capacitación continua, directorio de organizaciones públicas y privadas con su respectivo eje de acción en la localidad, y agenda cultural, entre otros aspectos informativos pertinentes a cada UIT.

Para la gestión de las carteleras, se trabajó con actores clave del sector público, privado y comunidad residente, quienes a través de un representante firmaron la “Declaración de Responsabilidades y Compromisos de Suscripción a la Cartelera de información en el marco del proyecto Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias”. En el caso de manta, se instalaron cuatro carteleras gestionadas por Humor y Vida, la Administradora mercado de Tarqui-Manta y el Patronato GAD Municipal.



Fase 1. Identificación de oportunidades de empleo

La fase de identificación de oportunidades de empleo tuvo una duración de 2 meses, en la que se realizó un estudio de mercado sobre el estado de la demanda de trabajo en la UIT de San Mateo, la oferta de mano de obra y los posibles nichos de mercado de la UIT.

Para ello, se realizó un cuestionario estructurado a 249 personas de la UIT de San Mateo. Los entrevistados fueron seleccionados en forma probabilística, aleatoria, en distintas etapas y por sorteo. Además, los tipos de muestra se dividieron en dos: 1) muestras para la oferta de mano de obra y 2) dueños de negocios.

En cuanto a las encuestas realizadas a la muestra sobre mano de obra, se encuestó un total de 209 en San Mateo, el 33,97% de las cuales son población ecuatoriana, el 63.63% población en situación de movilidad humana, y el 2,39% de otras nacionalidades.

Respecto a las encuestas realizadas a dueños de negocios, en San Mateo se pudo encuestar un total de 40 personas, todos de nacionalidad ecuatoriana.

Como resultado de este estudio de mercado se pudo evidenciar que en San Mateo existe la necesidad de realizar contrataciones en el corto y

mediano plazo, ya que la ubicación de la UIT junto a la playa conlleva que los principales sectores generadores de empleo secan el turismo y la pesca. Esta necesidad de contratación fue destacada por el 80% de los negocios entrevistados. Por otro lado, los principales negocios interesados en contratar mano de obra corresponden al sector servicios, los cuales representan el 68.75% de los negocios entrevistados. En este sentido, los principales perfiles de trabajadores que se están buscando en la UIT de San Mateo son del tipo comercial o servicios, con preferencia de contratación de personas jóvenes de edades comprendidas entre los 18 y los 29 años.

Respecto a los principales resultados de las encuestas realizadas a la muestra sobre mano de obra, se detectó que el 27,75% de los encuestados son trabajadores informales, el 40,19% de los cuales tiene instrucción de bachillerato y apenas un 7,18% posee título de tercer nivel. El área de experiencia de la mayor parte de los/as entrevistados/as es en ventas (47,37%), en el área de servicios (19,62%) y en el área de construcción (10,05%).

En las encuestas también se les preguntó sobre sus ideas de negocios y emprendimiento, situándose como potenciales nichos de mercado los restaurantes de comida rápida, mecánica, hotelería, panadería, talleres de costura y pescadería.

Fase 2. Generación de iniciativas de emprendimiento y/o recuperación de emprendimientos



En base a los estudios técnicos realizados, se implementó un programa de capacitación en emprendimientos, cursos duales y cursos cortos buscando potencializar y generar iniciativas de autoempleo, en colaboración con capacitadores expertos en temas de emprendimiento. De esta manera, el principal objetivo fue fortalecer y construir capacidades técnicas en la población objeto, fomentando la cultura e innovación en emprendimiento, y así aportar al desarrollo económico local de la UIT de San Mateo.

Para la selección de beneficiarios se aplicó la premisa de que el 70% debía ser población en situación de movilidad humana, mientras que el 30% restante estaría dirigido a personas de la comunidad de acogida.

Para la UIT de San Mateo, se contó con la participación de 19 beneficiarios, de los cuales 16 finalizaron el programa y obtuvieron un certificado de la Cámara de Comercio de Manta.

El programa tuvo una duración de 24 horas de capacitación. En la etapa final del proceso formativo, cada beneficiario presentó en un pitch su modelo de negocio frente a un jurado técnico, los cuales calificaron las propuestas.

Las propuestas mejor valoradas para las 3 UIT de Ecuador, Cotacollao y Quitumbe en Quito, y San Mateo en Manta, fueron fortalecidos con capital semilla para poder emprender sus negocios. En el caso de San Mateo, se escogieron un total de 7 propuestas de negocio a ser fortalecidas con capital semilla.

Los temas tratados en el programa de capacitación en emprendimiento fueron divididos en 6 módulos que se muestran a continuación:

- Módulo 1: Identificación del problema u oportunidad.
- Módulo 2: Modelo de Negocios Parte 1.

- Módulo 3: Modelo de Negocios Parte 2.
- Módulo 4: Planificación Financiera.
- Módulo 5: Liderazgo y dirección en el emprendimiento.
- Módulo 6: Cierre y conclusión.

Además de este programa de capacitación, en el marco del proyecto “Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias” se puso a disposición de la población de una oferta de cursos cortos y de educación dual, es decir, cursos que combinan horas de capacitación técnica con horas prácticas.

Para el caso de Manta, se realizaron los siguientes cursos:

- Buenas prácticas de manufactura/sector alimenticio, con un total de 27 participantes entre Quito y Manta.
- Atención al cliente, con un total de 9 personas de San Mateo.
- Gastronomía, con una participación total de 11 personas.
- Hotelería y turismo, con un total de 10 participantes.



3.4 ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN, ATENCIÓN Y FOMENTO DEL DESARROLLO COMUNITARIO INCLUSIVO

Considerando la vulnerabilidad de las comunidades refugiada, migrante y de acogida, el proyecto CICS formula e implementa acciones a escala comunitaria para facilitar la satisfacción de necesidades primarias o fundamentales. Estas acciones se centran en la provisión de información sobre rutas para el acceso a derechos y servicios de salud, cuidado personal, y mitigación de la violencia con énfasis en la VBG. Además, para la comunidad venezolana en movilidad humana, se brindan servicios de asesoría legal para la regularización de su estatus migratorio.

Estas acciones se implementan en la UIT con el objetivo de acercar estos servicios existentes a la comunidad objetivo y facilitar su acceso en cuanto a horarios de prestación de servicios. A continuación, se describen las actividades desarrolladas en este ámbito de acción en el Área Metropolitana de Manta (AMM) y la UIT San Mateo.

Resultado
esperado:
R5

Agencia líder:
ONU-Habitat

Entidades
beneficiarias:
11 centros/
organizaciones

Fecha de
implementación:
2021, 2022 y 2023

Actores
estratégicos y
aliados:
Centros y colecti-
vos adscritos a la
red IntegrHa-bitat
antes mencionados

Transferencias monetarias multipropósito en Manta (CBI)

Al igual que en las ciudades de la fase 1 del proyecto CICS, en el AMM se entregaron Transferencias Monetarias Multipropósito o CBI a raíz de la crisis generada por el COVID-19 como un mecanismo para promover la estabilización social y económica y facilitar los procesos de integración.

En el AMM se desarrolló esta tarea en articulación con los esfuerzos nacionales y locales en concordancia con el Bono de Protección Familiar de Emergencia del Ministerio de Inclusión Económica y Social, se acordó que los beneficiarios recibirían USD 180 en efectivo, monto que se dividió en tres transferencias mensuales consecutivas de USD 60.

