



UNIÓN EUROPEA



CIUDADES
INCLUYENTES
COMUNIDADES SOLIDARIAS

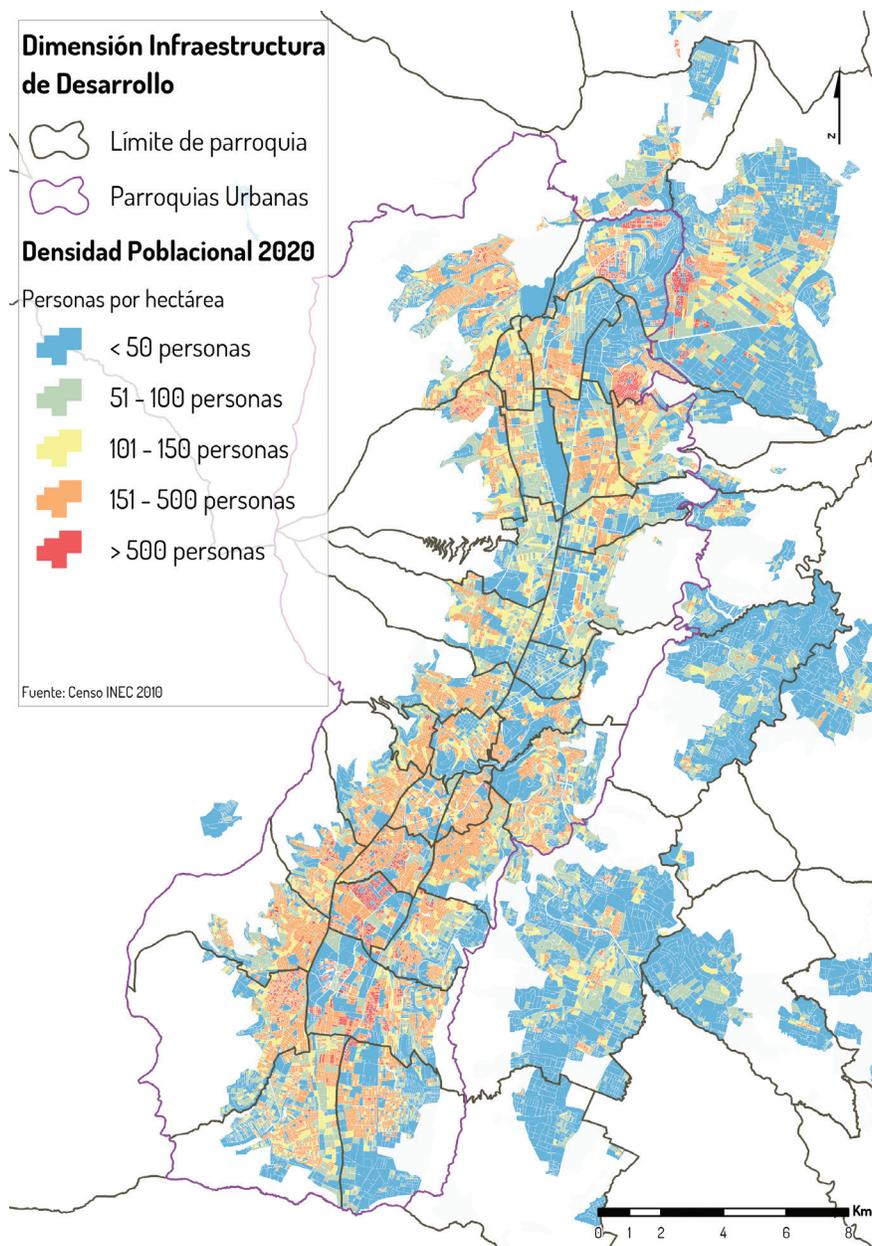
Proyecto Ciudades Incluyentes, Comunidades Solidarias

Anexo 4. Lectura territorial Distrito Metropolitano de Quito - Ecuador

Alta densidad residencial en extremos norte-sur

En general, la densidad en el DMQ es aceptable en gran parte de su territorio, superando inclusive el valor ideal recomendado por ONU-Habitat de 150 habitantes/hectárea. Se evidencia mayor densidad poblar en los extremos norte (Cotocollao, Ponceano, Kennedy y Cochapamba) y centro-sur (Chilibulo, La Magdalena, La Mena, La Ecuatoriana, San Bartolo, San Juan y Solanda), territorios que acogen a barrios de comunidades en condición de vulnerabilidad.

Mapa 1. Densidad poblacional en el DMQ

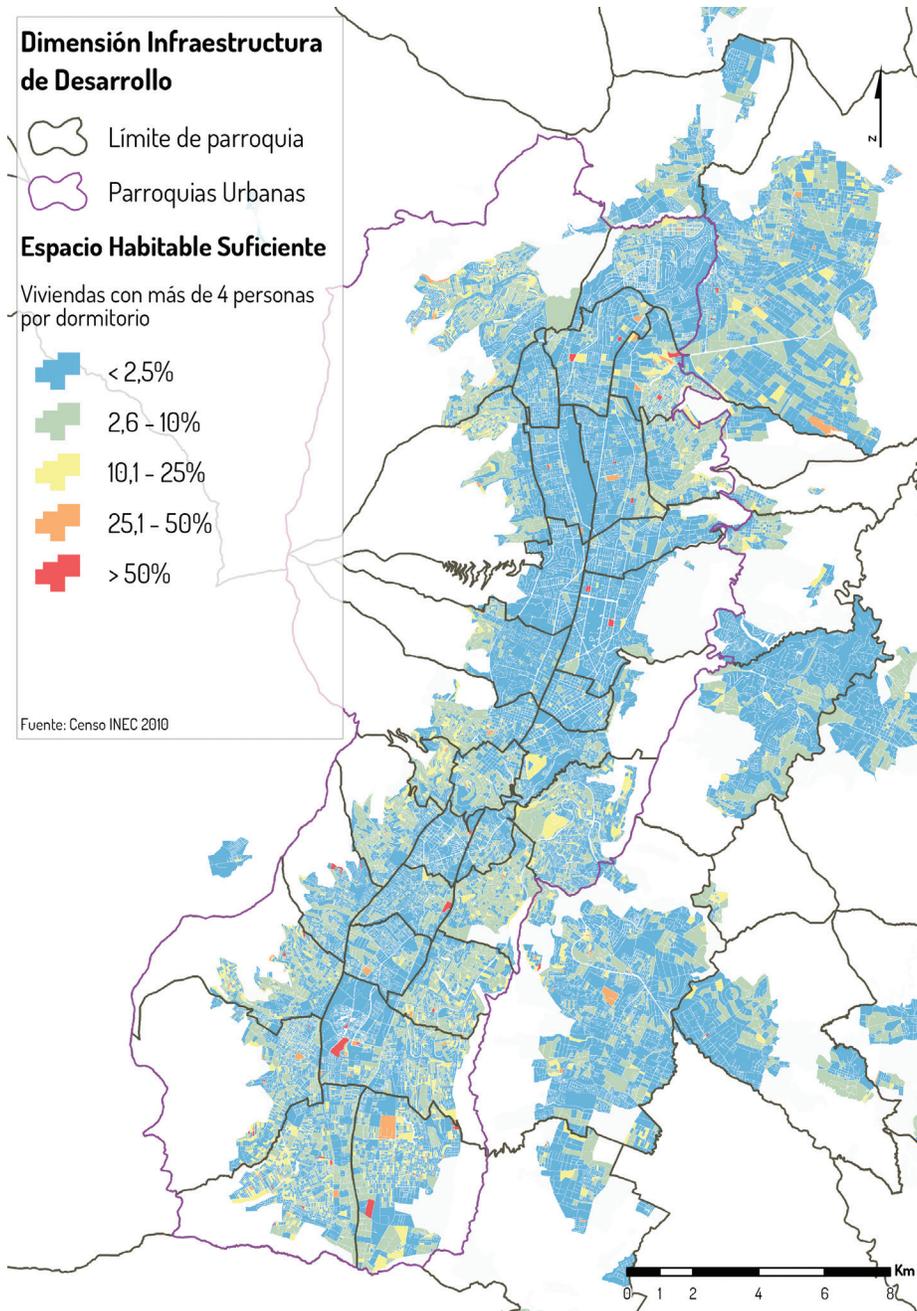


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.

Déficit habitacional en bordes y periferias norte-sur

Las condiciones de hacinamiento en el DMQ se encuentran concentradas hacia el norte y sur de la ciudad, con manzanas en las que las viviendas con más de 4 personas por dormitorio superan el 50%, particularmente en las parroquias de San Bartolo, Quitumbe, Turubamba, Comité del Pueblo, Ponceano, Kennedy e Iñaquito. Se puede conjeturar que el hacinamiento se genera por déficit de oferta de vivienda asequible para grupos vulnerables, particularmente, en el centro del DMQ.

