















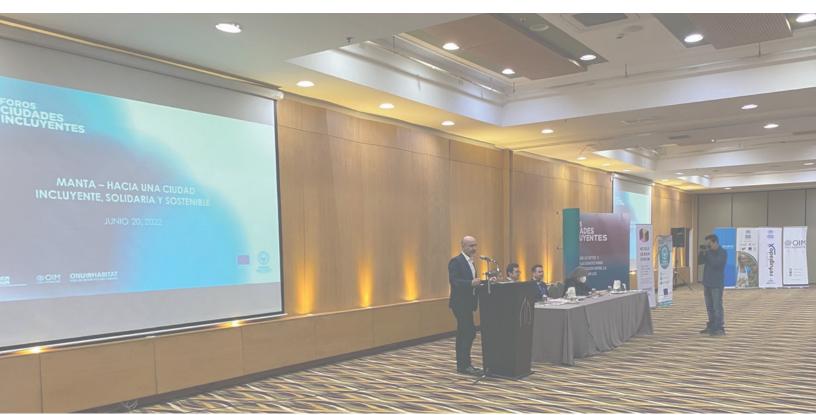






Informe de sistematización del foro Ciudades Incluyentes: Manta - Hacia una ciudad incluyente, solidaria y sostenible

20 de junio de 2022



Con el apoyo de:

















La organización del Foro Ciudades Incluyentes: Manta – Hacia una Ciudad Incluyente, Solidaria y Sostenible se realizó en el marco del Proyecto "Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias" ejecutado con el apoyo de Unión Europea y estuvo a cargo del Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados- ACNUR, la Organización Internacional para las Migraciones – OIM y el Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos – ONU-Habitat en trabajo conjunto con el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Manta y la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí – ULEAM.

Publicado por:
Autores:
Texto:
Diseño:
Diagramación:
Fotografías:
Manta, 2022









1. ANTECEDENTES

Las personas en situación de movilidad humana son nuevos actores de las ciudades y la evidencia demuestra que pueden contribuir significativamente a dinamizar su desarrollo económico, social y cultural beneficiando a las comunidades de acogida. Cuando el territorio receptor presenta deficiencias en la distribución de la prosperidad territorial y no se planifica y gestiona su integración socioeconómica, incluyendo el acceso a derechos, bienes, servicios urbanos y oportunidades, pueden significar tensiones y desafíos adicionales exacerbando situaciones de discriminación, segregación, exclusión y pobreza en las ciudades.

Según la Plataforma Regional de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela (R4V) liderada por la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), y compuesta por más de 150 organizaciones, para noviembre de 2021, más de seis millones de personas venezolanas habrían abandonado su país de origen debido a la crisis política, económica y social que se presenta en la República Bolivariana de Venezuela, de los cuales al menos 4.992.664 migraron a países de América Latina y el Caribe (ALC).

Diversos estudios, como los realizados por ONU-Habitat, CEPAL (Comisión Económica para América Latina), Banco Mundial y Banco Interamericano de Desarrollo señalan que la mayoría de los refugiados y migrantes se ubican en asentamientos informales o en barrios deteriorados de las ciudades de la región, compartiendo distintos tipos de carencias e informalidades (laboral, de acceso a servicios públicos, a vivienda adecuada, a salud y educación, etc.), con poblaciones de acogida ubicadas también en condición de pobreza y de marginalidad. Para el caso específico de Ecuador, y a corte de noviembre 2021, la Plataforma R4V reporta la presencia de aproximadamente 508.935 venezolanos.

Adicionalmente, dicha situación se ha complicado desde marzo de 2020, cuando los gobiernos de ALC establecieron cierres y otras medidas destinadas a detener la propagación de la pandemia por COVID-19. La crisis por el impacto de estas medidas ha demostrado la escasa resiliencia a choques externos de las ciudades al no controlar la inclusión de poblaciones vulnerables como las personas con movilidad humana, y de otros grupos con dificultades de acceso a derechos, servicios y oportunidades que debería brindar la ciudad mediante políticas sociales y ordenamiento territorial.

En este contexto, ACNUR, OIM y ONU-Habitat, desarrollan con el apoyo de la Unión Europea el proyecto "Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias" en varios países y ciudades de ALC. Esta iniciativa se encamina a instalar capacidades en los gobiernos y comunidades locales para gestionar la integración, a partir de implementar acciones innovadoras desde una perspectiva de desarrollo que vincule a la prosperidad urbana a procesos de inclusión, transformando el reto en oportunidad.

La movilidad humana en la región presenta importantes retos para los gobiernos locales en materia de brindar condiciones que promuevan el acceso de refugiados y migrantes a los derechos fundamentales, sociales, económicos y culturales y el derecho a la ciudad. Brindar estas garantías implica considerar la estructura territorial, socioeconómica y cultural de la ciudad de manera integral para su adecuada gestión y gobernanza, así como la implementación de políticas, planes y proyectos que promuevan la integración de las comunidades refugiadas y migrantes, y de todos los otros grupos vulnerables, partiendo del supuesto que una ciudad incluyente para refugiados y migrantes es incluyente para todos.

















Por lo anterior, se organizan los "Foros Ciudades Incluyentes" son una serie de espacios de diálogo integral y multiactor por ciudad, en este caso en la ciudad de Manta, que buscan socializar innovaciones urbanas, buenas prácticas y soluciones en las que están trabajando los territorios, hacia la construcción de ciudades prósperas, sostenibles, más incluyentes y solidarias, promoviendo sinergias con distintos actores del orden nacional, local, de la academia, el sector privado, la sociedad civil, entre otros.

2. GENERALIDADES DEL EVENTO

2.1. Objetivos

General.

Generar, a través del Foro Ciudades Incluyentes, un espacio de diálogo, intercambio e incidencia sobre los desafíos y oportunidades de las ciudades para implementar soluciones de integración efectiva de todos sus habitantes, incluyendo los de movilidad humana.

Específicos.

- Conocer cómo están avanzando las ciudades y compartir las soluciones innovadoras que están implementando para facilitar la integración urbana de la población en situación de movilidad humana con vocación de permanencia en comunidades de acogida.
- Compartir experiencias positivas entre países de la región sobre cómo están avanzando las ciudades en la implementación de instrumentos de planeación urbana y de ordenamiento territorial, y su incidencia positiva en la atención integral e integración de la población vulnerable.
- Promover la reflexión y el debate sobre los elementos transversales a considerar para incluir a las poblaciones vulnerables en las ciudades, en especial a las perso-

nas en situación de movilidad humana en las ciudades acordes con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la Nueva Agenda Urbana (NAU).