El proceso de identificación de todos los beneficiarios de CBI fue realizado a través de la herramienta de protección del ACNUR, considerando el estado de salud y discapacidades, la identidad de género, necesidades de protección legal y/o física, o pertenencia a grupos vulnerables (mujeres, adultos mayores y NNA). Los mecanismos de ejecución variaron según el socio implementador y la nacionalidad de las personas beneficiarias: entrega de efectivo en cajero mediante códigos, transferencia bancaria directa al beneficiario y el retiro de efectivo en ventanilla.

Respecto a los beneficiarios, se destaca que:

- 70% fueron mujeres cabeza de hogar vs. 9% hombres cabeza de hogar.
- 70% fueron menores de 40 años, especialmente personas de entre 30 a 39 años, que representaron el 40% de los beneficiarios.
- Los hogares beneficiarios contaban con al menos 4 personas y NNA.
- El 80% de los beneficiarios utilizaron toda la asistencia el primer mes, mientras que el 20% pudo crear un fondo para usarse de manera progresiva.
- 90% de los beneficiarios usaron el dinero para compra de alimentos, seguido de 57% para insumos de higiene personal y 52% para el pago de alquiler.

Aprendizajes, retos e impactos

Para poder proceder con la entrega de las transferencias monetarias, resulta un reto la habilidad digital de la población beneficiaria. Por ello, es importante contar con instructivos claros, con lenguaje sencillo, didácticos y amigables para que los beneficiarios puedan retirar satisfactoriamente su asistencia de un cajero automático, y evitar los bloqueos y que la recepción de los valores asignados llegue con la oportunidad que el caso amerita.

Laboratorio de formación de líderes y lideresas Buque Azart

La iniciativa “Laboratorio de Formación de Líderes y Lideresas Buque Azart” se desarrolló en dos fases. La primera buscó proporcionar un espacio de formación alternativo y complementario que promoviera la integración a través de la enseñanza de herramientas artísticas, sociales y culturales. La segunda fase se centró en fomentar el turismo comunitario en la parroquia.

Durante el desarrollo de este proceso, las y los participantes discutieron y aprendieron sobre temáticas relacionadas con la xenofobia, la violencia de género, el liderazgo y los proyectos de vida. Todo esto sirvió como base para la creación de un grupo teatral local, que posteriormente montó una obra de teatro que llevaron a varias comunidades cercanas a San Mateo. Como parte de este proceso, se desarrollaron diversos materiales audiovisuales que reflejan lo aprendido en el laboratorio artístico.

En la segunda fase, teniendo en cuenta los resultados de la primera, se buscó fortalecer los espacios de integración comunitaria utilizando el potencial turístico y comunitario,

tanto de la comunidad de acogida como de las personas migrantes del sector. Este trabajo también se centró en fortalecer organizaciones de base, federaciones de barrios y asociaciones turísticas, que se fueron vinculando a las actividades del Centro Cultural. Se capacitó a varias personas de la localidad como guías comunitarios y se formó a mujeres de San Mateo en habilidades y conocimientos de artesanías.

Aprendizajes, retos e impactos

Como aprendizaje, se resalta la importancia de contar con la retroalimentación de la comunidad para desarrollar acciones estratégicas, como es el caso del fomento del turismo comunitario en la parroquia. La segunda fase se llevará a cabo a partir de los insumos obtenidos en la primera, garantizando así que las actividades sigan fortaleciéndose y que la participación de la comunidad crezca una vez terminado el proyecto. Para asegurar la continuidad de la acción, se logró establecer una alianza entre el Centro Cultural y el gobierno local.

Resultado
esperado:
R4

Agencia líder:
OIM

Participantes:
180 personas

Fecha de
implementación:
Febrero a
noviembre de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
OIM, Corporación
Humor y Vida,
Municipio de
Manta



Resultado
esperado:

R4

Agencia líder:

OIM

Participantes:

18 personas

Fecha de
implementación:

30 de marzo de
2022

Actores
estratégicos y
aliados:

OIM, Corporación
Humor y Vida

Taller en salud sexual y reproductiva

El 30 de marzo de 2022, se desarrolló un taller sobre orientación sexual y promoción de la salud, con énfasis en la salud sexual y reproductiva, dirigido a la población de San Mateo. Este evento fue organizado y ejecutado por la Corporación Humor y Vida.

El taller se centró en promover la reflexión sobre la salud sexual y reproductiva desde un enfoque de derechos humanos, tanto en la comunidad de acogida como en la población refugiada y migrante de San Mateo. Para ello, se realizó la dinámica “Marineros y Marineras” para establecer rapport con el grupo de trabajo a través de una actividad participativa y de entretenimiento. Posteriormente, se llevó a cabo una lluvia de ideas para identificar los conocimientos previos de los participantes sobre derechos humanos y derechos sexuales y reproductivos.

La charla “Mis derechos: derechos sexuales y reproductivos” se enfocó en explicar a los participantes cuáles son sus derechos sexuales y reproductivos, además de abordar temas relacionados con la salud mediante

un método expositivo/participativo. Los temas tratados incluyeron derechos humanos, derechos sexuales y reproductivos, planificación familiar y métodos anticonceptivos para prevenir infecciones y enfermedades. La charla “VIH y SIDA” sensibilizó a los participantes sobre el tema, abordando desde la prevención hasta las rutas de atención, y diferenciando entre VIH y SIDA, el origen del VIH, medidas de prevención, rutas de atención y acceso a servicios de salud.

Aprendizajes, retos e impactos

El taller ejecutado inició un proceso de concientización colectiva sobre los derechos sexuales y reproductivos y su acceso para grupos de población más vulnerables, como la migrante y refugiada. Esto se complementó con acciones relacionadas con la salud sexual y reproductiva, incluyendo el acceso a métodos anticonceptivos y preventivos de corta y larga duración, la entrega de kits de salud sexual y reproductiva, y la generación de capacidades para funcionarios de salud y miembros de la sociedad civil en Manta.



Diálogo comunitario sobre ocupación respetuosa del espacio público

El 10 de julio de 2023, se realizó en la UIT de San Mateo un “Diálogo Comunitario sobre la Ocupación Respetuosa del Espacio Público” con el objetivo de identificar las normas y reglas para el uso del espacio público que contemplen los principios de igualdad e inclusión, así como para asegurar la convivencia en los espacios públicos activados en el marco del proyecto “CICS”.

Los espacios públicos intervenidos por el proyecto surgieron de las demandas identificadas en el PIET y del diagnóstico realizado para la redacción del instrumento de planificación urbana del “Plan Parcial de San Mateo”.

El PIET se consolida como una hoja de ruta para implementar soluciones integrales que permitirán consolidar un territorio donde la integración socioeconómica de la población refugiada y migrante de origen venezolano sea efectiva. Por su parte, el Plan Parcial de San Mateo establece acciones urbanas de impacto, como el mejoramiento de barrios, infraestructuras sociales, soluciones hacia la

sostenibilidad y prevención del cambio climático en los barrios Virgen del Mar, Vista al Mar y Cristo Rey en San Mateo.

Ambas herramientas establecen intervenciones en el espacio físico para la integración, como las acciones de urbanismo táctico en la calle Tomás Lucas y la Plaza de la Virgen, la adecuación del CDC IntegrHabitat en San Mateo, y las acciones de impacto en la cancha del barrio Virgen del Mar y la parada de buses, que activan espacios públicos.