Mapa 2. Espacio vital suficiente en el DMQ

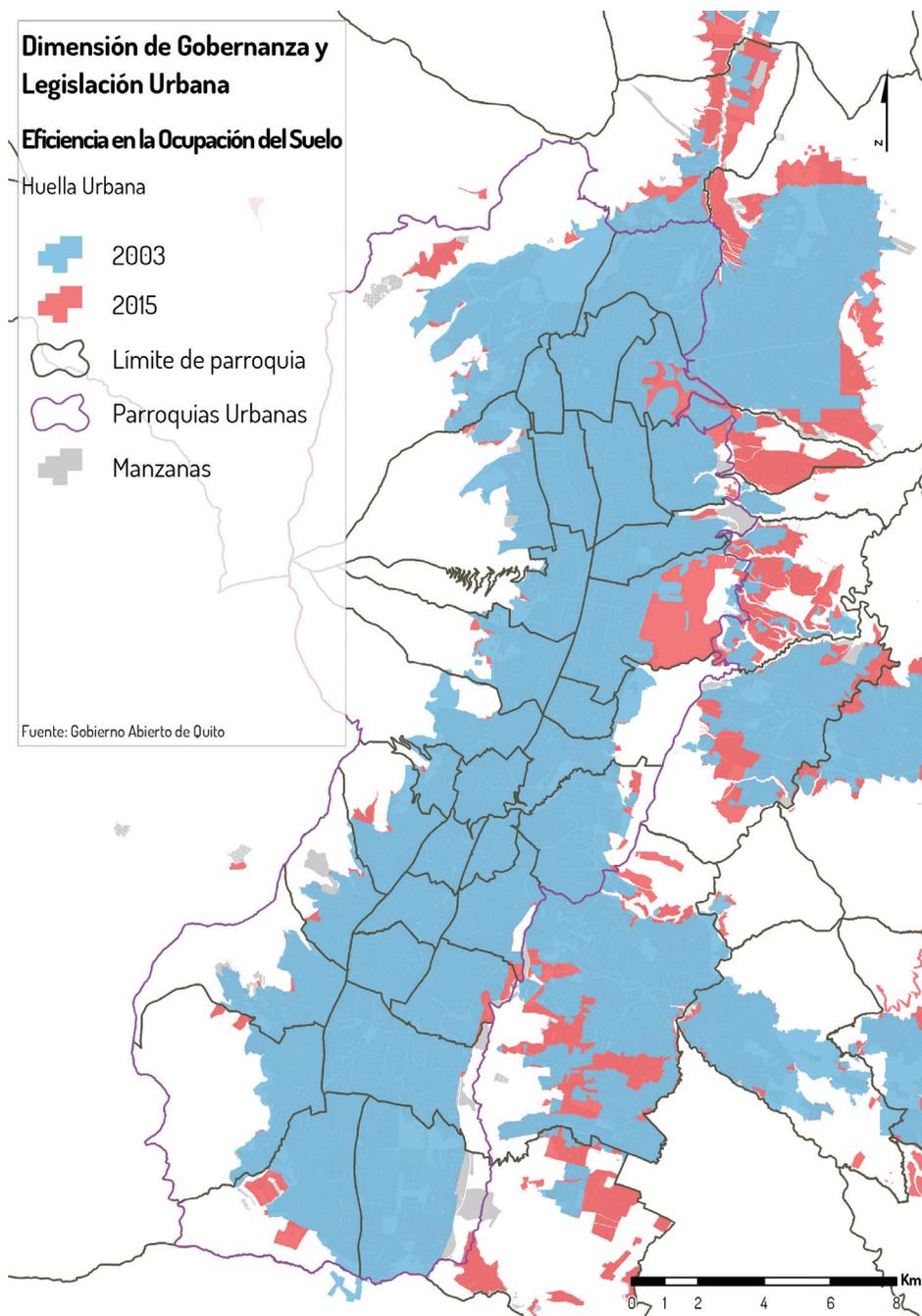


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010

Expansión de la huella urbana hacia las periferias norte, oriente y sur

El crecimiento urbano entre el 2003 y 2015 se ha dado hacia el este del DMQ, hacia los valles que circundan el área consolidada del DMQ. Esta expansión ha sido liderada por ocupación suburbana de estratos socioeconómicos medios y altos, y ocupación informal hacia las zonas más periféricas por comunidades más vulnerables.

Mapa 3. Expansión urbana del DMQ periodo 2003-2015

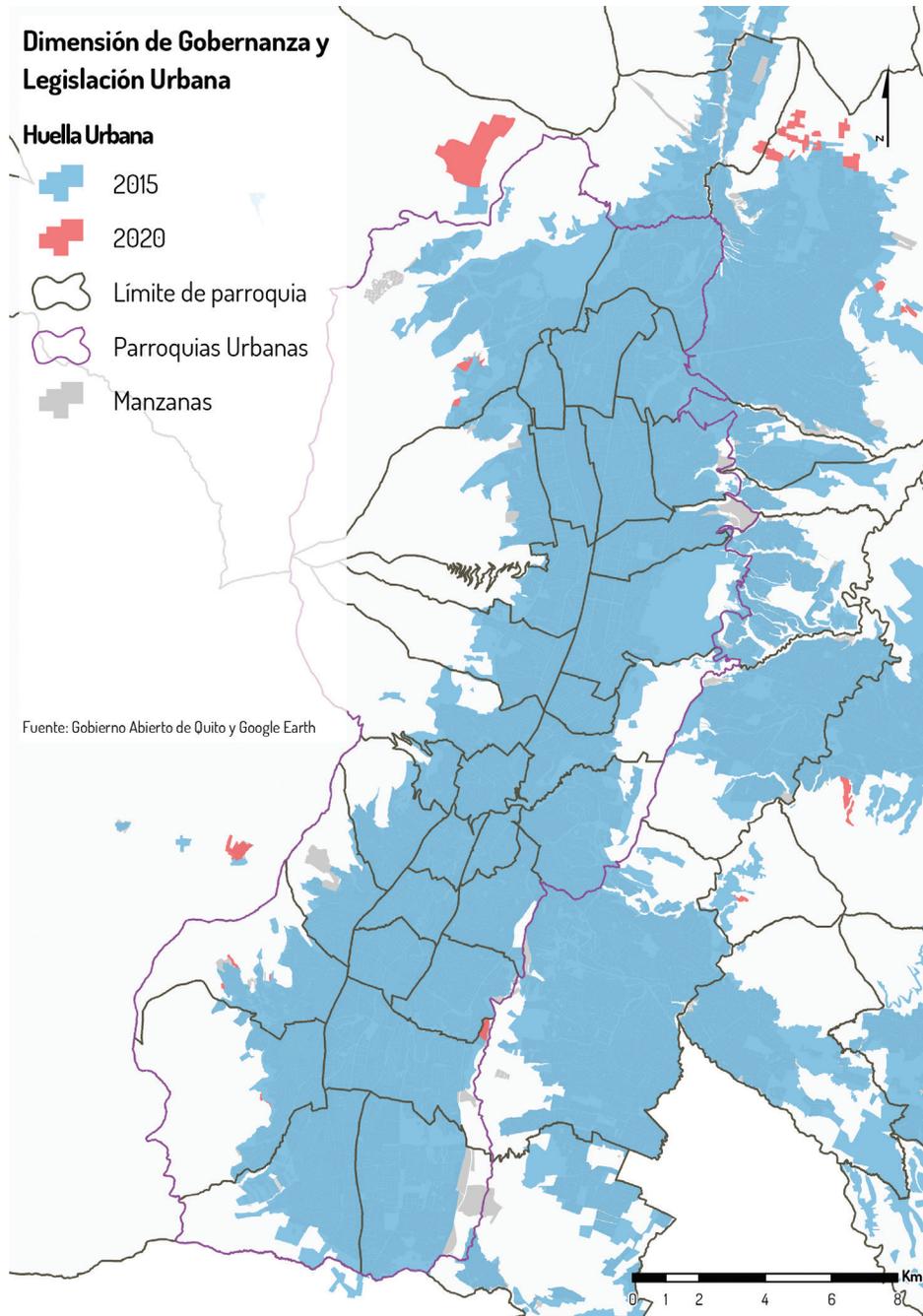


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en Imágenes satelitales de Landsat 2015-2020.

Expansión de la huella urbana hacia las periferias norte, oriente y sur

Por otro lado, en el periodo 2015-2020, se evidencia desaceleración en la expansión urbana que se concentra en los extremos norte de la ciudad. La diferencia en el crecimiento urbano puede relacionarse con la consolidación de las grandes extensiones territoriales ocupadas en el periodo 2003-2015 sobre los valles circundantes de Quito y las limitaciones físicas presentes en el territorio debido a su escarpada topografía.

Mapa 4. Expansión urbana del DMQ periodo 2015-2020

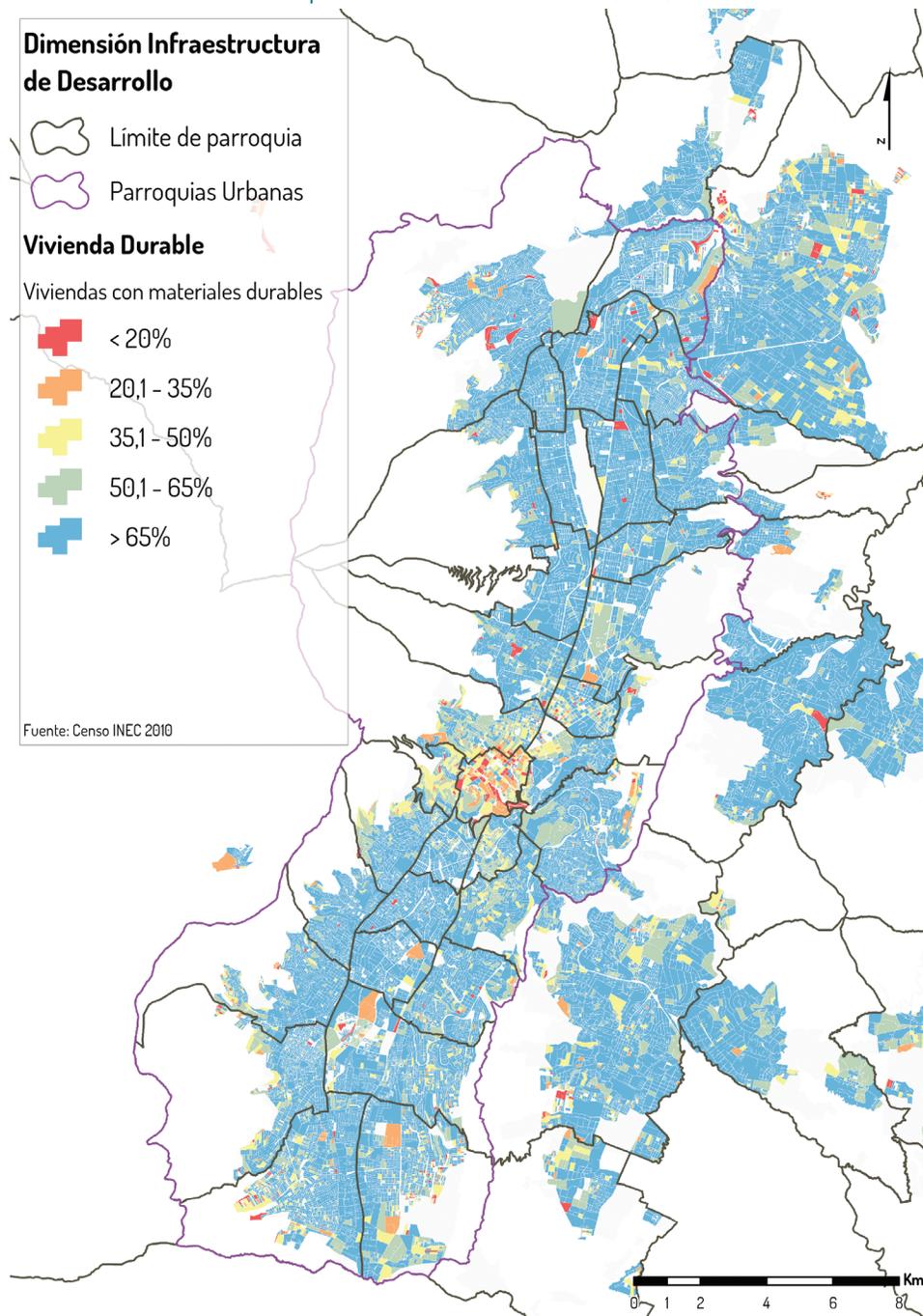


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en Imágenes satelitales de Landsat 2015-2020.