- Promover el desarrollo de capacidades locales en la formulación e implementación efectiva de políticas, planes y programas que fomenten la inclusión como factor de prosperidad y justicia social.
- Movilizar el apoyo de actores públicos, privados, nacionales e internacionales, para apalancar acciones concretas que promuevan la integración efectiva en los territorios, a partir de la priorización de acciones identificadas en el Plan de Intervención a Escala Territorial - PIET.
- Convocar apoyo y aliados a la iniciativa "Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias" para la implementación del enfoque integral a la inclusión social y territorial en la región de ALC, como solución para ciudades más prósperas para todos, así como para apalancar las soluciones que están siendo adelantadas en cada uno de los territorios.
- Promover que más ciudades asuman el compromiso de ser territorios incluyentes, logrando el fortalecimiento de capacidades a nivel local que permita que las herramientas implementadas superen la vigencia de la iniciativa "Ciudades Incluyentes, Comunidades Sostenibles".
- Abrir un espacio para las voces de los niños, niñas y jóvenes de Jaramijó, Manta y Montecristi y, para manifestar su posición frente a cómo entienden la integración y las acciones que pueden adelantar para contribuir a una ciudad más incluyente y próspera.

2.2. Participantes

En este espacio se contó con la participación de funcionarios públicos nacionales y locales, organismos no gubernamentales y de





migrantes y refugiados en el país, principalmente en la provincia de Manabí, miembros de la academia, organismos de cooperación internacional vinculados al diseño y ejecución de planes y programas a favor de la integración de comunidades en situación de exclusión, segregación o marginalidad, lideres sociales, asociaciones, comités barriales, Niños, niñas y adolescentes, estos últimos en las actividades paralelas al evento.

2.3. Metodología de trabajo y agenda

El Foro se desarrolló el 20 de junio de 2022, en conmemoración del Día Mundial del Refugiado, con actividades organizadas en tres momentos: a) Conceptualización y reflexión sobre ciudades y población migrante y refugiada, b) Paneles de experiencias exitosas sobre la integración efectiva de la población migrante y refugiada en el Área Metropo-

litana de Manta y c) Mesas temáticas para presentar los resultados del Plan de Intervención a Escala Territorial (PIET) de San Mateo y acordar acciones conjuntas para su implementación. Esto se complementa con acciones de construcción de territorio a través de herramientas lúdicas por parte de niños, niñas y adolescentes, acompañada por la Corporación Humor y Vida, HIAS y UNICEF. Además, se realizó un cine-foro en el Centro Cultural Buque Azart en San Mateo para sensibilizar a la comunidad de acogida y al público sobre el ejercicio de derechos y el enfoque de movilidad humana, además de la generación de un espacio en San Mateo para el empoderamiento de la población y visibilidad del equipamiento cultural del Buque Azart.

Bajo esta definición de temas, la agenda desarrollada en el evento fue la siguiente:

Tiempo	Actividad	Ponentes	
08:30 a.m. – 09:00 a.m.	Registro de participantes	Proyecto CICS Manta - ULEAM	
09:00 a.m. – 09:10 a.m.	Bienvenida	Concejala Mgs. María Beatriz Santos Vélez	
09:10 a.m. –	Presentación del Gobernación	Juan Francisco Núñez, Gobernador	
09:20 a.m.	de Manabí	de Manabí	
09:20 a.m. –	Palabras de bienvenida por par-	Ariel Riva, Oficial Nacional de Protec-	
09:25 a.m.	te de ACNUR	ción de ACNUR	
09:25 a.m. –	Palabras de bienvenida por par-	Mariana Rendón, Oficial de Programa	
09:30 a.m.	te de OIM	OIM - Ecuador	
09:30 a.m. –	Palabras de bienvenida por par-	Roi Chiti, Coordinador HUB Países	
09:35 a.m.	te de ONU-Habitat	Andinos de ONU-Habitat	















Tiempo	Actividad	Ponentes		
09:35 a.m. – 09:40 a.m.	Video presentación: Proyecto Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias			
09:40 a.m. – 10:00 a.m.	Presentación de proyecto Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias en Manta	Daniel Bravo Acosta, Punto Focal Manta para ONU Habitat		
10:00 a.m. – 10:15 a.m.	Presentación del Ministerio de Relaciones Exteriores y Movili- dad Humana (MREMH)	Diego Escobar Castro, Director de Inclusión a la Comunidad Extranjera		
10:15 a.m. – 10:45 a.m.	Charla magistral sobre: Derechos, refugio y ciudad - perspectivas internacionales, nacionales y metodológicas	Dr. Fabio Locatelli , Facultad Trabajo Social - ULEAM		
10:45 a.m. – 11:00 a.m.	Receso			
	Panel: Espacio público y oportunidades económicas			
11:00 a.m. -11:45 a.m.	Introducción: Espacio público y oportunidades económicas	Augusto Pinto, Asesor Senior de ONU-Habitat Países Andinos		
	Experiencia: Generación de capacidades para emprendi- miento y medios de vida en San Mateo	Diego Ortiz, Fundación de las Améri- cas - FUDELA		
	Comentarios y reflexión desde la experiencia del Colegio de Arquitectos de Manabí	Presidente del CAE-M, Arq. Cristhian Humberto Romero Guaranda		
	Comentarios y reflexión desde la experiencia de la iniciativa "Caja de Ahorro" de CARE Ecua- dor	María José Díaz, CARE Ecuador		
	Preguntas y respuestas del público			





Tiempo	Actividad	Ponentes		
	Panel: Centros de Desarrollo Comunitario CDC: servicios sociales y espacios de encuentro.			
11:45 a.m 12:30 p.m.	Introducción: servicios sociales y espacios de encuentro	Ariel Riva, Oficial Nacional de Protec- ción de ACNUR		
	Experiencia CDC Manta: inte- gración y encuentro por el cam- bio	Verónica Redrobán de AVSI Ecuador.		
	Comentarios y reflexión desde la experiencia del Espacio de Apoyo Integral (EAI) en Manta	Nohemí Arboleda de UNICEF Ecua- dor y Fernando Cedeño de HIAS		
	Preguntas y respuestas del público			
	Panel: Democratizar la cultura: Centro Cultural Buque Azart.			
12:30 p.m. – 1:15 p.m.	Introducción: Equipamiento cultural e integración	Sebastián Valarezo de OIM Ecuador		
	Experiencia Buque Azart: Acer- car la cultura para la integra- ción	Patricia Galarza, Corporación Humor y Vida – Centro Cultural Buque Azart		
	Comentarios y reflexión desde la experiencia de "La Trinchera" en Manta	Corporación cultural "La Trinchera" Manta. Nixon García		
	Comentarios y reflexión desde la experiencia de Casa de la Cul- tura - Núcleo Manabí	Casa de la Cultura - Núcleo Manabí. Fidel Intriago, Presidente de la CCE – M.		
	Preguntas y respuestas del público			

