Aprendizajes, retos e impactos

De manera comunitaria, los participantes reflexionaron sobre las reglas de uso que deberían considerarse en el espacio público, incluyendo aspectos como la limpieza, el cuidado de las instalaciones, el uso de áreas verdes y la convivencia. Con base en estas normas, se diseñaron e instalaron carteleros en los espacios públicos de San Mateo. Estos carteles también incluyen el número de teléfono para denuncias, al que deben acudir las víctimas de delitos, pleitos o agresiones.



Resultado
esperado:

R3

Agencia líder:

ONU-Habitat

Participantes:

7 personas

Fecha de
implementación:

10 de julio de 2023

Actores
estratégicos y
aliados:

ONU-Habitat,
Municipio de
Manta



Resultado
esperado:

R5

Agencia líder:

ONU-Habitat

Entidades
beneficiarias:

15

Fecha de
implementación:

2021, 2022, 2023

Actores
estratégicos y
aliados:

Entidades y centros
adscritos a la red
IntegrHa-bitat

Centros IntegrHa-bitat en Manta

Como parte de la acción de CICS en territorio, se incluye en la red de Centros de Integración y Co-creación del Hábitat (IntegrHa-bitat) a 15 centros en el AMM. Gracias al apoyo de la red IntegrHa-bitat, estos centros reciben capacitación para su personal en materia de atención a la comunidad refugiada, migrante y de acogida en condición de vulnerabilidad.

Considerando los principios de la red IntegrHa-bitat, no todos los centros tienen una locación física en el territorio; sin embargo, sus actividades se desarrollan en la comunidad con el objetivo de proporcionar servicios y oportunidades de desarrollo en los territorios más desfavorecidos.

Los centros u organizaciones acreditados como IntegrHa-bitat en el AMM son 15 entidades, incluyendo: Espacio de Apoyo Integral, Centro Cultural Buque Azart y 13 CDCs, que son Barrios Unidos, 20 de Mayo, Colinas, Ceibo Renacer, Los Esteros, Santa

Clara, Niño Jesús 2, El Aromo, San Lorenzo, El Palmar, San Mateo, Biblioteca y San Juan.

Aunque los beneficiarios de las capacitaciones son los funcionarios de estos centros, ellos se capacitan para replicar los principios de co-creación y beneficiar indirectamente a sus comunidades.

Aprendizajes, retos e impactos

La certificación de los centros mencionados como parte de los centros IntegrHa-bitat permite, por un lado, consolidar una red de atención a la población refugiada, migrante y de acogida en el territorio. Por otro lado, contribuye a que estos centros u organizaciones existentes se consoliden como vectores de cambio e integración en el territorio, formando parte de la estrategia de salida del proyecto CICS y facilitando la apropiación de sus acciones por parte de los actores territoriales.



Consulta aquí la
Red IntegrHa-bitat



Taller de Política Pública de Reducción de Riesgos en Manta

El 3 de diciembre de 2021, se llevó a cabo un taller de generación de insumos de política pública para la reducción de riesgos en asentamientos humanos. El evento, organizado en la ciudad de Portoviejo por la Asociación de Profesionales de Gestión del Riesgo del Ecuador, tuvo como objetivo socializar la UIT San Mateo y los objetivos del proyecto CICS para lograr articulaciones a nivel local.

Durante el taller, se abordó el tema “Migración y Riesgos” después de contextualizar el proyecto y la UIT San Mateo. Se analizaron insumos sobre la población en situación de movilidad humana desde un enfoque territorial, considerando que habitan en viviendas con condiciones de hacinamiento y pobreza en asentamientos informales, sin acceso a servicios básicos. Además, se identificó que tienen una mayor probabilidad de desalojos y viven en barrios con condiciones inadecuadas de sanidad e higiene, y menor acceso a espacios públicos que podrían servir de refugio en caso de desastres.

En este contexto, se plantea que los diagnósticos deben establecer una tipología de migración y su incidencia sobre las demandas en la planificación urbana. La gestión de riesgos debe contemplar acciones de mejoramiento integral de barrios y renovación urbana para asegurar una atención integral a la población refugiada y migrante y a las comunidades de acogida. Esto implica incorporar un enfoque físico-espacial junto con el enfoque de riesgos y/o movilidad humana.

Aprendizajes, retos e impactos

Este espacio permitió reflexionar sobre los instrumentos específicos de gestión relacionados con la reducción del riesgo en el marco de la Agenda de Hábitat Sostenible del Ecuador. Durante la discusión, se abordó la importancia de incorporar enfoques de igualdad en el diagnóstico y la formulación de estos instrumentos de gestión, especialmente en contextos donde hay población en movilidad humana en condición de riesgo.

Resultado esperado:

R4

Agencia líder:

ONU-Habitat

Participantes:

15 personas

Fecha de implementación:

3 de diciembre de 2021

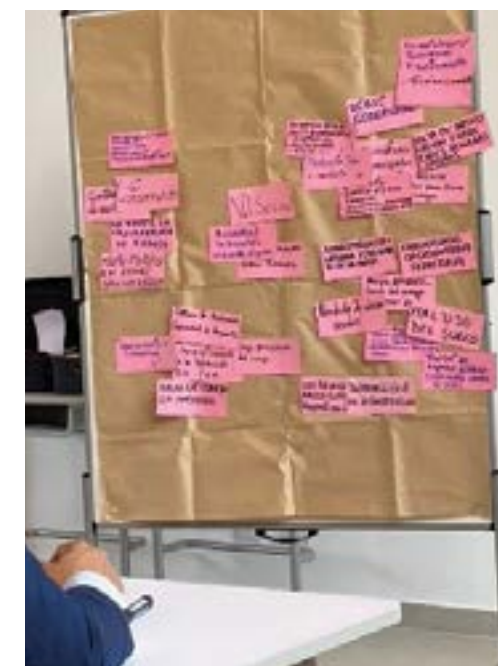
Actores estratégicos y aliados:

ONU-Habitat, Asociación de Profesionales de Gestión de Riesgos del Ecuador (APGRE), Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda (MIDUVI)

3.5 ASISTENCIA TÉCNICA A ACTORES TERRITORIALES

CICS implementa acciones para el fortalecimiento de capacidades de actores territoriales con dos objetivos principales. El primero es fortalecer la capacidad de las comunidades para satisfacer sus propias necesidades mediante la coordinación y colaboración comunitaria. Este mecanismo es eficiente para mejorar las dimensiones espacial, social, económica y cultural en el entorno inmediato de la comunidad, sin requerir intervenciones sistémicas o de infraestructura.

Por otro lado, se fortalecen las capacidades de actores territoriales, como gobiernos locales, el sector privado, organizaciones de la sociedad civil y la academia, con la expectativa de que se apropien de las acciones de CICS y continúen con su implementación tras el cierre del proyecto. Asimismo, al fortalecer las capacidades de las autoridades locales en materia de integración territorial, se promueve la inclusión de estos términos en la agenda pública y la formulación de políticas, planes y proyectos que consideren este enfoque a mediano y largo plazo.



Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
10 personas

Fecha de
implementación:
24 de julio de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat, Inha-
bit Place

Ejercicio de monitoreo de espacio público con la plataforma Inhabit Place

En el marco de CICS, en colaboración con la plataforma Inhabit Place (<https://www.inhabitplace.info>), realizamos un ejercicio para monitorear y evaluar el uso del espacio público y la interacción de la población con el mismo. Esta herramienta fue implementada en dos sitios de San Mateo: en la esquina de la calle Tomás Lucas y su conexión con Plaza de la Virgen, y en la calle del cementerio de San Mateo. La aplicación de esta herramienta permitió obtener resultados útiles para la gestión del territorio.