Déficit estructural de viviendas en centro histórico y periferias

La vivienda con déficit estructural se localiza principalmente sobre el centro histórico de la ciudad, mientras que algunos casos dispersos se ubican en parroquias hacia el norte y sur como El Condado, Ponceano, Carcelén, Comité del Pueblo, Kennedy y Calderón. Este déficit estructural coincide con los territorios con altas condiciones de hacinamiento, visibilizando la vulnerabilidad de la población ahí localizada. Estos territorios se pueden considerar receptores de población vulnerable, entre ellos, refugiados y migrantes venezolanos.

Mapa 5. Vivienda adecuada en el DMQ

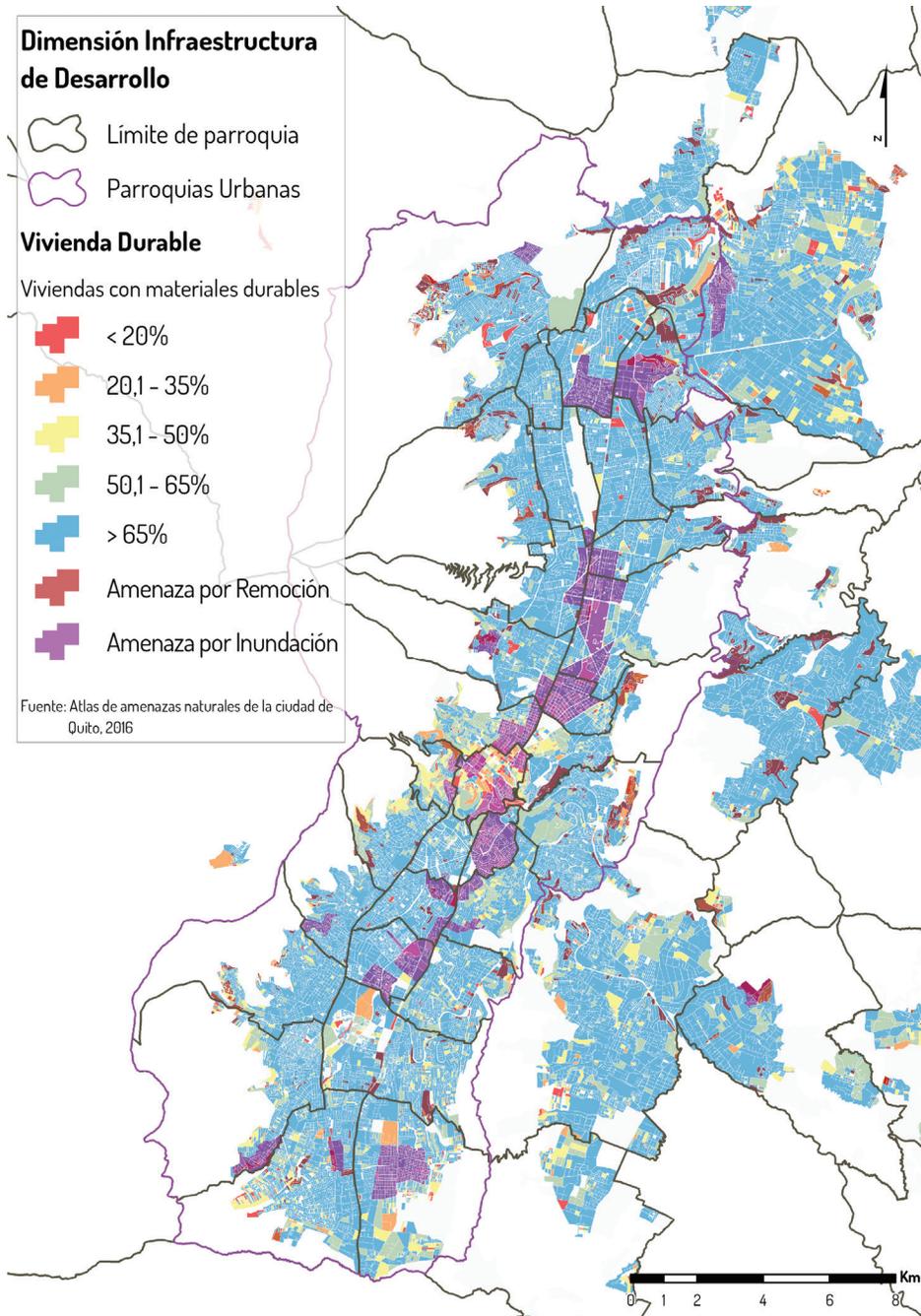


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en la información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.

Vivienda inadecuada en zonas de riesgo

La vulnerabilidad de vivienda por riesgos naturales se presenta sobre todo el eje longitudinal central del DMQ debido a su topografía, hidrología y localización en zona volcánica. El centro histórico es el punto en donde hay mayor coincidencia de vivienda con déficit estructural y zonas con áreas de amenaza que generan una condición de alta vulnerabilidad para la población ahí asentada, considerando que se encuentran en condición de hacinamiento.

Mapa 6. Vivienda en condición de riesgo en el DMQ

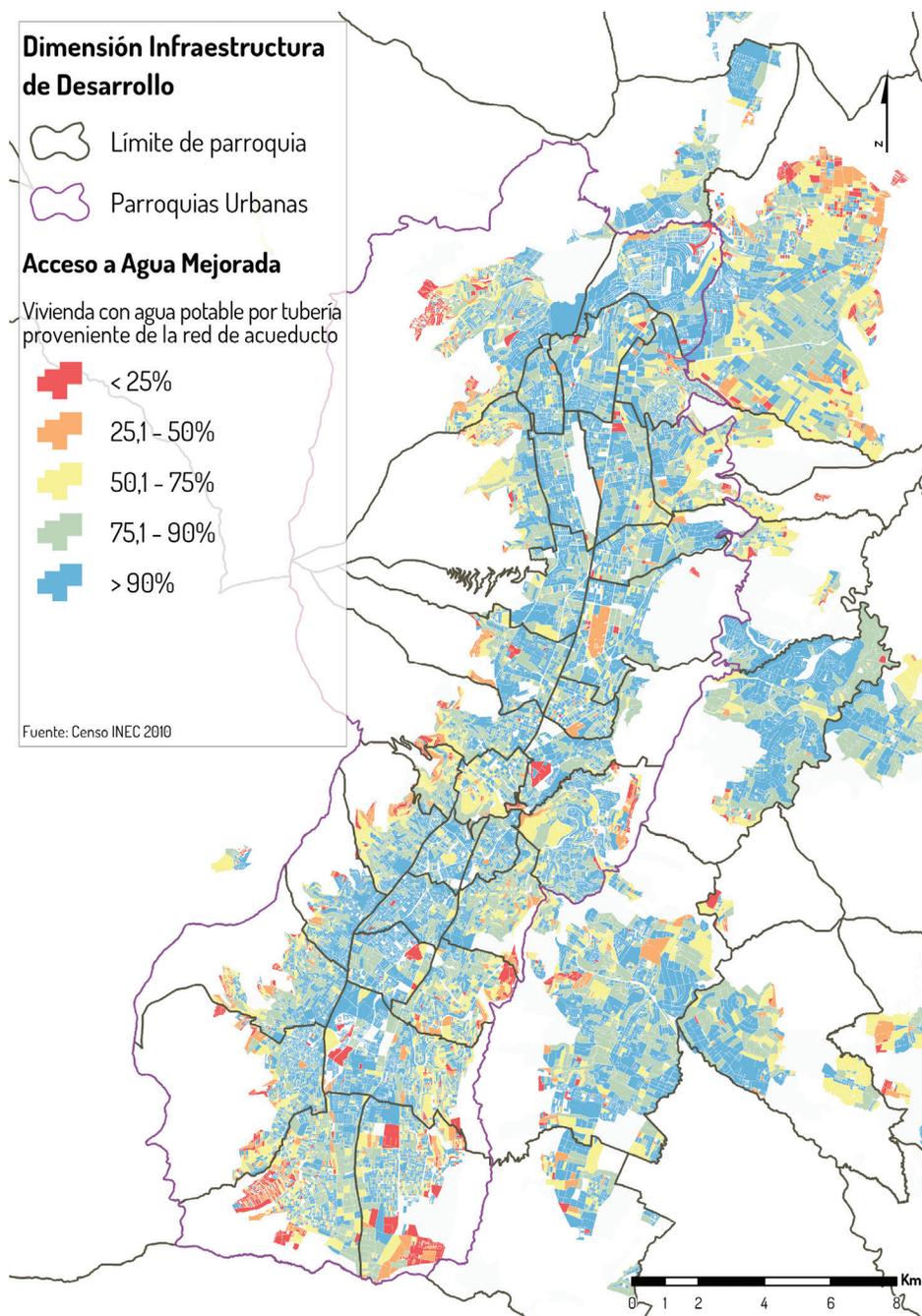


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en la información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.

Amplia cobertura de servicios públicos con déficit en periferias y barrios informales: agua mejorada

En la mayoría del territorio del DMQ la cobertura del agua mejorada supera el 90%. Las zonas que presentan déficit se concentran en las periferias, particularmente, en las zonas de expansión urbana más periféricas localizadas en territorios con alta pendiente, y los extremos norte y sur de la ciudad. Se puede atribuir este déficit a un crecimiento no planificado de la ciudad y la ocupación informal de territorios sin condiciones adecuadas de habitabilidad, entre ellos, aquellos de carácter no urbanizable por riesgo.