Tiempo	Actividad	Ponentes	
1:15 p.m. – 2:30 p.m.	Almuerzo		
2:30 p.m. – 3:30 p.m.	Presentación de soluciones co-creadas del Plan de Inter- vención a Escala Territorial (PIET) en San Mateo.	Augusto Pinto, Asesor Senior de ONU-Habitat Países Andinos	
3:30 p.m. – 5:30 p.m.	Ejercicio "Café Mundial" Gene- ración de alianzas y acuerdos para la implementación del PIET. Facilitador: ONU-Habitat	Facilitación: Daniel Bravo Acosta, Punto Focal Manta para ONU-Habitat	

3. DESARROLLO DEL EVENTO

3.1. Inauguración y bienvenida







El evento se inauguró con palabras de bienvenida por parte de la concejala Mgs. María Beatriz Santos Vélez en representación del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Manta. En su presentación expresó la importancia que la gestión municipal garantiza derechos de la población en situación de movilidad humana, mediante la implementación de programas e iniciativas que buscan brindar servicios y atención a refugiados y migrantes, especialmente en zonas donde este fenómeno está presente. Destacó la importancia del proyecto Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias, especialmente en San Mateo, donde es necesario mejorar las condiciones del territorio para mejorar la calidad de vida de locales y extranjeros.

Posterior, intervino el Gobernador de Manabí, Juan Francisco Núñez que, en su calidad de delegado del Ministerio de Gobierno, expresó los esfuerzos que desde el gobierno central se realizan para la integración de la población refugiada y migrante, tanto desde las entidades competentes en el tema, como desde las otras carteras de Estado. El objetivo es consolidar procesos de real inclusión.

En la intervención de Ariel Riva, Oficial de Protección de ACNUR, se resaltó la importancia de espacios de diálogo frente al impacto del desplazamiento forzado en la región, donde es más evidente los flujos migratorios y exige políticas más abiertas, mecanismos de regulación migratoria complementarias a las acciones de protección, entre otras. En el marco del proyecto Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias, ACNUR impulsó mecanismos de protección, v mejoramiento de las condiciones de habitabilidad de los refugiados y migrantes, en puntos específicos de Manta que han mejorado las condiciones de vida y alcanza cada vez la integración efectiva de esta población en el territorio.

Mariana Rendón, Oficial de Programa de OIM – Ecuador da la bienvenida al foro: "Manta - Hacia una Ciudad Incluyente, Solidaria y Sostenible" en el marco del proyecto, como un espacio que permita reflexionar sobre las oportunidades de la ciudad en términos de integración y desarrollo. Resaltó la importancia que los actores deben trabajar de manera integral y articulada frente a la migración para tener resultados en el acceso a oportunidades y bienestar general de las comunidades.

Finalmente, las palabras de bienvenida de Roi Chiti, Coordinador HUB Países Andinos de ONU-Habitat dirigió la reflexión sobre los efectos de los procesos migratorios y de desplazamiento forzado que se presentan en las ciudades y los cambios que se requieren para mejorar alcanzar la integración efectiva. Destacó que ciudades como Manta, en Ecuador, reciben un número importante de población refugiada y migrante de origen venezolano comparativamente frente a otras ciudades del país, frente a lo cual ACNUR, OIM y ONU Habitat incluye a Manta en el proyecto regional "Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias".

Fotografía 1. Mesa directiva para bienvenida. De izquierda a derecha: Roi Chiti - Coordinador del Hub Países Andinos de ONU-Habitat (podio), Mgs. María Beatriz Santos Vélez – Concejala Municipal de Manta, Juan Francisco Núñez - Gobernador de Manabí, Ariel Riva - Oficial Nacional de Protección de ACNUR, Mariana Rendón - Oficial de Programa OIM Ecuador

3.2. MOMENTO 1. CONCEPTUALIZACIÓN Y REFLEXIÓN

3.2.1. Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana (MREMH)

Se realizó la presentación sobre el contexto de la población en situación de movilidad humana en el Ecuador por parte de Diego Escobar Castro, Director de Inclusión a la Comunidad Extranjera del Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana (MREMH). Durante su presentación resaltó que del 30%-50% (más menos dependien-

















do de la fuente) de las personas de nacionalidad venezolana que viven en Ecuador, cuenta con un título universitario o técnico superior, lo que implica que su inclusión en el campo laboral y productivo permitirá aumentar el PIB Nacional entre 1,6% al 1,9%. Este factor permite dinamizar la economía y es un elemento para tener en cuenta para alcanzar la integración.

Se destaca que la gestión pública nacional mantiene como línea transversal una política de "ganar-ganar", donde los beneficios sean extensivos tanto para la población en situación de movilidad humana como de la comunidad de acogida. Esto garantiza una efectiva inclusión, que puede observarse en

los vínculos que se han establecido entre los emprendimientos de familias venezolanas con la materia prima o productos con valor agregado de empresas o emprendimientos ecuatorianos. En esta línea, Destacó que, de los resultados de las Mesas Nacionales de Movilidad Humana, desde el MREMH se mantienen dos compromisos fundamentales: 1) La difusión de la campaña edu-comunicacional "un solo rumbo" y 2) la realización de una Mesa Técnica para la reinserción laboral de la población venezolana. Esto con el objetivo de complementar las potencialidades de comunidad de acogida y población refugiada y migrante para mejorar las condiciones y efectivizar la estrategia de "ganar-ganar"







3.2.2. Avances del proyecto Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias en la ciudad de Manta

Esta presentación fue realizada por Daniel Bravo Acosta, Punto Focal por ONU-Habitat para el proyecto Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias en Manta. Durante la exposición se describió el enfoque de integración territorial que plantea el proyecto, con el objetivo de considerar las necesidades diferenciadas de refugiados y migrantes venezolanos y su localización para la implementación de acciones desde un abordaje integral para transformar el reto de la migración en una oportunidad para las ciudades, donde una integración efectiva de la población refugiada y migrante asegura mayor prosperidad para toda la población.

En esta línea, las acciones del proyecto en la ciudad de Manta se dirigen hacia cinco resultados principales: 1) Análisis, datos y evidencias para la toma de decisiones, 2) Estrategias inclusivas de Planificación Urbana y de Desarrollo, 3) Cohesión Social y Prevención de Conflicto, 4) Construcción y desarrollo de capacidades, 5) Comunidad de aprendizaje, práctica, intercambio y solidaridad. Entre los avances destacables se mencionó:

- El levantamiento y análisis de información para consolidar herramientas como el Perfil de movilidad humana, Indicadores de Gobernanza para la Migración, Matriz de Seguimiento del Desplazamiento, Visor de Monitoreo Urbano, Índice de Prosperidad Urbana.
- Selección de la Unidad de Intervención Territorial en San Mateo, parroquia urbana del cantón Manta donde es notable la presencia de población refugiada y migrante y de familias transnacionales.