La herramienta “Inhabit Place” plantea que los lugares habitados no son estáticos y se mueven en forma compleja y estratificada, creando pautas de uso a lo largo del tiempo. Con esta herramienta se busca comprender realmente cómo la gente utiliza los lugares, contribuyendo así a un mejor diseño urbano para garantizar una mejor calidad de vida para sus habitantes. “Inhabit Place” se creó para ayudar a crear lugares mejores: entendiendo cómo se utiliza realmente un espacio, se puede apreciar mejor lo que funciona y lo que no, y crear lugares que se adapten mejor a su entorno y a su gente. Esta información busca que los actores territoriales puedan recurrir a datos reales obtenidos in situ para funda-

mentar sus decisiones y crear lugares que sirvan mejor a sus ciudadanos y mejoren su calidad de vida.

Se realizaron auditorías en los lugares establecidos durante un ciclo horario con una captura continua de datos cuantitativos, cualitativos y gráficos para demostrar las tendencias a lo largo del tiempo. Además, se recopiló información sobre movimiento, pautas de movimiento, tiempo en el lugar y percepción de los usuarios.

Aprendizajes, retos e impactos

La auditoría se llevó a cabo como estudio de referencia antes de las intervenciones de urbanismo táctico y del CDC IntegrHa-bitat de San Mateo, obteniendo información sobre el uso del lugar entre los pescadores y la población local. La realización de estas auditorías evidenció problemas que debían ser abordados con las intervenciones urbanas, tales como riesgo de robos, agresiones y consumo de alcohol y drogas. Se observó que la circulación peatonal era limitada y que la mayoría de los desplazamientos se realizaban en vehículos debido a la insuficiente infraestructura peatonal.



Mesa Técnica sobre Planes Urbanos Complementarios en los cantones de Manabí

El 27 de julio de 2022, en la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí (ULEAM), se realizó una Mesa Técnica sobre Planes Urbanos Complementarios en los cantones de Manabí, en colaboración con el GAD Municipal de Manta. En este espacio se discutieron los conceptos y contenidos mínimos de los instrumentos de planificación urbana complementaria y su implementación desde la perspectiva de los gobiernos municipales de la provincia de Manabí.

Con el objetivo de fortalecer las capacidades de los gobiernos locales para responder a las necesidades y desafíos específicos que enfrenta la población refugiada y migrante, la Dirección de Planificación Territorial del municipio de Manta, tomando como insumo el ejercicio de diagnóstico y prospectiva para el Plan Parcial Simplificado de San Mateo, organizó un espacio de diálogo intersectorial sobre los instrumentos de planificación urbanística complementaria.

Este diálogo se centró en los conceptos y contenidos mínimos de los instrumentos complementarios de planificación urba-

nística y su implementación desde la perspectiva de los gobiernos municipales y los agentes rectores. En el debate se generaron elementos clave para la reflexión de los servidores públicos de las direcciones y/o áreas de Planificación Territorial de los municipios de Pichincha, Manta, San Vicente, Portoviejo, Rocafuerte y Montecristi; del gobierno provincial de Manabí; del Consejo Técnico de Uso y Gestión del Suelo del MIDUVI; y de la planta docente de la Facultad de Arquitectura de la ULEAM.

Aprendizajes, retos e impactos

Este espacio permitió presentar los avances del Plan Parcial Simplificado de San Mateo a los funcionarios del GAD de Manabí. Como resultado, se planteó la posibilidad de promover una articulación entre el Plan Parcial Parque Urbano y de Negocios Villanueva y el Plan Parcial de San Mateo en futuras espacios de diálogo. Además, a partir de este encuentro, se generaron con la ULEAM espacios de diálogo para replicar un Plan Parcial en el sector Los Gavilanes en Manta.

Resultado
esperado:
R4

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
26 personas

Fecha de
implementación:
27 de julio de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat, GAD
Municipal de
Manta, Gobierno
Provincial
de Manabí, ULEAM



Resultado
esperado:
R4

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
91 personas

Fecha de
implementación:
27 de marzo de
2023

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habi-
tat, ULEAM

Taller de capacitación “Herramientas de evaluación de espacio público” con la ULEAM

En el marco de la colaboración entre la Facultad de Arquitectura de la ULEAM y ONU-Habitat, se llevó a cabo el taller de capacitación “Herramientas para la evaluación del espacio público” en modalidad virtual. Durante este taller se abordaron los siguientes temas:

1. Aspectos conceptuales de espacio público.
2. Herramientas para la evaluación del espacio público.
3. Uso de KoBoToolbox como herramienta digital para recolectar información en campo.
4. Organización del trabajo de campo.

Concretamente, se discutieron “Ciudades y Agenda Global de Desarrollo”, los instrumentos directrices de Hábitat III y la NAU, y el Proyecto CICS. Se reflexionó sobre la importancia del espacio público, las formas de monitoreo de estos espacios y el uso de la plataforma KoBoToolbox.

Con la participación de 91 estudiantes de 6º y 7º semestre, se consolidó un equipo de trabajo para las evaluaciones pre y post de las intervenciones de urbanismo táctico. Cada participante, mediante un dispositivo digital (celular o tablet con sistema Android), recolectó información a través de fichas de observación. Además, se proporcionó a cada estudiante una cuenta en KoBoToolbox para realizar ejercicios futuros en su proceso de formación y vida profesional.

Aprendizajes, retos e impactos

Este taller de capacitación profundizó en diversas herramientas digitales que permiten monitorear las condiciones de los espacios públicos sometidos a acciones de mejoramiento o de renovación urbana. Herramientas como mixed-reality, Minecraft y KoBoToolbox facilitan llevar a cabo estos procesos de evaluación de las transformaciones del espacio público a través del análisis de 5 dimensiones: accesibilidad, medio ambiente, confort y seguridad, amenidades, usos y usuarios. Este análisis también permite monitorear la efectiva capacidad de inclusión de los espacios públicos.



Diálogo de Gestión de Riesgos y Movilidad Humana

Los efectos por cambio climático, amenazas naturales de otro origen o pandemias, imponen un escenario de riesgo en las ciudades con impacto en más de la mitad de la población humana y sobre la economía en un valor aproximado a USD314 mil millones cada año hasta el 2030 (ONU Habitat, 2021a).

Estos efectos suelen ser más nocivos en los grupos más vulnerables de la población como niños, niñas y adolescentes, personas sin hogar, personas adultas mayores y mujeres y población en situación de movilidad humana, que se ubican en espacios urbanos con poco o nulo acceso a recursos, condiciones precarias de la vivienda, informalidad en el uso del suelo, desempleo, ausencia de servicios públicos y más elementos relacionados con el desarrollo.

En la costa del Pacífico de Sudamérica, según personas expertas, se han identificado las condiciones que configuran un escenario de fenómeno de “El Niño”, evento climático resultado del calentamiento gradual del océano Pacífico que provoca intensas precipitaciones. Esto genera inundaciones, daños en la infraestructura, pérdida de cultivos y más efectos que conforman un contexto

de riesgo, donde el cantón Manta en Ecuador está en la primera línea de afectación. Frente a este escenario, con el objetivo de fortalecer la gobernanza del riesgo en San Mateo y como parte de una iniciativa AVSI Ecuador por consolidar grupos ciudadanos para la gestión del riesgo local, se realizó el 18 de julio de 2023 un espacio de diálogo y reflexión sobre el modelo de gobernanza del riesgo frente a amenazas y situaciones para la salud y los desastres asociados, con énfasis en las acciones frente al riesgo y el nuevo escenario de movilidad humana.