Mapa 7. Acceso a agua mejorada en el DMQ

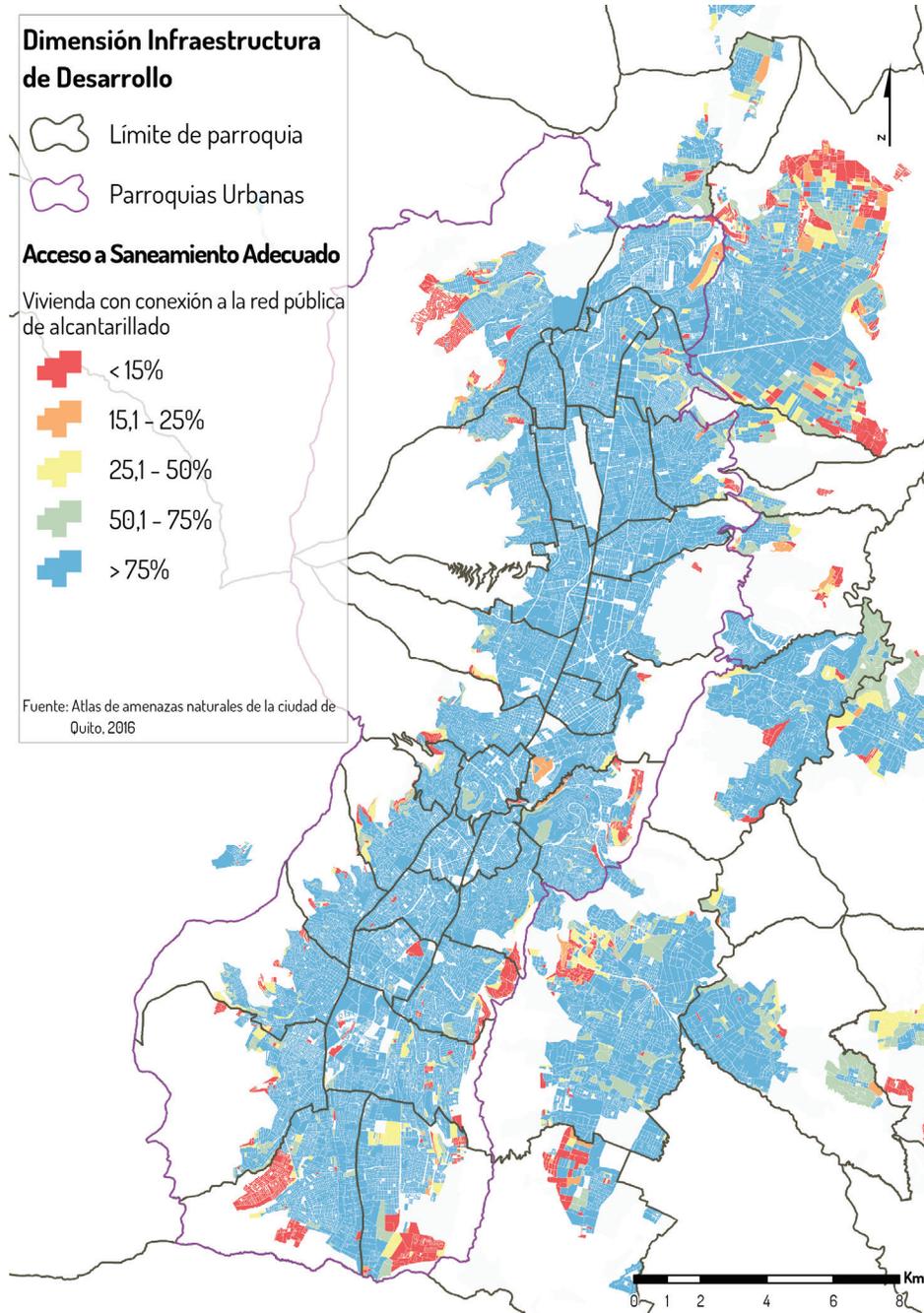


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en la información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010

Amplia cobertura de servicios públicos con déficit en periferias y barrios informales: saneamiento

A pesar de contar con una alta cobertura de saneamiento adecuado, las periferias norte, sur y este evidencian territorios con baja cobertura de saneamiento adecuado (menos del 15% de hogares por manzana). Al igual que en el acceso a agua mejorada, este déficit responde al crecimiento expansivo de la ciudad y la ocupación informal de territorios sin condiciones para urbanizar. Consecuentemente, a la ya latente vulnerabilidad por riesgo se suma la exposición a factores ambientales negativos.

Mapa 8. Acceso a saneamiento adecuado en el DMQ

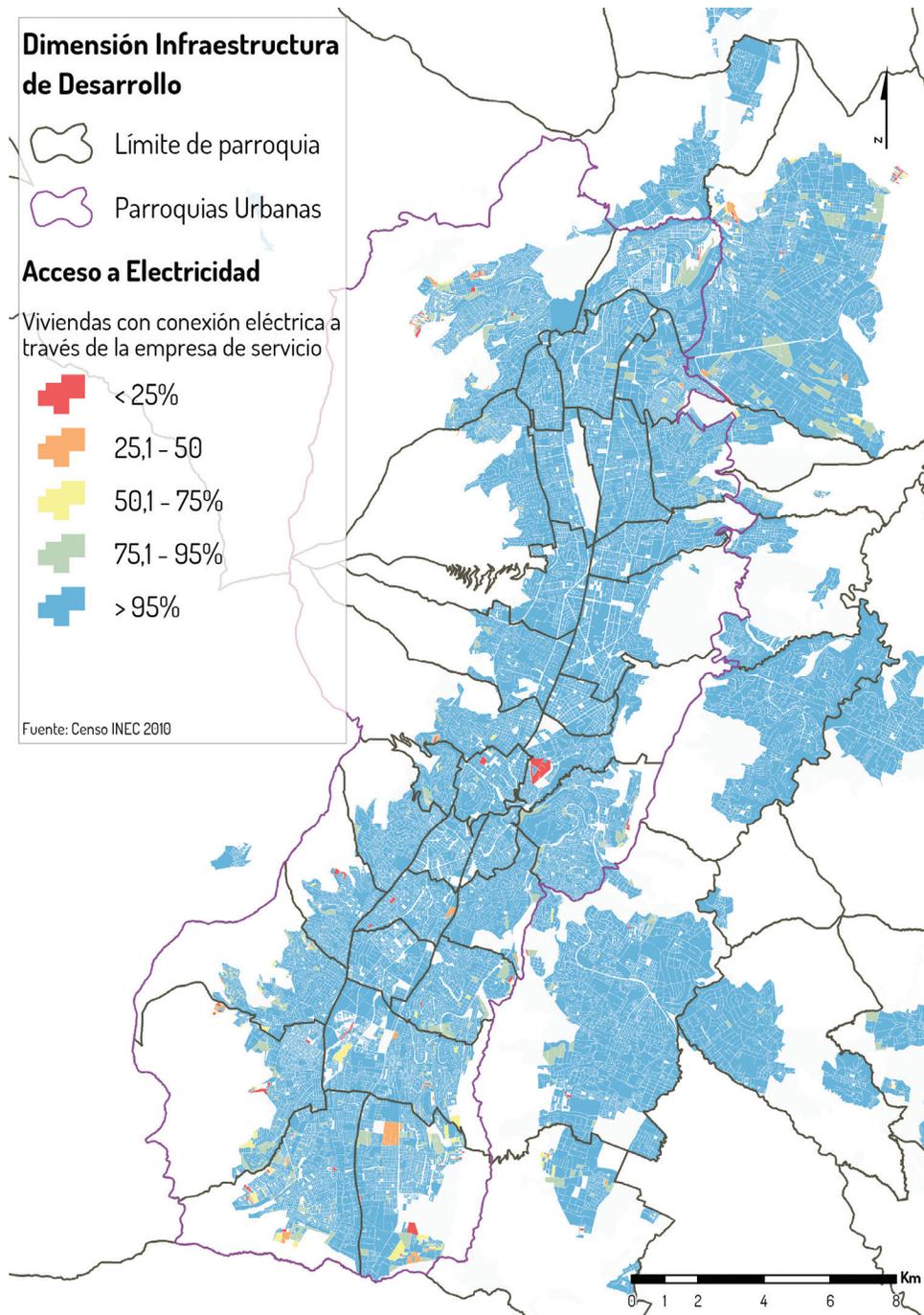


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en la información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.

Amplia cobertura de servicios públicos con déficit en periferias y barrios informales: energía eléctrica

El DMQ tiene gran cobertura del servicio de electricidad. Solo algunas zonas tienen déficit, apareciendo la mayoría de los casos en parroquias del centro (Itchimbía) y del sur de la ciudad (Turubamba). El déficit de acceso al servicio no se atribuye a la cobertura de las redes sino a otras condiciones de hogares en condición de vulnerabilidad que pueden impactar su acceso: déficit de asequibilidad para la conexión a la red, entre otras.

Mapa 9. Acceso a energía eléctrica en el DMQ

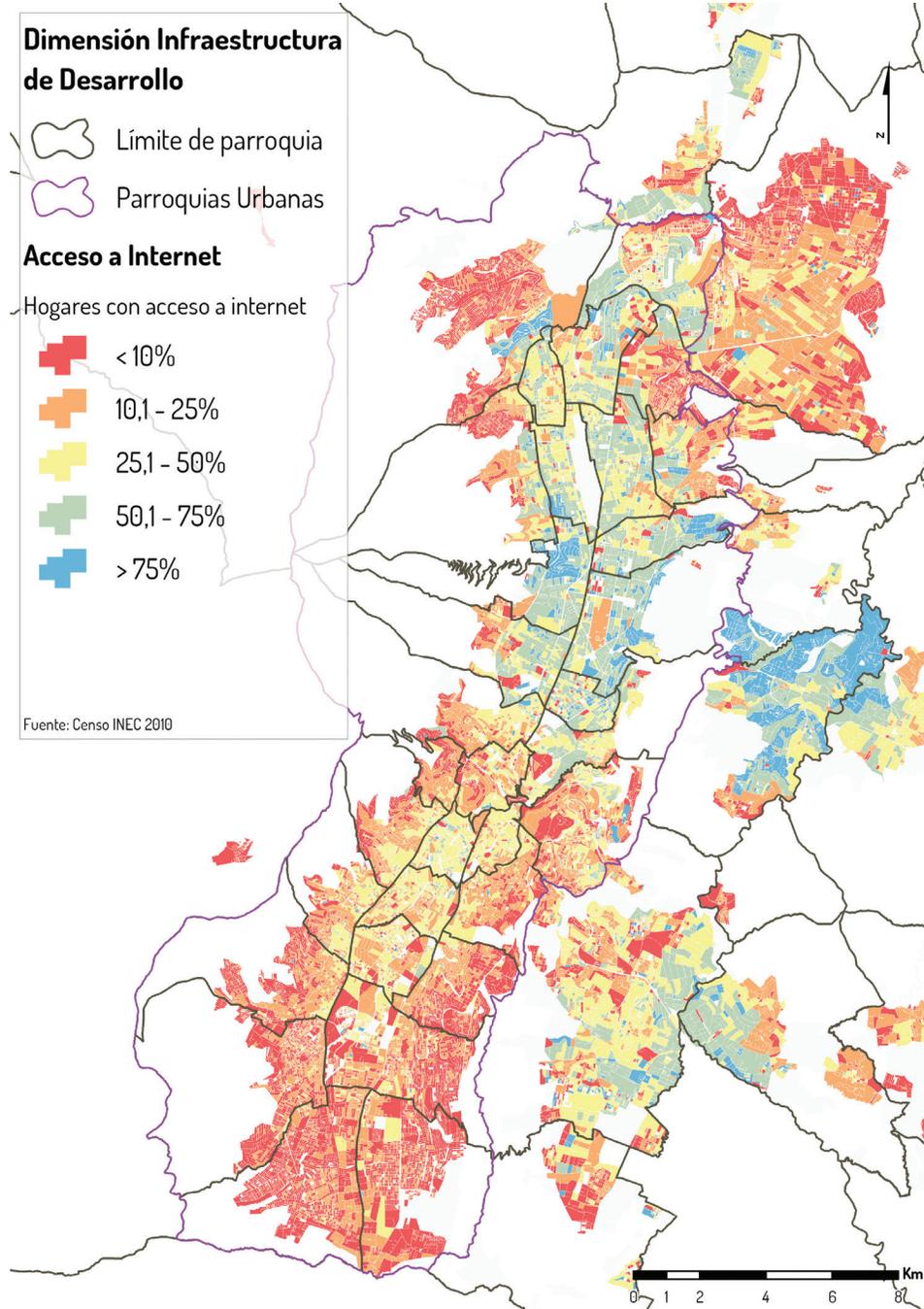


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en la información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010