- Talleres de co-creación, encuestas territoriales y construcciones colectivas para la identificación de activos, problemáticas y la definición de soluciones co-creadas que componen el Plan de Intervención a Escala Territorial (PIET).
- Alistamiento y diagnóstico para la elaboración del Plan Parcial Simplificado para los barrios Cristo Rey, Virgen del Mara y Vista al Mar en San Mateo, como una herramienta de perspectiva para el aterrizaje de los instrumentos de planificación local a escala micro.
- Presencia de la Red IntegrHa-bitat con el Espacio de Apoyo Integral (EAI) en Manta.
- Actividades socioculturales, protección comunitaria, sensibilización en San Mateo.
- Articulación de proyecto "Activados" y presencia en San Mateo.
- Generación de capacidades en población refugiada y migrante y de comunidad de acogida para la generación de emprendimientos en San Mateo.
- Apoyo en los instrumentos de política pública de los Gobiernos Municipales de Manta y Montecristi y del Gobierno Provincial de Manabí.
- Realización de Foro de Ciudades Incluyentes y participación del proyecto en el Foro Urbano Mundial.









3.2.3. Charla magistral "Derechos, refugio y ciudad - perspectivas internacionales, nacionales y metodológicas"

Esta presentación fue realizada por el Dr. Fabio Locatelli de la Facultad Trabajo Social de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí – ULEAM. Esta charla realizó un abordaje por los procesos históricos constitutivos de la ciudad, tomando en cuenta la movilidad humana en América Latina, los procesos de urbanización en la región y la profundización de la desigualdad en la sociedad y su permanencia en la actualidad. Resaltó que los flujos migratorios han configurado la esencia de la ciudad de Manta, fruto de procesos migratorios y desplazamientos desde la época colonial hasta la época republicana, desde la zona Andina hacia la costa, que incluyen migraciones del campo a la ciudad a causa de la Reforma Agraria y la expansión urbana a raíz del boom petrolero en los 1970s. En la época moderna los procesos migratorios van hacia una escala internacional, con la salida de población de Manta hacia ciudades de Estados Unidos o Europa principalmente, que fueron más constantes en la década de 1990 y 2000.

Los desplazamientos desde otros países de la región hacia el Ecuador convirtieron a este país en un país de acogida y a Manta como una de las ciudades de primera elección como lugar de permanencia. Esto ha generado un contexto que muestra formas de explotación, marginación, discriminación basadas en clase, raza y género, fallas de las rutas de protección de derechos, problemas del proceso de regulación migratoria, impedimentos administrativos en el acceso a derechos como salud, trabajo etc., dando como resultado la exclusión y discriminación sistémica que impide consolidar a Manta como ciudad de acogida. En este sentido, el llamado es que las intervenciones en la ciudad deben ir de la mano con procesos de sensibilización que permitan la cohesión social y la integración efectiva, para lo cual es importante iniciar desde un nivel a escala barrial.



3.3. MOMENTO 2. PANELES DE BUENAS PRÁCTICAS

3.3.1. Panel. Espacio público y oportunidades económicas.

Este espacio inició con una introducción sobre "Espacio público y oportunidades económicas" por parte de Augusto Pinto de ONU-Habitat, quien destacó los 17 objetivos de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible v especialmente el objetivo 11.-Ciudades y Comunidades Sostenibles que plantea lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. En cuanto a espacio público, resaltó la necesidad que las ciudades vayan hacia un futuro más justo, verde y saludable, que permita mejorar las condiciones de vida de la población, pero al mismo tiempo mejorar las capacidades de resiliencia frente a eventos como pandemias o desastres naturales. Frente a esto es importante que la planificación de las ciudades se dirija a procesos de urbanización más sostenible con mayor contacto con la naturaleza, mejorar el control y la calidad del aire, mejorar las condiciones habitacionales, la

movilidad y formas de ocupación urbana y la distribución equitativa de bienes públicos.

La presentación principal fue de la experiencia sobre generación de capacidades para emprendimiento y medios de vida en San Mateo por parte de Diego Ortiz de Fundación de las Américas – FUDELA. Esta experiencia, en el marco del proyecto "Ciudades Incluventes Comunidades Solidarias" ha eiecutado acciones de caracterización sociodemográfica, de encuentros participativos para el levantamiento de información, la identificación de oportunidades de empleo y la generación o recuperación de iniciativas de emprendimiento. Entre los resultados alcanzados destacan los procesos de capacitación en emprendimiento y formulación de modelos de negocio, el registro de 18 certificados y 6 emprendimientos de capital semilla con el fin de recuperar, fortalecer o brindar oportunidades de generar nuevos empren-

















dimientos en San Mateo en segmentos de alimentación, manualidades, reparación de teléfonos celulares, belleza y cosmetología, etc. Se plantean procesos de capacitación en técnica y oficios con educación dual en gastronomía, hotelería y turismo, y barismo, y cursos cortos en atención y servicio al cliente, buenas prácticas de manufacturas, sector alimenticio, electricidad industrial y reparación de celulares, además de habilidades de: comunicación, autodesarrollo, trabajo en equipo y liderazgo.

Durante la presentación se destaca la importancia de los espacios de propiedad pública o colectiva, accesibles para el disfrute de todos los ciudadanos sin beneficio económico, que permita la inversión, ingresos y riqueza. Los medios de vida se impulsan con la disponibilidad de espacios públicos que permitan multiplicar la actividad minorista e incrementar la atracción de los turistas, especialmente en una comunidad de plava como San Mateo. El espacio público permite que la economía local se impulse a través de prácticas comerciales, culturales y de entretenimiento, además de la generación de empleos en acciones de limpieza, servicios administrativos, de seguridad y mantenimiento.

Las reflexiones desde el Arq. Cristhian Humberto Romero Guaranda, Presidente del Colegio de Arquitectos de Manabí, resalta que una de las limitaciones en los instrumentos de planificación territorial es la interpretación que le da cada gobierno local, especialmente con las vinculadas a la generación de empleos y emprendimientos. Dentro de esta problemática, los colegios profesionales son claves para dotar de insumos para la

normativa específica en la gestión territorial para lograr la integración de la población refugiada y migrante. En el Marcador de Inclusión Urbana se sugiere evidenciar de mejor manera el tema de gestión de riesgos y edificación.