Aprendizajes, retos e impactos

Durante este espacio se abordaron temas como el origen antrópico de las amenazas, la comprensión del origen social de las vulnerabilidades, la relación del cambio climático con el aumento de la vulnerabilidad, la falta de modelos integrales de desarrollo e inversión que contemplen las exigencias normativas del cambio climático; la ausencia del enfoque de riesgo en la construcción de ciudad considerando las condiciones de precariedad y pobreza y los efectos en el desarrollo local y nacional.



Resultado
esperado:
R4

Agencia líder:
ACNUR, ONU-
Habitat

Participantes:
20 personas

Fecha de
implementación:
18 de julio de 2023

Actores
estratégicos y
aliados:
ACNUR, ONU-
Habitat, AVSI
Ecuador

Resultado
esperado:
R4

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
22 personas

Fecha de
implementación:
7 y 8 septiembre
de 2023

Actores
estratégicos y
aliados:
Federación de
Barrios de Manta,
GAD de Manta

Taller de autoconstrucción y plomería, San Mateo, Manta

El taller de autoconstrucción y plomería se realizó los días 7 y 8 de septiembre de 2023 en el CDC IntegrHa-bitat de San Mateo, con la participación de 22 personas de la comunidad de acogida y población en situación de movilidad humana. El objetivo de esta actividad fue capacitar a los participantes en habilidades básicas de plomería, albañilería y autoconstrucción, para que pudieran realizar reparaciones menores en sus viviendas, mejorando así la seguridad y salud de los ocupantes. El taller se desarrolló en dos jornadas de cuatro horas cada una, abordando temas como la composición de la Norma Ecuatoriana de la Construcción (NEC), cimentación, construcción de muros, estructuras de techo y cubierta, presupuestos y seguridad en obra. Los participantes aprendieron a identificar normativas de construcción segura, reconocer tipos de suelo y cimentación, y proyectar muros en mampostería. También se capacitó en la instalación de cubiertas, elaboración de presupuestos efectivos y técnicas de seguridad.

Para aplicar los conocimientos adquiridos, se organizó una minga comunitaria el 11 de septiembre de 2023 en el área de playa frente al Centro Cultural Buque Azart, en San Mateo. En esta actividad, los participantes colaboraron en la colocación de

infraestructuras para la mejora del espacio público, como la instalación de huertas urbanas y adecuaciones para personas con discapacidad. Este taller, complementado con la acción comunitaria, buscó generar capacidades locales en la comunidad de San Mateo, mejorando su entorno urbano y promoviendo la integración social a través del trabajo colaborativo.

Aprendizajes, retos e impactos

El taller de autoconstrucción y plomería permitió a los participantes adquirir conocimientos prácticos en técnicas de construcción básica y reparación de viviendas. A través de la capacitación, los asistentes aprendieron a aplicar la NEC para mejorar la seguridad estructural de sus hogares y realizar reparaciones menores en plomería, cimentación y mampostería. Uno de los principales retos enfrentados durante la actividad fue la diferencia cultural, que se manifestó en las técnicas constructivas utilizadas en Venezuela versus las empleadas en Ecuador. El impacto del taller se refleja en el fortalecimiento de la cohesión social entre la población migrante y la comunidad de acogida, al tiempo que fomenta la seguridad, el bienestar y la resiliencia comunitaria en San Mateo.



Taller sobre modelos de gestión de IntegrHa-bitat para el fortalecimiento de los CDC de Manta

El taller sobre modelos de gestión de IntegrHa-bitat para el fortalecimiento de los CDC de Manta se llevó a cabo en un formato híbrido y permitió difundir las experiencias de centros de inclusión que se han integrado a la iniciativa IntegrHa-bitat, en el contexto del proyecto CICS. ONU-Habitat promueve este modelo a nivel global, enfatizando la participación comunitaria y la cohesión social como medios para fomentar una prosperidad urbana inclusiva, considerando la movilidad humana como una oportunidad para el desarrollo territorial. Actualmente, la ciudad de Manta cuenta con 11 CDC que han desempeñado un papel fundamental en la integración de la población migrante y refugiada venezolana, facilitando el acceso a servicios sociales esenciales.

A través de este taller, se proporcionó al equipo técnico de los CDC de la Municipalidad de Manta una serie de experiencias para gestionar de manera efectiva estos espacios, basadas en el enfoque de IntegrHa-bitat. Durante el evento, se compartió la experiencia del Centro de Desarrollo Cultural de Moravia en Medellín, Colombia, a cargo de Mónica Saldarriaga, Directora del centro. También participó Patricio Sevilla,

responsable del proceso de integración social de FUDELA en Ecuador, quien expuso los desafíos y logros de sus intervenciones sociales. Además, los participantes conocieron en detalle la red de Centros UTOPIAS, liderada por Raúl Basulto, Alcalde de Iztapalapa, Ciudad de México, quien está impulsando una transformación urbana en el ámbito social.

Los asistentes al evento realizaron consultas relacionadas con la sostenibilidad y la distribución geográfica de los centros. Este conocimiento será de utilidad en el proceso de fortalecimiento de los CDC en la ciudad de Manta.

Aprendizajes, retos e impactos

A través del intercambio de conocimientos sobre gestión efectiva y desafíos superados, los participantes adquirieron herramientas para mejorar los CDC de Manta. Esto facilitará el acceso a servicios esenciales y promoverá la cohesión social y la participación comunitaria en beneficio de las familias de migrantes, refugiados y la comunidad de acogida.



Resultado
esperado:
R4

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
29 personas

Fecha de
implementación:
20 marzo de 2024

Actores
estratégicos y
aliados:
GAD Municipal
Manta, ULEAM

Resultado
esperado:
R4

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
24 personas

Fecha de
implementación:
29 abril de 2024

Actores
estratégicos y
aliados:
GAD Municipal de
Manta, ULEAM

Taller de fortalecimiento de capacidades en gestión de datos urbanos: Ciudades ODS, Marcador de inclusión urbana y Marco de Monitoreo Urbano Global (UMF)

El evento tuvo como objetivo mejorar las habilidades de los servidores públicos locales en la gestión de datos urbanos. Contó con la participación completa de los 24 asistentes previstos, incluidos servidores públicos seleccionados por el GAD de Manta y miembros académicos de la carrera de arquitectura.

La jornada comenzó con palabras de bienvenida de Mónica Montalvo, funcionaria de la Dirección de Financiamiento, Atracción de Inversiones y Cooperación del GAD Manta. Luego, se llevaron a cabo sesiones informativas lideradas por Fernando Molina (conexión virtual), quien explicó la metodología del cálculo del MIU y su utilidad para la toma de decisiones basadas en evidencia. Posteriormente, Xavier Cobeña (presencial) presentó la iniciativa Ciudades ODS y el UMF. El taller concluyó con un cierre y agradecimiento por parte del equipo organizador, subrayando la importancia de estas herramientas en la promoción de

un desarrollo urbano sostenible y la gestión efectiva de las ciudades.

Este evento no solo cumplió con las expectativas en términos de asistencia y participación, sino que también reforzó el compromiso de Manta con la implementación de estrategias urbanas sostenibles y la adopción de prácticas globales para el monitoreo y mejora continua de sus políticas y proyectos urbanos. Además, se proporcionó a los participantes el conocimiento y las herramientas necesarias para abordar desafíos urbanos futuros, promoviendo la sostenibilidad y la resiliencia en sus comunidades. La capacitación en estas áreas técnicas es fundamental para anticipar y mitigar los efectos adversos del crecimiento urbano y el cambio climático, así como para promover la toma de decisiones basadas en evidencia.