Amplia cobertura de servicios públicos con déficit en periferias y barrios informales: internet

Las áreas con mayor cobertura de internet fijo en hogares se concentran en parroquias del centro-norte (urbanas), oriente y suroriente (rurales), coincidiendo con áreas de valor del suelo elevado. Las zonas con mayor déficit se ubican particularmente al sur y en las parroquias suburbanas al norte. El déficit de este servicio impacta la capacidad de acceder a oportunidades de medios de vida y educación de territorios que ya se encuentran segregados, especialmente en la coyuntura actual de COVID-19.

Mapa 10. Acceso a internet fijo en el DMQ

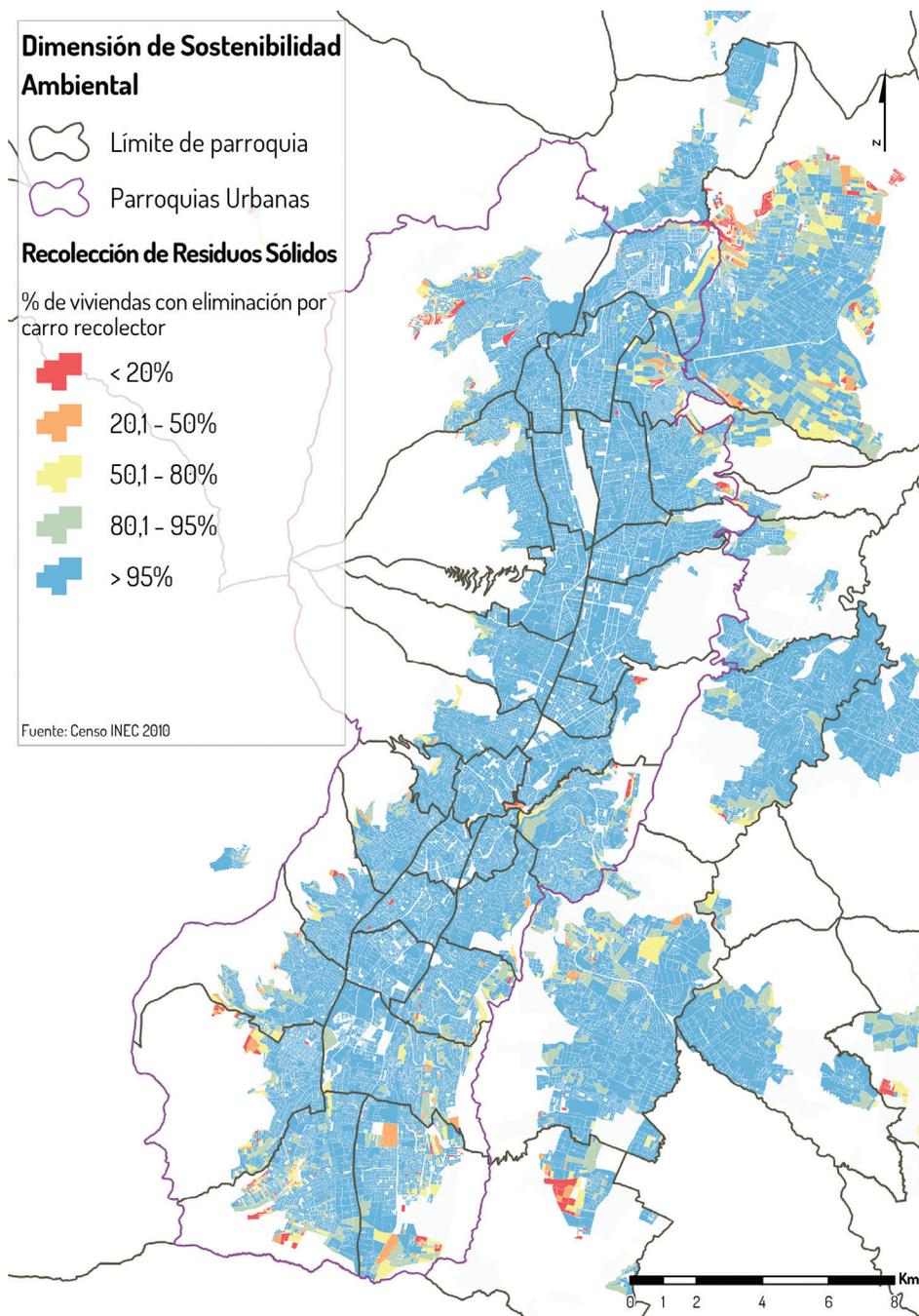


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en la información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.

Amplia cobertura de servicios públicos con déficit en periferias y barrios informales: cobertura de residuos sólidos

La cobertura del servicio de recolección de basura es bastante amplia en el DMQ, con déficit concentrado en puntos aislados de los extremos sur (La Ecuatoriana, Guamaní, Turubamba), norte (El Condado) y las suburbanas Calderón y Amaguaña. Al igual que el acceso a saneamiento, los barrios sin servicio de recolección de basuras presentan factores ambientales negativos que impactan a la población en mayor condición de vulnerabilidad.

Mapa 11. Cobertura del servicio de recolección de basura en el DMQ

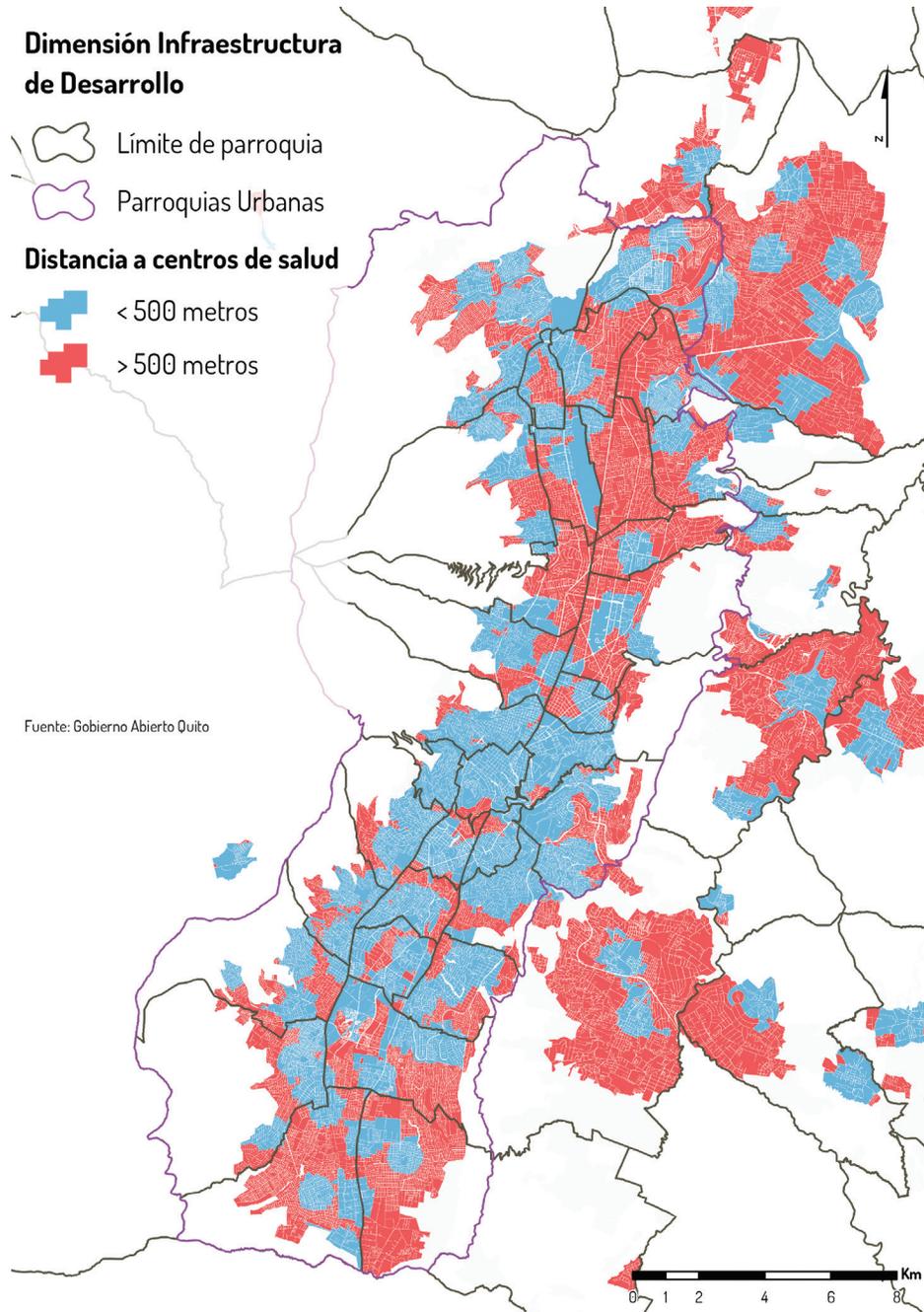


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en la información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.