Desde María José Díaz, Representante de CARE Ecuador y dentro de la iniciativa "Cajas de Ahorro", destaca que la importancia de las estrategias de desarrollo económico y acceso financiero para población refugiada y migrante y comunidades de acogida, para la inclusión en el sistema financiero y dinamizar la economía local. Esto permite mejora la capacidad de ahorro para la inversión en emprendimientos y asegurar su sostenibilidad. En este sentido, es importante que las iniciativas de generación de capacidades para medios de vida y el impulso de espacio público para el comercio, se acompañen de procesos de educación financiera y de incentivo al ahorro para la consecutiva generación de empleo y aprovechamiento de los potencialidades locales.

La interacción con el público tuvo como mensaje principal la necesidad que los instrumentos normativos para la gestión del territorio y las iniciativas de carácter social tengan un enfoque integral y que aseguren la sostenibilidad financiera para su desarrollo. Esto específicamente en cuanto a espacios públicos, siendo así necesario que estos deben contar con facilidades y equipamientos para la reactivación económica. Esto viene de la mano con la necesidad de homologar la normativa de regulación del territorio para facilitar la habilitación de espacios públicos y los permisos para actividades comerciales y de servicios.



















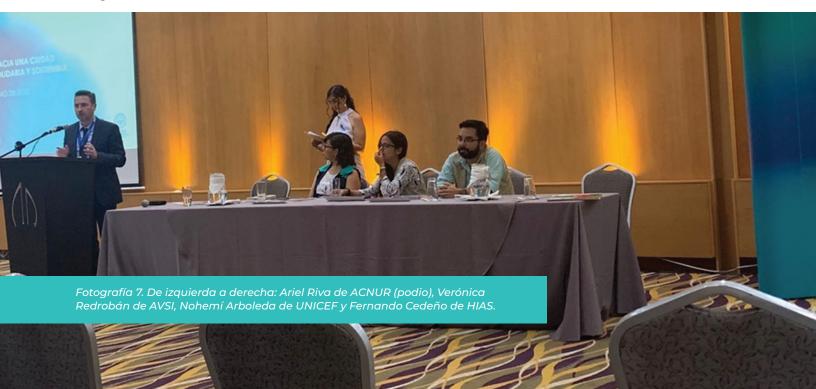
3.3.2. Panel. Centros de Desarrollo Comunitario CDC: Servicios sociales y espacios de encuentro

Este panel inició con la introducción de Ariel Riva de ACNUR, quien destacó la implementación de acciones de desarrollo comunitario que vienen de la mano con el fortalecimiento de las redes comunitarias y las capacidades asociativas, lo cual refleja un enfoque de protección práctico. Una de las acciones dentro de este enfoque es la adecuación y construcción de cinco Centros de Desarrollo Comunitario (CDC) gestionados con OSC y el GAD municipal de Manta, que al mismo tiempo aportan a la inclusión socio económica con la generación de procesos de formación en población refugiada y migrante para acceder a empleo u otras oportunidades económicas.

La presentación sobre le experiencia Centros de Desarrollo Comunitario (CDC) en Manta como espacios de integración y encuentro fue realizada por Verónica Redrobán de Fundación AVSI, haciendo énfasis en el proyecto "Activados" donde se resalta el componente de habitabilidad, tanto de los espacios de uso comunitario como de los centros comunitarios. La adecuación o construcción de centros comunitarios tiene un proceso que incluye etapas de mapeo de tejido social, diagnósticos participativos comunitarios, priorización de necesidades y articulación interinstitucional, socialización y sostenibilidad de procesos. El mensaje de fondo es fortalecer las redes comunitarias a través de la habilitación de espacios de encuentro, con prácticas de inclusión multinivel desde el principio de diversidad.

Las reflexiones de Nohemí Arboleda de UNICEF y Fernando Cedeño de HIAS, representando al Espacio de Apoyo Integral (EAI), pretenden que los centros comunitarios deben diseñarse y gestionarse desde las necesidades de la población del entorno y con criterios de protección y enfoque de género y NNA. Es necesario tomar en cuenta que los centros, cada cierto tiempo, pasan por una reestructuración de servicios para los ajustes que respondan a las necesidades de las personas beneficiarias.

Las reflexiones desde el público se enfocan en la necesaria participación de otros actores como la empresa privada y la academia, tanto para la identificación de la población beneficiaria, los servicios de los centros comunitarios, la forma y ubicación de estos, y los modelos de gestión más adecuados.







3.3.3. Panel: Democratizar la cultura

Este panel tiene como objetivo presentar la experiencia del Centro Cultural Buque Azart y abordar la importancia del acceso integral de los equipamientos culturales para garantizar el disfrute de la cultura y promover la inclusión de la población refugiada y migrante. La introducción por parte de Sebastián Valarezo de OIM, releva la construcción de identidad que se está generando en San Mateo como resultado de los procesos de migración, es por ello la importancia de los equipamientos culturales como lugares de encuentro, resiliencia y apropiación para construir identidad y pertenencia con la comunidad de San Mateo.

La presentación de experiencia "Buque Azart: Acercar la cultura para la integración" fue realizada por Patricia Galarza, representante de Corporación Humor y Vida – Centro Cultural Buque Azart, inicia por destacar a los actores culturales dentro del desarrollo local de las comunidades. En este contexto, el Centro Cultural El Buque "Azart, tanto en infraestructura como en la oferta de servicios, ha facilitado e incrementado el acceso a la cultura de la población de San Mateo, la misma que estaba lejos de ser cubierta por la distancia física de las infraestructuras culturales ubicadas en la ciudad de Manta. Este espacio físico se ha convertido en un punto que dinamiza la cultura y el turismo en Manta y especialmente en San Mateo.

Las reflexiones por parte de Nixon García, representante de la Corporación Cultural "La Trinchera" Manta, giran hacia la concepción de los espacios culturales y su adecuación con el entorno habitado. Esto implica que los mensajes que se emiten a través de las expresiones artísticas aborden también las dinámicas que se dan por los flujos migratorios. La infraestructura cultural es un espacio de acción social que genera cambios en el

territorio, pero son las expresiones artísticas el recurso que permite el cambio social y son un instrumento de justificación de vida.

Las reflexiones por parte de Fidel Intriago, Presidente Casa de la Cultura Núcleo Manabí (CCE – M) se dirigieron a develar la poca importancia desde lo público que se ha dado a la cultura, aun cuando desde instrumentos internacionales, como la Agenda 2030, se menciona la importancia de la cultura para el desarrollo sostenible. Las iniciativas en este sector deben ir de la mano con las políticas públicas culturales y una parte esencial es la disponibilidad y acceso de infraestructura para llegar a ciudades incluyentes. Una muestra es el Centro Cultural Buque Azart, que llega a ofrecer servicios para una población que siempre estuvo relegada del disfrute de las expresiones artísticas.