Aprendizajes, retos e impactos

A través del taller, se brindó a los participantes, especialmente a servidores públicos y miembros académicos, una oportunidad valiosa para mejorar sus habilidades técnicas en la gestión de datos urbanos. Estas capacidades son esenciales para la planificación y gestión efectiva de las ciudades, permitiendo una toma de decisiones basada en evidencia y la implementación de políticas urbanas sostenibles. Al centrarse en herramientas y marcos reconocidos internacionalmente, como la Iniciativa Ciudades ODS y el MIU, el taller promovió herramientas que permitirán al GAD de Manta hacer seguimiento a las intervenciones urbanas iniciadas con el proyecto CICS y asegurar su sostenibilidad.



04 CONSTRUCCIÓN DE NARRATIVAS EN PRO DE LA MOVILIDAD HUMANA

La acción de CICS se refuerza mediante la creación de narrativas positivas sobre la movilidad humana y su impacto en el territorio, con el objetivo de mitigar preconcepciones y mensajes negativos en la comunidad de acogida. Para ello, se desarrollan acciones a escala barrial, ciudadana, nacional y regional.

En el documento de sistematización de acciones regionales, se compila el impacto de las plataformas digitales del proyecto CICS y su alcance a audiencias para la promoción de mensajes positivos sobre la movilidad humana. Asimismo, CICS visibiliza la acción de líderes comunitarios destacados en su comunidad y los promueve como Campeones Comunitarios, con el objetivo de motivar la creación de nuevos liderazgos y empoderar los existentes.

La sección a continuación presenta las acciones desarrolladas a nivel local para promover mensajes positivos y visualizar la movilidad humana como un activo territorial en lugar de una carga para el sistema.

Resultado
esperado:
R5

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
100 personas

Fecha de
implementación:
28 y 29 de agosto
de 2021

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat, AC-
NUR, OIM, Munici-
pio de Manta

Participación en Cumbre Manta Joven 2021 con la charla: “Mi ciudad la diseño yo”

En el marco de la Cumbre Manta Joven 2021, llevada a cabo por primera vez en 2021 para conmemorar el mes de la Juventud y organizada por la Alcaldía Ciudadana, ONU-Habitat presentó la charla titulada “Mi ciudad la diseño yo”.

El objetivo de la cumbre fue proporcionar espacios para empoderar a la comunidad joven de Manta a través de la formación, fortaleciendo destrezas y habilidades en áreas de empoderamiento, emprendimiento y empleabilidad. Los espacios generados giraron alrededor de tres ejes: 1) Empoderamiento, para promover el desarrollo personal de los jóvenes mediante foros, talleres y conferencias en temas ambientales, sociales, ODS, políticos y de liderazgo, con el fin de sensibilizar, aportar y pactar posibles soluciones como ciudadanos activos; 2) Empleabilidad, para brindar herramientas que faciliten la empleabilidad a través de capacitaciones y una feria de empleo; y 3) Emprendimiento, para dinamizar las iniciativas de la Comunidad Joven emprendedora mediante capacitaciones y una Feria de Emprendimientos.

En este marco, ONU-Habitat dirigió una charla que abordó el desarrollo de polí-

ticas y programas para la transformación de las ciudades en lugares más seguros, saludables y verdes, que ofrezcan mejores oportunidades y donde todos puedan vivir con dignidad, con especial atención a las zonas urbanas con mayores desventajas en su desarrollo sostenible. Posteriormente, se reflexionó sobre el espacio público, destacando el mensaje de que todos y todas somos ciudadanos, pero al mismo tiempo somos diversos. De modo que las ciudades deben configurarse en función de esta diversidad y permitir la participación de toda la población.

Aprendizajes, retos e impactos

A través de la charla “Mi ciudad la diseño yo”, se abordaron las herramientas disponibles para identificar, diseñar y consolidar el espacio público. Dentro de este diálogo, se incluyó en el debate el papel que juega el espacio público en la integración de las personas en situación de movilidad humana y en la provisión de servicios de protección en situaciones de refugio. El espacio público desempeña un rol fundamental en la mejora de la calidad de vida, en incentivar la participación y en promover la seguridad ciudadana.



Obra teatral “Murmuraciones”

El arte siempre será un vehículo de transformación positiva para el ser humano. Por eso, niños, niñas y adolescentes del laboratorio artístico de la Corporación Humor y Vida y el Centro Cultural Buque Azart fueron protagonistas de una obra de teatro cuyo argumento giró en crear sensibilización ante las prácticas discriminatorias y la importancia del enfoque de movilidad humana, así como en la creación de comunidad. Durante varias semanas los pequeños artistas ensayaron el guion y practicaron la puesta en escena del acto teatral. Los ensayos con los niños fueron un espacio en el que no solo crearon conciencia sobre la importancia de la empatía y el respeto hacia los diversos grupos poblacionales, sino desarrollaron y potenciaron su talento artístico.

La obra se presentó el 8 de julio en la parroquia de San Mateo y el 9 y 10 de julio en otras parroquias de la ciudad de Manta.

Aprendizajes, retos e impactos

Este espacio comparte mensajes positivos de la movilidad humana a NNA como actores estratégicos para la difusión de estos mensajes con otros miembros de la sociedad. Los NNA se transforman en vectores de cambio en la construcción de una sociedad más solidaria y equitativa.

Resultado
esperado:
R3

Agencia líder:
OIM

Participantes:
50 personas

Fecha de
implementación:
8, 9 y 10 de julio
de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ONU-Habitat,
Corporación Humor
y Vida, Centro
Cultural Buque
Azart



Resultado
esperado:
R5

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
100 personas

Fecha de
implementación:
20 de octubre de
2022

Actores
estratégicos y
aliados:
ULEAM, Gremio
de Arquitectos de
Manta, Municipio
de Manta, MIYA-
MOTO Internacio-
nal, ONU-Habitat

Cumbre ambiental: Urbanismo y descontaminación de ríos organizado por el municipio de Manta

ONU-Habitat participó como ponente en la Cumbre Ambiental sobre urbanismo y descontaminación de ríos en Manta. En el marco del evento, presentó las intervenciones enmarcadas en el PIET que se desarrollarán durante la ejecución del proyecto CICS. Este evento fue organizado por la ULEAM, en coordinación con la alcaldía de Manta y el gremio de arquitectos, y se llevó a cabo los días 20 y 21 de octubre en el Paraninfo Alfonso Aguilar Ruilova de la ULEAM. Dentro de este espacio, se realizaron ocho ponencias relacionadas con temáticas como desarrollo urbano y sostenibilidad, medidas de adaptación al cambio climático, descontaminación de ríos y playas, entre otras.

En las mesas de discusión y en la presentación de las ponencias, se analizaron temas importantes como el rol de la academia en la planificación urbana, el papel de los gobiernos locales frente a los retos en la planificación urbana y la contribución de los gremios de arquitectura para consolidar ciudades más sostenibles. Esto permitió colocar en el debate público, de manera integral, temas relacionados con el desarrollo

sostenible de la ciudad para un ecosistema urbano-rural, considerando la comprensión de los elementos que componen las ciudades y su dinámica.