Equipamientos de salud concentrados en centralidad consolidada

El déficit de equipamientos de salud se localiza fuera del centro consolidado. El norte y sur del DMQ presentan dificultades de accesibilidad en su periferia a pesar de contar con zonas con cobertura adecuada. Igualmente, las parroquias localizadas sobre los valles del DMQ (este) presentan alto déficit en casi la totalidad de su territorio. Este déficit se suma a la exposición a factores ambientales negativos para comprometer el bienestar físico y salud de las comunidades con mayor vulnerabilidad localizadas en las periferias, incluyendo refugiados y migrantes venezolanos.

Mapa 12. Accesibilidad por proximidad a equipamientos de salud en el DMQ

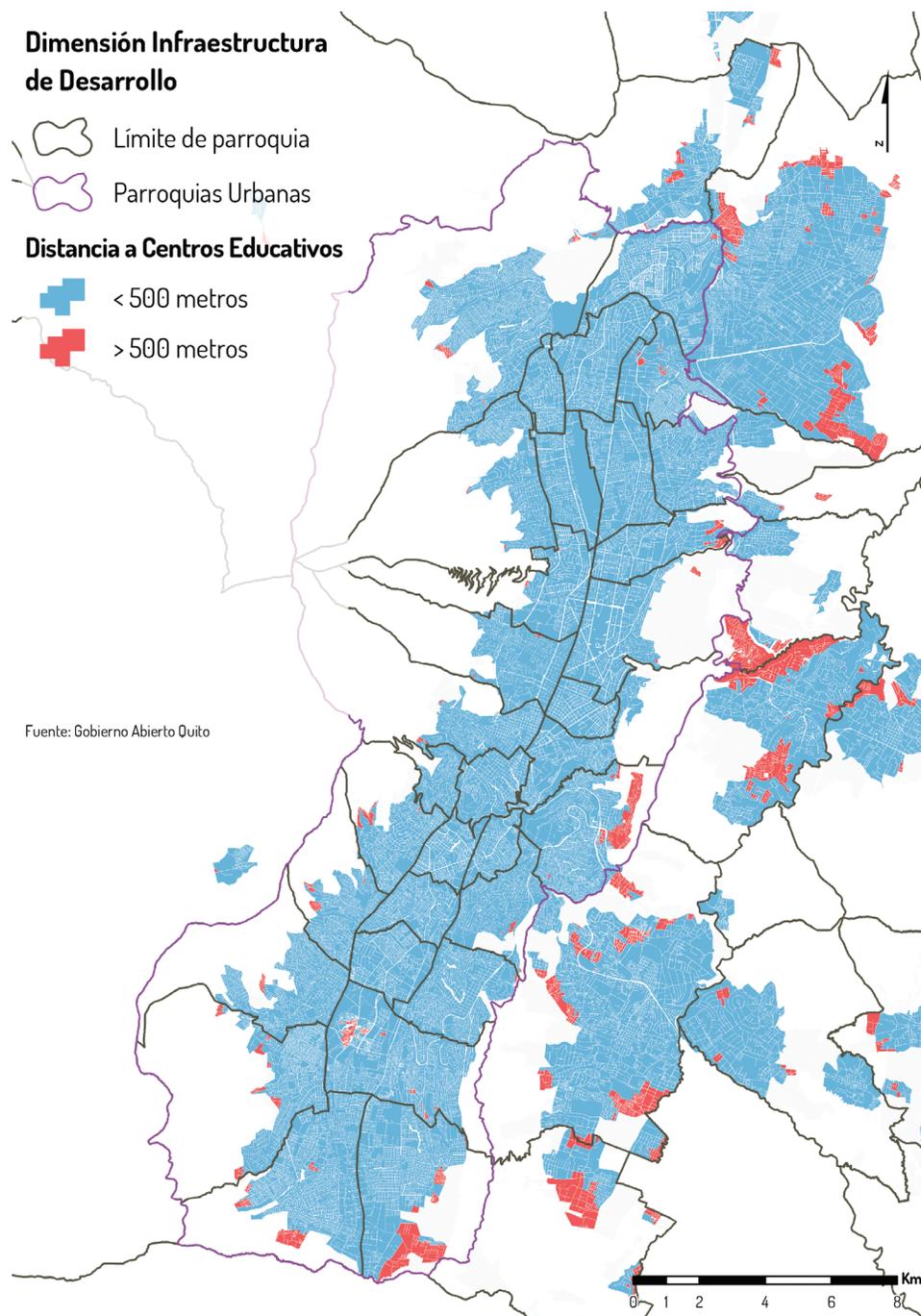


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en Información del Marco Geoestadístico Nacional, INEC

Deficiente accesibilidad a educación en zonas periurbanas

La gran mayoría de manzanas de la ciudad se encuentra próxima a algún establecimiento de educación pública, encontrándose las zonas con mayor distancia (más de 500 metros) en el extremo sur (dentro de las parroquias urbanas) y en áreas periurbanas al norte y este de la ciudad, en particular, sobre las periferias de las zonas de alta expansión urbana, territorio que concentra a población en condición de vulnerabilidad.

Mapa 13. Accesibilidad por proximidad a equipamientos de educación en el DMQ

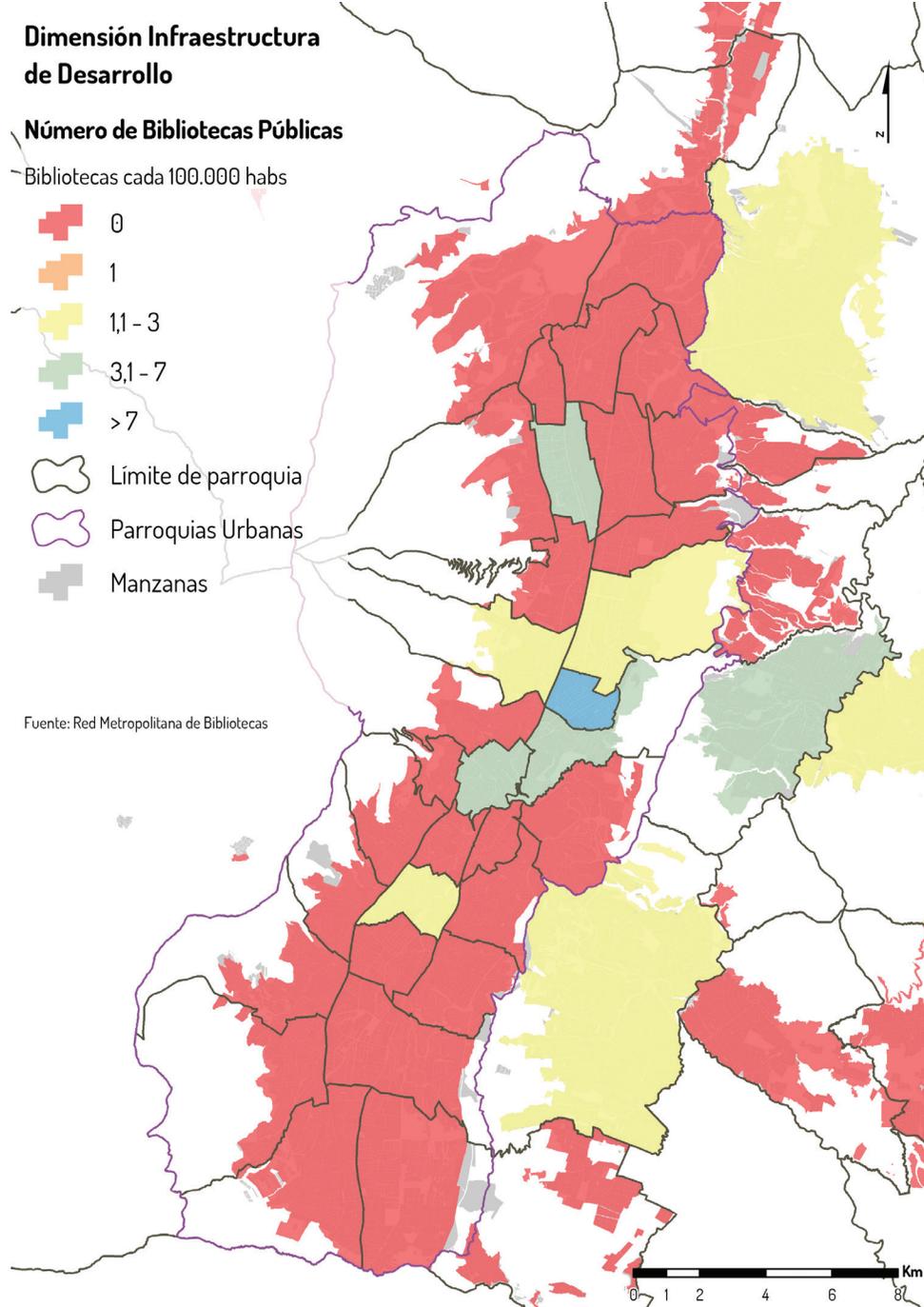


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2015.

Infraestructura de cultura concentrada en centralidad consolidada y sus proximidades

La tasa de bibliotecas públicas por cada 100.000 habitantes indica el déficit de estos establecimientos en el DMQ. Además, estos se concentran en el centro y centro norte de la ciudad (centralidad consolidada), particularmente en las parroquias Centro Histórico, Itchimbía y Mariscal Sucre. Así mismo, en la periférica Cumbayá (este) donde se localiza población de estratos socioeconómicos medios y altos. Las zonas periféricas al norte y sur carecen de este tipo de espacios, limitando su acceso a educación y cultura.