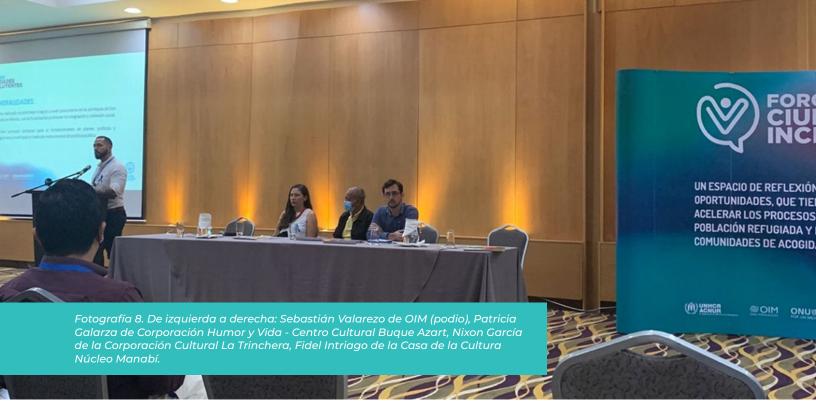
Las infraestructuras culturales, desde un enfoque espacial, son lugares que favorecen la circulación e incentivan la economía; el desafío es optimizar los espacios públicos para una diversa oferta cultural, acompañada de políticas públicas que impulsen la creatividad y el ejercicio de expresiones artísticas.

Las reflexiones del público van desde sugerir convocatorias abiertas para que las iniciativas de sociedad civil puedan ser parte de las acciones de Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias, hasta solicitar mejorar los mecanismos de socialización con la comunidad de San Mateo sobre los proyectos que se están ejecutando en el territorio, esto a través de los dirigentes barriales. La consolidación de ciudades incluyentes es posible con el impulso de la cultura, rescatando las prácticas ancestrales de las localidades y aprovechando los espacios que existen.









3.4. MOMENTO 3. ACCIONES DE INTERVENCIÓN A ESCALA TERRITORIAL.

3.4.1. Presentación de soluciones cocreadas del Plan de Intervención a Escala Territorial (PIET) en San Mateo.

Esta presentación fue realizada por Augusto Pinto de ONU-Habitat, que inició con la explicación de los Planes de Intervención a Escala Territorial como programas construidos colectivamente, que contienen acciones que ofrecen respuesta a retos y necesidades identificadas en las ciudades y en las Unidades de Intervención Territorial (UIT), en este caso, la parroquia urbana de San Mateo, encaminadas a promover la integración de refugiados y migrantes con comunidades de acogida, superando las distintas vulnerabilidades de territorios y pobladores, desde la perspectiva de vivienda y hábitat, Inclusión social y oportunidades socioeconómicas y culturales, y la legislación y gobernanza. Esto hacia consolidar ciudades más incluyentes y comunidades más solidarias. El PIET de Manta siguió una ruta de construcción de visión de ciudad y barrio desde la comunidad, para identificar la demanda y con ello co-crear las soluciones que sean insumos para la planificación y la gobernanza urbana de Manta y específicamente de San Mateo.

En este proceso, se perfilaron estrategias a nivel del Área Metropolitana de Manta dirigidas al fortalecimiento de la movilidad urbana y configuración de un sistema intermodal con la malla vial existente, a la consolidación e incremento del sistema de espacios públicos e infraestructura verde y sostenible, al control y mitigación de la expansión urbana, al mejoramiento de la habitabilidad y mitigación al riesgo, al fortalecimiento de centralidades urbanas y de infraestructuras de soporte social en periferias. A escala meso, en la parroquia urbana de San Mateo se perfilaron estrategias para mejorar el sistema ambiental de espacios públicos, fortalecer la conectividad interna y hacia la ciudad de Manta y la oferta de vivienda adecuada en San Mateo y la formulación de operaciones urbanas integrales en el territorio.

Posterior se detalló el proceso de identificación de acciones por dimensiones de Vivienda de calidad y con servicios, empleo y





oportunidades económicas, salud y bienestar, educación, diversidad y cultura, espacio público, seguridad y recreación y gobernan-

za inclusiva. Esta identificación sirvió como insumo para el trabajo en grupos.



3.4.2. Trabajo en grupos para viabilidad e implementación de acciones del Plan de Intervención a Escala Territorial (PIET) en San Mateo.

En este espacio se realizó un ejercicio grupal de "Café Mundial" con el objetivo de definir estrategias para la implementación de las acciones establecidas en el Plan de Intervención a Escala Territorial (PIET). Para ello se conformó cinco grupos de trabajo a cada cual le corresponde un número del 1 al 5. Se organizaron cinco mesas y se les asignó el nombre de cada eje temático e incluyeron las fichas de las acciones cocreadas. Se entregan stickers de distintos colores para responder las siguientes preguntas:

1. ¿Considera viable esta solución? Stickers verdes.

- 2. ¿La solución presentada permite alcanzar la integración efectiva de la población en situación de movilidad humana? Stickers azules
- 3. ¿Qué apoyo se puede brindar a la solución planteada? 1) Apoyo directo, 2) alianzas (actores estratégicos) y 3) sinergias (programas/iniciativas).

Los grupos trabajaron en cada mesa por un tiempo de 10 minutos y se trasladaron a la siguiente en forma rotativa. En cada mesa deben llenar el papelógrafo que se les entrega a cada grupo.



















FOROS CIUDADES INCLUYENTES Dimensiones del Marcador de Inclusión Urbana







Ilustración 1. Diapositiva de indicaciones. Dimensiones del marcador de inclusión urbana para la designación de mesas





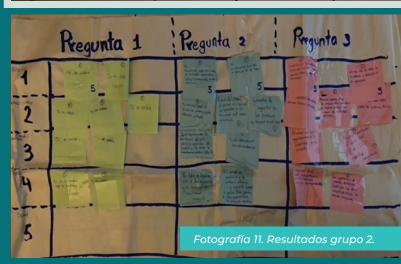
Ilustración 2. Modelo de organización de papelógrafo para el trabajo en grupos

Al finalizar el ejercicio, estos fueron los resultados obtenidos:











Variable	Pregunta 1	Pregunta 2	Pregunta 3
100	SEGU	RIDA	D?
Empleo	Sí menos la de huertos	Sí	CAG RIVE
Salud	No es viable el Schoolikacia presupuento unid de soludi urbona	SI	ONG Fundama GAP
Educación	SI	51	GAP Cuftura Himechuc
Espacio Público	51	51	Alianas GATO ONG Organiza- siociales
	Foto	parafía 12. Resu	ıltados arupo 3.