Se destaca el diálogo y el debate entre todos los actores involucrados en la planificación urbana, el sector ambiental y las intervenciones en el espacio de la ciudad de Manta.

Aprendizajes, retos e impactos

Este evento fue registrado en el marco del Octubre Urbano de 2022. En esta exposición se abordaron los aspectos y situaciones de la ciudad de Manta, así como los retos y desafíos desde un enfoque local e internacional. Se puso énfasis en los valores a potenciar y mejorar en la planificación del desarrollo, especialmente en relación con el ambiente, incluyendo la contaminación de ríos y playas. El resultado esperado de estos espacios es generar insumos que contribuyan a la gestión municipal, alineada con el ODS 11 y la Nueva Agenda Urbana.



4.1 CAMPEONES COMUNITARIOS EN EL AMM

Como parte de la acción de CICS en territorio, se definen en cada ciudad “Campeones comunitarios”. Estos son líderes que han implementado acciones notables por el desarrollo de su comunidad. CICS reconoce a algunas de estas personas para valorar y motivar su acción en territorio, así como motivar a que personas de la comunidad con potencial de líderes se conviertan en estas figuras para su comunidad. Es decir, tiene como objetivo multiplicar liderazgos. A continuación, se presentan a estas figuras para el AMM.



Fanny Cedeño
Venezuela

<https://ciudadesincluyentes.org/2023/07/20/fanny-cedeno-y-el-emprendimiento-como-alternativa/>

Historia de vida

Fanny es una emprendedora cuyo altruismo se traduce en un deseo constante de ayudar a los demás, dejando una importante huella en la comunidad. A través de talleres de manualidades, esta lideresa brinda a refugiados, migrantes y comunidad de acogida una oportunidad para que estas personas tengan una opción de generar ingresos que les permitan ser autosostenibles. Su gestión además se refleja en su destacado papel como presidenta de la acción comunal en el vecindario Bella Vista en San Mateo. Se distingue además por su firme enfoque en cuestiones de igualdad de género, erigiéndose como un apoyo invaluable para el fortalecimiento y empoderamiento de las mujeres a través del emprendimiento. Su capacidad para guiar a las mujeres hacia la independencia económica y la autoconfianza es un faro de inspiración y un testimonio elocuente de su liderazgo.

El aporte de Fanny a la comunidad es fundamental. Su incansable dedicación sobrepasa incluso los límites de Manta. La solidaridad y la inclusión son los pilares en los que basa su visión, y su labor tenaz está esculpiendo una comunidad que abraza la diversidad y en la que cada voz, cada perspectiva y cada individuo cuentan. En resumen, Fanny es mucho más que una líder en el sentido convencional; ella es una catalizadora de transformación social y un ejemplo inspirador para todos aquellos que desean marcar una diferencia significativa en el tejido de la comunidad. Su visión audaz y sus acciones resonantes son el cimiento sobre el cual hoy Manta es una ciudad más incluyente y solidaria.

Rodolfo Franco
Ecuador



Historia de vida

Rodolfo Franco, presidente de la Federación de Barrios de San Mateo en Manta, es un líder comunitario dedicado a mejorar las condiciones de vida en su región. Ha jugado un papel crucial en la regeneración urbana de San Mateo, impulsando proyectos de urbanismo táctico y mejorando los servicios sociales y de equipamiento comunitario. Una de sus prioridades ha sido la integración de la comunidad migrante venezolana, que ha llegado en los últimos años a residir en el sector. Bajo su liderazgo, la Federación ha organizado talleres interculturales, eventos deportivos y actividades culturales que fomentan el intercambio y la cohesión entre los residentes locales y los migrantes. Además, ha trabajado para facilitar el acceso de los venezolanos a servicios básicos y oportunidades de empleo, creando redes de apoyo y colaboración con organizaciones locales y ONGs. Paralelamente, Rodolfo ha liderado la lucha contra la contaminación en la playa de San Mateo, un emblema cultural y ambiental para la comunidad, encabezando campañas de limpieza y concientización para asegurar su preservación. Su enfoque integral y su compromiso con el bienestar de todos los habitantes de San Mateo lo han convertido en un líder respetado y un ejemplo de liderazgo efectivo e inclusivo en la región.

05

INTERCAMBIO DE RESULTADOS Y CONSTRUCCIÓN DE ALIANZAS EN FAVOR DE LA INTEGRACIÓN

Como parte de la estrategia de sostenibilidad del proyecto CICS, se desarrollan eventos y espacios de diálogo con diversos actores territoriales con el objetivo de empoderarlos y facilitar su vinculación en actividades para la inclusión de la población con enfoque territorial.

Estos eventos ayudan a insertar en la agenda pública temáticas estratégicas para los procesos de integración, que posteriormente se incluirán en planes, políticas y programas. Además, estos espacios son útiles para construir vínculos y alianzas entre actores, promoviendo una acción articulada y respondiendo de manera integral al fenómeno de la movilidad humana, transformándolo en un activo para el territorio. Finalmente, los eventos y espacios de diálogo facilitan la visibilización de buenas prácticas de la región, que pueden ser adaptadas y replicadas a nivel local.

Resultado
esperado:

R5

Agencia líder:

ACNUR, OIM y
ONU-Habitat

Participantes:

143 personas

Fecha de
implementación:

20 de junio de 2022

Actores
estratégicos y
aliados:

GAD Manta,
FUDELA, Colegio
de Arquitectos
de Manabí,
CARE Ecuador,
ULEAM, Fundación
AVSI, UNICEF,
HIAS, Corp Humor
y Vida, Casa de la
Cultura Núcleo
Manabí, etc.

Foro Ciudades Incluyentes en Manta

En conmemoración del Día Mundial del Refugiado, el 20 de junio de 2022 se llevó a cabo el foro «Manta – Hacia una Ciudad Incluyente, Solidaria y Sostenible». El foro se organizó en tres bloques principales. En el primer bloque, se llevó a cabo una conceptualización y reflexión sobre el papel que tienen las ciudades en la integración de la población en situación de movilidad humana. Este espacio contó tuvo lugar el panel “Espacio público y oportunidades económicas”.

En el segundo bloque programático, se realizaron distintos paneles de experiencias exitosas sobre la integración efectiva de la población en situación de movilidad humana en el Área Metropolitana de Manta. En este espacio se presentaron las acciones de caracterización sociodemográfica y de fortalecimiento de emprendimientos liderados por FUDELA.

A continuación, se desarrolló el panel “Democratizar la Cultura”, en el que se presen-

tó la experiencia del Centro Cultural Buque Azart y se abordó la importancia del acceso a los equipamientos culturales por parte de la población en situación de movilidad humana. En el tercer bloque, se realizó un ejercicio grupal bajo el esquema Café Mundial, con el objetivo de definir estrategias para la implementación de las acciones establecidas en el PIET. También se desarrolló un cine foro por el Día Mundial del Refugiado y se desarrolló una actividad de co-creación de espacio público con niños y niñas.

Aprendizajes, retos e impactos

Diego Escobar Castro, Director de Inclusión a la comunidad Extranjera del Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana del Ecuador, resaltó en su intervención que entre el 30% y el 50% de las personas de nacionalidad venezolana que viven en Ecuador cuentan con un título universitario o técnico superior, lo que implica que su inclusión en el campo laboral y productivo permitiría aumentar el PIB Nacional entre 1,6% al 1,9%



Feria de la Cooperación Internacional Manta 2023

La Feria de Cooperación Internacional Manta 2023 fue una iniciativa liderada por el Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana y el Municipio de Manta para generar un espacio de reflexión e intercambio de experiencias desde un enfoque integral articulado para la gestión de la cooperación internacional. Este evento es pensando en un contexto de Manta como una ciudad con experiencia reconocida en la coordinación con organismos y entidades de la cooperación internacional y por su reconocimiento como ciudad de acogida de grupos en situación de movilidad humana.