Mapa 14. Bibliotecas públicas por cada 100.000 habitantes en el DMQ

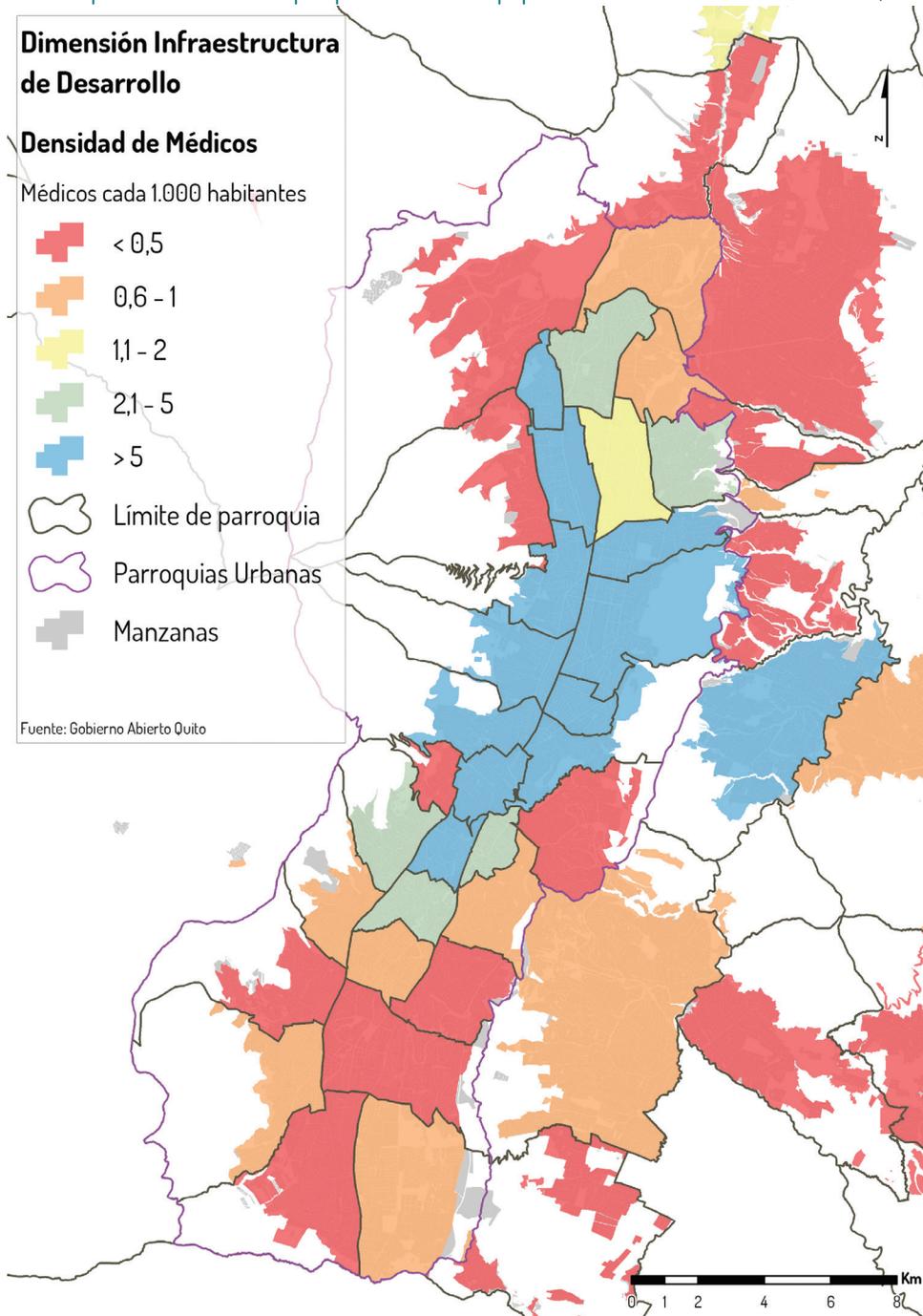


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2015 y Google maps.

Concentración de médicos en zona urbana consolidada

Las cifras de 2010 establecen que la concentración de personal médico se ubica en el centro y centro-norte de la ciudad. Las parroquias con mayor déficit son aquellas más alejadas del centro de la ciudad y con mayor segregación espacial y social de su población. Consecuentemente, la mayoría de las parroquias al norte y sur no superan la cifra de un médico cada 1.000 personas. Esta condición evidencia la existencia de brechas sociales que limitan el acceso a oportunidades de educación y medios de vida en las comunidades más vulnerables del norte y sur de la ciudad.

Mapa 15. Accesibilidad por proximidad a equipamientos de educación en el DMQ

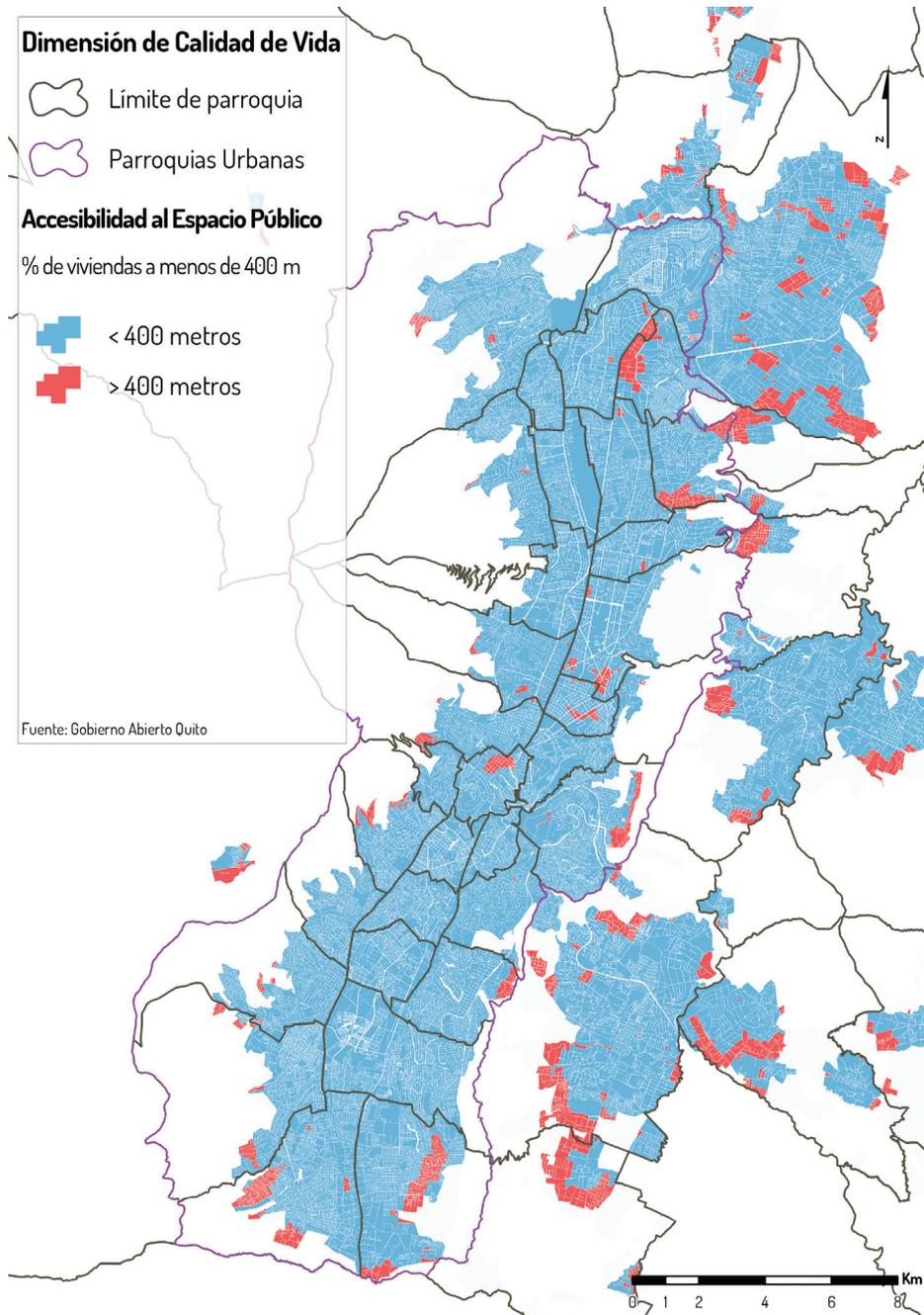


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2015

Infraestructura de cultura concentrada en centralidad consolidada y sus proximidades

En su mayoría, el área urbana del DMQ se encuentra próxima a algún tipo de espacio público abierto (parques, plazas o alamedas), encontrándose condiciones deficitarias en parroquias de la periferia al sur, sureste y noreste. El déficit de acceso a espacios públicos en los barrios de comunidades con mayor vulnerabilidad, impacta actividades de recreación, deporte y ocio que comprometen la integración social y cultura de estos territorios.

Mapa 16. Accesibilidad por proximidad a espacios públicos en el DMQ

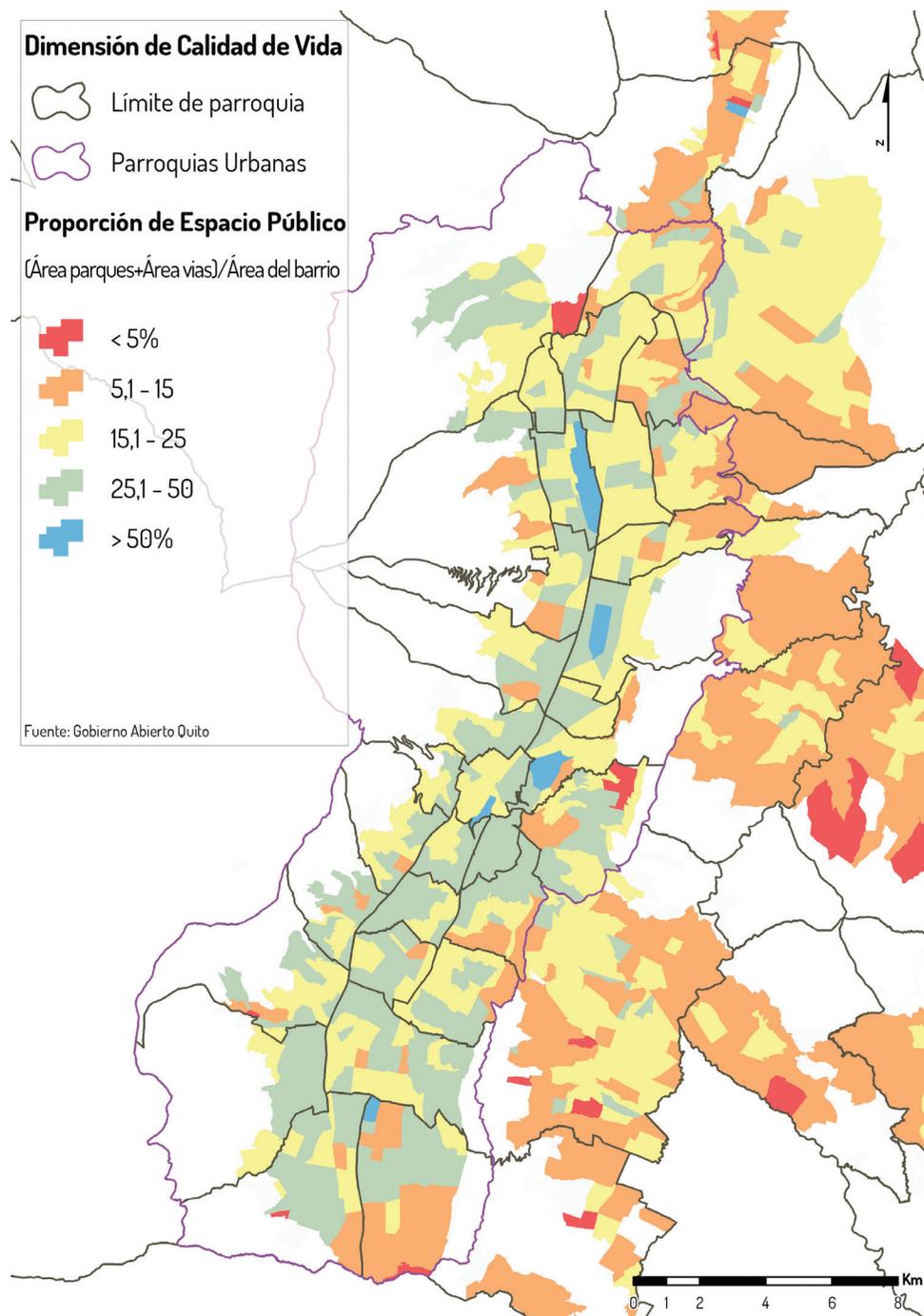


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Gobierno abierto Quito.