Vivienda y servicios públicos

- Es necesario que las propuestas planteadas sean presentadas al Ministerio de Vivienda MIDUVI, a operadoras como Telefónica S.A. y CONECEL S.A., y que la academia, especialmente la Universidad Técnica de Manabí (UTM) y la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí (ULEAM), sean parte en la implementación de las acciones.
- La acción de Fondo Comunitario para Mejoramiento de Vivienda debería estar articulada con el Departamento de Planificación del Municipio de Manta para el soporte técnico. El fondo común debería dirigirse a gastos logísticos y de materiales.
- Buscar apoyos de empresa privada como Pintulac S.A., para la adquisición de pinturas y materiales para las fachadas de casas. Se recomienda hacer un piloto con un número delimitado de casas para dividir por fases.
- La instalación del punto wifi abierto en el CDC de San Mateo debe ir de la mano con el acceso a equipos como computadoras y tabletas. Para ello, se puede generar alianzas con el GAD Municipal de Manta o el Ministerio de Telecomunicaciones (MINTEL).





Salud y bienestar

- Si bien la propuesta de Unidad de Atención Nocturna en Salud en San Mateo puede aportar al cambio, es importante 1) generar incidencia para mejorar el equipamiento e infraestructura del Centro de Salud de San Mateo y 2) Combatir los vectores que originan las afectaciones en salud vinculadas con agua de mala calidad, ausencia de alcantarillado, drogas, malas condiciones de las vías peatonales, ausencia de control en el tránsito vehicular.
- Para la sensibilización y control de fauna urbana, por un lado, es necesario generar vínculos con iniciativas de sociedad civil como Albergue Esperanza Canina, Bienestar Animal, o la iniciativa municipal Manta Animalista, para generar conciencia en la tenencia de mascotas.

Educación, cultura y diversidad

- Es importante que en la propuesta de ruta segura para NNA se articule con procesos de incidencia con el Ministerio de Educación para incluir en la malla curricular de la Escuela Riobamba en San Mateo, actividades que vinculen al Centro Cultural Buque Azart. Esto permitirá que los desplazamientos sean en grupo y acompañados por profesores y profesoras.
- Para la adecuación del espacio externo del Centro Cultural Buque se debería establecer convenios con iniciativas culturales y canalizarlas a través del UNESCO. Además, generar alianzas con sector privado local.
- La ruta segura de NNA debe contemplar arbolado, cruces peatonales, paradas de buses y facilidades que permitan la inclusión como rampas o letreros braille para personas en condición de discapacidad.

Espacio público, seguridad y recreación

- Se recomienda que las acciones propuestas inicien con un proceso de co-creación para asegurar el sentido de pertenencia de la población con los espacios públicos.
- Para las adecuaciones del CDC es necesaria la inclusión de personas en condición de discapacidad en todas las etapas y buscar alianzas con el sector privado para el equipamiento y mobiliario necesario para su funcionamiento.
- Las acciones de urbanismo táctico deben articularse con una iniciativa de ordenanza sobre el control, administración y cuidado del espacio público que debe venir desde el GAD Municipal de Manta. Es importante la co-ejecución con el GAD Municipal de Manta y la inclusión de la ULEAM para el diseño participativo, la implementación y monitoreo. Las intervenciones deben contar espacios inclusivos, amigables y áreas recreativas que motiven el uso de NNA.
- Para la iluminación de espacios públicos, se recomienda generar una mesa técnica con CNEL EP y el GAD Municipal de Manta para definir los espacios públicos, su conectividad y la ubicación de las luminarias que se requieren. Esto con base en la prospectiva que existe para el territorio.

Oportunidades económicas

- Es importante potenciar "El Dorado" como producto insigne de San Mateo y materia prima para muchos productos con valor agregado. Se debe potencia al grupo de capacitación en emprendimientos y empleabilidad del proyecto CICS para armar modelos de negocios que impulsen este producto.
- En el caso de la envasadora de agua y hielo se debe establecer mecanismos para la inclusión laboral de personas ve-

















nezolanas, acompañadas de procesos de sensibilización a personal en prevención contra la xenofobia y la discriminación. Por los altos costos de operación es necesario iniciar búsqueda de inversionistas o créditos con BanEcuador.

- Los huertos urbanos deben iniciar como un piloto en unos de los predios de propiedad municipal y que uno de los insumos a utilizarse sean los fertilizantes de pescado para vincular con la economía local.



ACTIVIDADES SIMULTÁNEAS AL FORO

3.5. Cine Foro por el Día Mundial del Refugiado

Esta actividad se realizó el 20 de junio de 2022 de 7:00 p.m. a 8:00 p.m. en el Centro Cultural Buque Azart en la playa de San Mateo y fue organizado por Corporación Humor y Vida - Centro Cultural Buque Azart y ACNUR. Se proyectaron siete cortos que mostraron la ruta de la población refugiada y migrante de origen venezolano en su flujo por los países de la región. El objetivo fue sensibilizar a comunidad de acogida y público sobre el ejercicio de derechos y el enfoque de movilidad humana, además de la generación de un espacio en San Mateo para el empoderamiento de la población y visibilidad del equipamiento cultural del Buque Azart. Para esta actividad se proyectaron los siguientes cortos¹:

¹ Estos son parte de un proyecto de cine comunitario que nace en el año 2019 gracias al apoyo de la Agencia de la ONU para los Refugiados (ACNUR), con el objetivo de promover entornos de coexistencia pacífica entre jóvenes en situación de movilidad humana y jóvenes ecuatorianos a partir de las prácticas artísticas colaborativas. El proceso incluye la formación, producción y exhibición de cortometrajes creados de manera colaborativa por los participantes, que promueven mensajes para una convivencia de paz y que cuentan con una amplia difusión tanto a nivel local como regional.



- El viaje. Bajo el formato del plano secuencia este cortometraje narra la visión de varios jóvenes que expresan su movilidad como un viaje donde su pasado queda atrás y ahora tienen una historia que contar. Enfrentándose con dificultades en el camino y encontrando a la vez buena experiencias de vida, ellos transforman su viaje en movimiento y el movimiento es su propia vida.
- **Darién.** Lugar de tránsito, lugar de destino. Refugiados y migrantes cruzan el Tapón de Darién, una espesa jungla que separa América del Sur y Central, como parte de movimientos mixtos y secundarios a través de América Latina y el Caribe. En 2021, más de 133.000 personas realizaron este peligroso viaje.
- La maleta viajera. Bajo la técnica del stop motion, este cortometraje nos sumerge en el mundo de una pareja que emprende un viaje con una maleta en la que guarda los recuerdos y pertenencias.

En el transcurso del camino van dejando lo que ya no les sirve para empezar una nueva vida.