Este espacio se desarrolló para dar respuesta frente al inquietante desafío del desarrollo local sostenible, en un contexto caracterizado por una coyuntura ambiental, económica y social compleja de nivel mundial y con movimientos sistemáticos de grupos poblacionales. Este espacio se desarrolló con 27 stands, 7 paneles temáticos y 3 foros para discutir sobre las oportunidades y desafíos de la cooperación internacional.

En este contexto, el proyecto CICS participó en el evento a través de un stand donde se mostraron los resultados más relevantes

obtenidos en la ciudad de Manta. A través de material gráfico, se mostraron resultados que giran alrededor del Plan parcial de los barrios Vista al Mar, Virgen del Mar y Cristo Rey en San Mateo, CDC IntegrHa-bitat de San Mateo, Urbanismo táctico: Transformando el espacio físico para la integración, Centro Cultural Buque Azart: El arte como elemento integrador y San Mateo incluyente y solidario. Además, ONU Habitat moderó el panel: Oportunidades y desafíos para la construcción del tejido social entre comunidad local y en movilidad humana.

Aprendizajes, retos e impactos

Durante la Feria de Cooperación Internacional Manta 2023, en el stand asignado al proyecto CICS se informaron alrededor de 15 representantes de gobiernos locales y organizaciones de sociedad civil sobre las acciones ejecutadas y la metodología implementada. Uno de los temas que más llamó la atención fue la experiencia del Plan Parcial San Mateo.



Resultado
esperado:

R5

Agencia líder:

ACNUR, ONU-
Habitat

Participantes:

300 personas

Fecha de
implementación:

6 de agosto de
2023

Actores
estratégicos y
aliados:

ACNUR, OIM, ONU-
Habitat, Ministerio
de Relaciones
Exteriores y
Movilidad Humana,
Municipio de
Manta

Resultado esperado:
R5

Agencia líder:
ACNUR, OIM y ONU-Habitat

Participantes:
78 personas

Fecha de implementación:
Del 2021 al 2023

Actores estratégicos y aliados:
ONU-Habitat, GTRM

Incidencia desde el enfoque territoria desde el GTRM

15 organizaciones forman parte del Grupo de Trabajo para Refugiados y Migrantes (GTRM) de Manabí y se reúnen periódicamente en Manta para garantizar la coordinación interinstitucional en temas de movilidad humana.

El GTRM entre sus acciones está el Análisis Rápido de Género (ARG), con el subsector legal, el establecimiento de rutas y puntos informativos sobre el proceso de regularización que se lleva a nivel nacional por parte del Gobierno, consolidación del Espacio de Apoyo Integral EAI, además de acciones en diferentes zonas y cantones de la Provincia de Manabí.

Los espacios de reunión, durante el 2021 y 2022 de forma mensual y en el 2023 bimensual, sirven para el intercambio de criterios, generación de insumos y planificación de acciones relacionadas con protocolo para la regularización de NNA, atención en alojamiento para personas refugiadas y migrantes con provisión de alojamiento temporal en albergues y hoteles

dirigida a la población en tránsito, apoyo individual para arriendo por primera vez, menaje de casa, acciones de información, orientación y asistencia para el ejercicio de derechos de vivienda y propiedad, asistencia con artículos no alimentarios (NFI's).

Además, resaltan acciones de asistencia alimentaria con entregas directas y través de albergues y comedores, entrega de Intervenciones Basadas en Efectivo e intervenciones de salud directa a personas venezolanas.

Aprendizajes, retos e impactos

En las sesiones plenarias del GTRM se realizaron aportes para la formulación del nuevo Decreto Ejecutivo No. 436 sobre procesos de regularización de población refugiada y migrante. Además, Desde el proyecto CICS se apoya para la formulación de planes, propuestas y programas que faciliten la entrega oportuna de NFIs y la provisión de servicios de alojamiento y de agua, saneamiento e higiene, a los refugiados y migrantes en el Ecuador y las comunidades de acogida.

Firma del Memorando de Entendimiento entre ONU-Habitat y la ULEAM

El 1 de febrero de 2024, la ULEAM y ONU-Habitat firmaron un MoU, marcando un compromiso para reforzar la cooperación en ámbitos académicos, científicos y culturales, en línea con la NAU y los ODS.

Este acuerdo implica la activa participación de docentes y estudiantes de ULEAM en el diseño e implementación de proyectos de urbanismo táctico en San Mateo – Manta. Este esfuerzo es parte del Proyecto CICS para promover la protección, atención a refugiados y migrantes, y la integración socioeconómica mediante prácticas de urbanismo que contribuyen a un desarrollo urbano inclusivo.

La firma del memorando contó con la presencia del Rector de la ULEAM, Dr. Marcos Zambrano; Xavier Cobeña, Punto Focal del proyecto en Manta; el Arq. Héctor Cedeño, Decano de la Facultad de Ingeniería, Industria y Construcción, y la Arq. Tatiana Cedeño, Coordinadora de la Carrera de Arquitectura, destacando el compromiso institucional y la

colaboración intersectorial para alcanzar los objetivos establecidos. En horas de la tarde el primer grupo de estudiantes de la ULEAM que colabora con el proyecto visitó San Mateo para levantar información urbana que servirá como insumo para el diseño de intervenciones de urbanismo táctico.

Aprendizajes, retos e impactos

Este acuerdo constituye un hito importante en la ejecución del proyecto CICS, debido a que facilitará la integración de la comunidad universitaria en la co-creación y ejecución de acciones urbanísticas innovadoras, centrándose en la protección e integración socioeconómica de refugiados y migrantes, sobre todo luego de la finalización de este proyecto, contribuyendo a su sostenibilidad en el mediano y largo plazo. Al combinar esfuerzos, se promueve un desarrollo urbano más inclusivo y resiliente, contribuyendo significativamente a los objetivos de la NAU y los ODS, y reforzando el compromiso con las comunidades más vulnerables.

Resultado esperado:
R5

Agencia líder:
ONU-Habitat

Participantes:
7 personas

Fecha de implementación:
1 febrero de 2024

Actores estratégicos y aliados:





UNIÓN EUROPEA



**CIUDADES
INCLUYENTES**
COMUNIDADES SOLIDARIAS

¡Gracias por acompañarnos en este viaje llamado Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias!

Te invitamos a seguir explorando nuestras iniciativas, descubrir más sobre nuestro trabajo y conocer las herramientas que estamos desarrollando para impulsar las ciudades que queremos.

Visítanos en **www.ciudadesincluyentes.org**, aquí, compartimos historias, resultados y aprendizajes de esta gran labor.

Esperamos que este documento haya sido útil para comprender mejor los desafíos y oportunidades en la construcción de comunidades inclusivas y resilientes.



¡Sigamos trabajando juntos por construir Ciudades
más Incluyentes y Comunidades más Solidarias!





UNIÓN EUROPEA



**CIUDADES
INCLUYENTES**
COMUNIDADES SOLIDARIAS



**UNHCR
ACNUR**
La Agencia de la ONU
para los Refugiados



OIM
ONU MIGRACIÓN



ONU HABITAT