- Mientras duermes. Las personas que viven de noche no encuentran lugar en la sociedad estandarizada y se enfrentan a la búsqueda de un sustento económico para sobrevivir poniendo en riesgo su propia vida.
- Una paz sin fronteras. En este relato experimental, Zori encarna en su voz el viaje de todas y todos quienes se desprenden de sus pertenencias y sueltan los lazos de origen para animarse a una nueva vida en un lugar incierto, sin documentos. Los aprendizajes que la pandemia ofrece sobre las leyes espirituales y la búsqueda de la paz en este escenario adverso
- No te culpes. Ender es un joven de 24 años salió de su país de origen en busca de nuevas oportunidades. Al emigrar,

















dejó en su hogar a su hermano menor, quien era el único en su familia que apoyaba su diversidad de género, pero Ender al llegar a Ecuador recibió una mala noticia.

• El abuso cuando somos migrantes. - El relato de dos mujeres venezolanas en la ciudad fronteriza de Machala nos muestra la realidad de vulnerabilidad que viven las mujeres en situaciones de movilidad y las fuertes condiciones que deben pasar para sobrevivir. El apoyo que ofrece la Organización Movimiento mujeres del Oro es ahora una posibilidad de esperanza, crecimiento y oportunidad laboral para los migrantes en esta zona del país.

3.6. Construcción de espacio público por y para niños y niñas

Esta actividad se realizó el 20 de junio de 2022 de 08:00 a.m. – 4:30 p.m. en el Espa-

cio de Apoyo Integral (EAI) en Plaza del Mar de la ciudad de Manta y de 4:00 p.m. – 6:00 p.m. en el Centro Cultural Buque Azart en la playa de San Mateo. El objetivo de esta actividad fue la construcción lúdica de comunidad por parte de niños, niñas y adolescentes, organizada y ejecutada por la Corporación Humor y Vida y HIAS Ecuador. Para detallar los resultados más relevantes, es necesario mostrar las particularidades de los dos espacios del ejercicio.

Ejercicio con niñas y niños en Plaza del Mar.

Para este ejercicio, a los niños y las niñas asistentes se les realizó la pregunta: ¿qué es una comunidad ideal? Y les pidieron dibujar su barrio. Esto lo realizaron desde una visión de la ciudad de Manta ya que las niñas y niños asistentes pertenecían a varios barrios y que asisten al EAI.













llustración 3. Dibujos de niñas y niños sobre cómo ven a la comunidad ideal y su barrio

Entre los resultados más relevantes están:

- Se idealiza una comunidad con mayores espacios verdes, espacios de recreación y para actividades deportivas como el fútbol.
- Se observa la necesidad de contar con infraestructura de seguridad ciudadana como las Unidades de Policía Comunitaria (UPC), de salud como hospitales, negocios como panaderías, supermercados tiendas, infraestructura educativa como la escuela y facilidades para personas en condición de discapacidad física.
- Resalta en las ilustraciones que la infraestructura "Plaza del Mar" es un activo importante para la ciudad desde la visión de las niñas y niños.
- Entre los mensajes de las niñas y niños se pueden destacar los siguientes:
 - o Nuestra ciudad nos hace quien somos.
 - o Derecho a vivir en paz.

o Reglas de vida: Trata a las personas con el mismo valor e importancia que ellas te dan. No esperes nada de nadie. Nunca hables de lo que no sabes. Haz todo lo que a ti te gusta, no lo que los demás hacen. No esperes a que pase algo, levántate y haz que pase. Jamás dudes de sonreír.

Ejercicio con niñas y niños en Centro Cultural Buque Azart en San Mateo

Al ser un ejercicio enfocado más a escala San Mateo, el mismo se dividió en dos momentos, en el primero las niñas y niños asistentes tenían que escribir en stickers respondiendo las siguientes preguntas: 1) ¿Qué no les gusta de San Mateo?, 2) ¿Qué cambiarían de San Mateo? Y 3) ¿Que les gusta de San Mateo? El segundo momento tenían que dibujar partiendo de la siguiente pregunta: ¿Cómo les gustaría ver a San Mateo?

Los resultados del primer momento fueron los siguientes:









De las cosas que no les gusta de San Mateo se resaltan:

- Alcohol y drogas
- Trabajo infantil
- Violencia intrafamiliar
- Maltrato animal
- Basura en vía pública
- Aqua en las calles
- Ausencia de áreas verdes
- Deserción escolar
- Delincuencia

De las cosas que cambiarían de San Mateo se destacan:

- Más arena, árboles y flores
- Paz
- Parques
- Basureros
- Piscinas

De las cosas que les gusta de San Mateo resaltan:

- Comida
- Sol
- Arena
- Pájaros, perros, gatos, conejos, loros
- Paisaje
- Playa





Del segundo momento del ejercicio, estos fueron los resultados:



Se observa que:

- La comunidad ideal debe tener más árboles y áreas verdes
- Debe existir más espacios para la recreación
- Más equipamiento para disposición de basura
- Disponibilidad de juegos infantiles

Entre los mensajes de las niñas y niños se pueden destacar los siguientes:

- o Por un San Mateo más limpio.
- o Me gusta que esté limpio
- o Queremos la paz en San Mateo, limpio y lindo
- o Las calles están sucias
- o Hay que limpiar















4. CONCLUSIONES DEL FORO

Este espacio constituyó un hito clave para articulación de los actores presentes en el territorio para potenciar e impulsar a futuro el proyecto Ciudades Incluyentes Comunidades Solidarias y las acciones planteadas en el Plan de Intervención a Escalada Territorial. Se discutieron temas y cuestiones que, para el cumplimiento de los ODS, la Nueva Agenda Urbana y definir el tipo de ciudad que queremos y cómo alcanzarla. Se resalta que Manta y muchas otras ciudades deben definir estrategias para alcanzar la integración efectiva de la población refugiada y migrante tomando en cuenta la complejidad que a diario se reproduce en su entorno.

Se espera que posterior al Foro Ciudades Incluyentes, Manta hacia una ciudad incluyente, solidaria y sostenible se posicionen en el debate una serie de temáticas alrededor de la integración y lo urbano desde un enfoque de movilidad humana, considerando temas como derecho a la ciudad, movilidad urbana, participación y decisión ciudadana en el desarrollo del ciclo de la política pública, vivienda adecuada y sostenible, inclusión urbana de los grupos de atención prioritaria.

ANEXO A: REPORTE DE REDES SOCIALES Y PRENSA



es congregar a los dis-tintos actores locales y nacionales que alimen-ten una propuesta de ciudad más incluyente,



Fotografía 19. Reportaje de Diario El Mercurio de Manta del miércoles 22 de junio de 2022



















Fotografía 20. Arte de difusión de Foro Ciudades Incluyentes



Fotografía 21. Arte de difusión de Cine-Foro

ANEXO B: REGISTRO FOTOGRÁFICO.