Alto déficit de espacio público en el DMQ

Se evidencia que los barrios con menor porcentaje de suelo dedicado a espacio público se localizan en las periferias de los valles del este y los extremos norte y sur de la ciudad. Este déficit puede responder al acelerado crecimiento de la ciudad hacia estas zonas, un crecimiento que no ha permitido que la planificación urbana pueda incidir en estos territorios oportunamente para la provisión de bienes comunes como espacios públicos.

Mapa 17. Proporción de espacio público por barrio en el DMQ

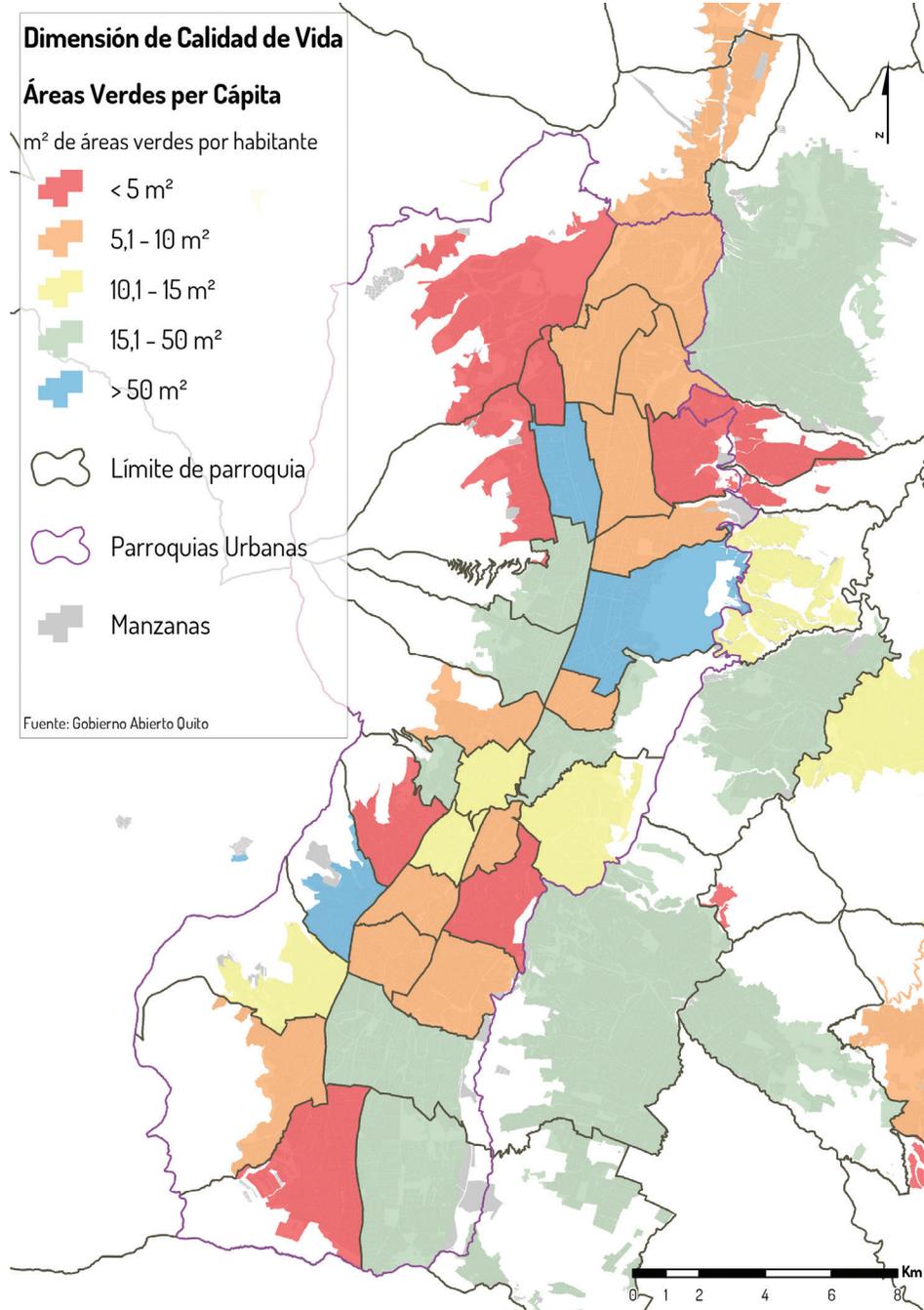


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Gobierno abierto Quito.

Infraestructura de cultura concentrada en centralidad consolidada y sus proximidades

Con un valor global de 10,9 m²/habitante, el DMQ cuenta con valores medios de área verde per cápita. Sin embargo, al analizar su localización se evidencia que la misma se concentra sobre las parroquias del centro consolidado así como los valles orientales de la ciudad. Estas parroquias de estratos socioeconómicos altos y baja densidad residencial no aportan con áreas verdes efectivas para el disfrute de todos los habitantes de la ciudad. Por otro lado, las parroquias de comunidades más vulnerables presentan los valores más bajos de área verde per cápita.

Mapa 18. Área verde per cápita en el DMQ

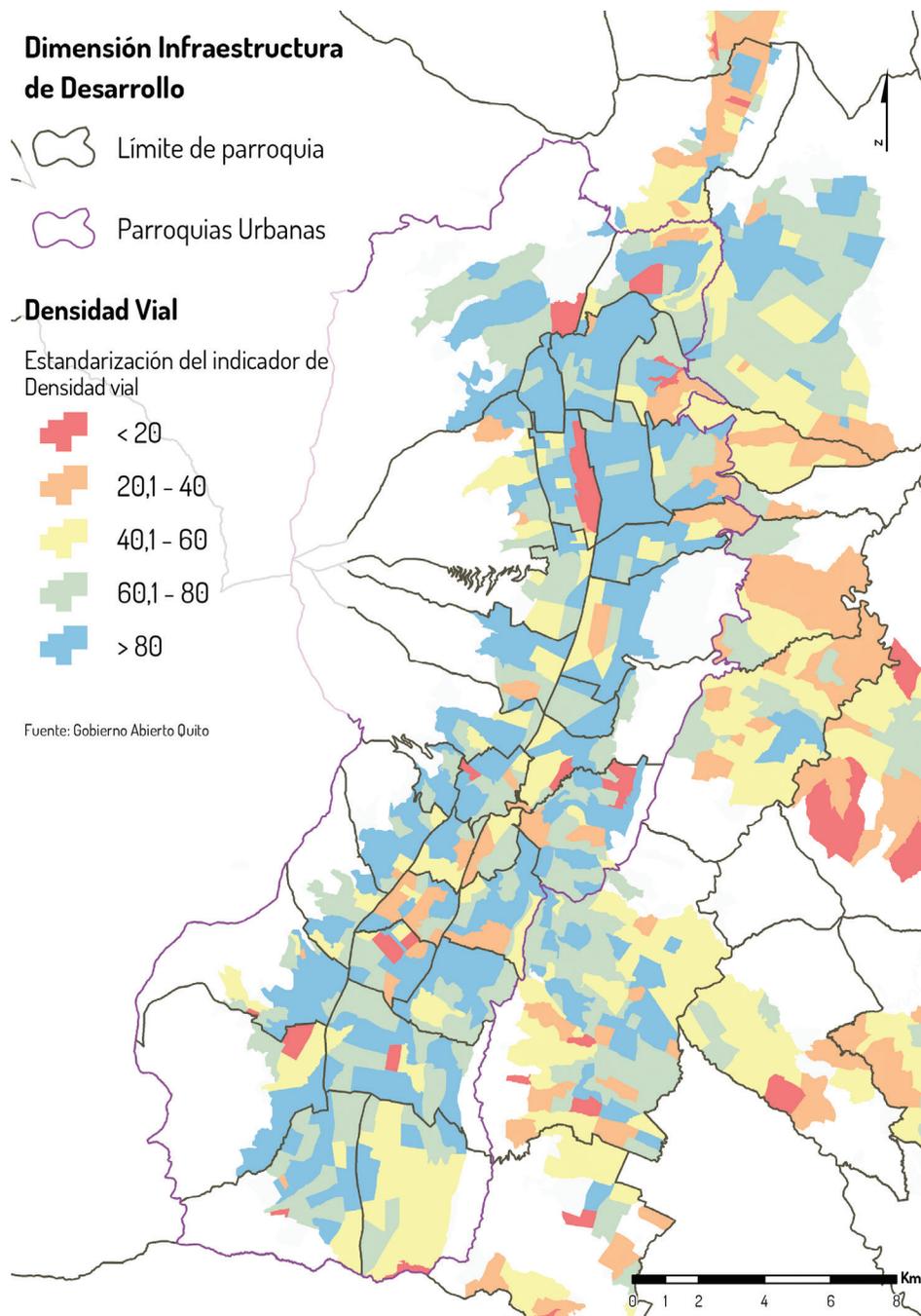


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Gobierno abierto Quito

Baja densidad de vías en valles orientales y extremos norte y sur

De la mano con la expansión urbana intensiva y sin planeación, las periferias de los valles orientales y extremos norte y sur cuentan con los valores más bajos de superficie destinada a vías. Esta condición impacta principalmente a las comunidades más vulnerables sin acceso a vehículo privado y cuya conectividad se ve comprometida por la forma urbana de los barrios en los que se localizan, limitando su acceso a medios de vida y educación, y servicios como salud.

Mapa 19. Densidad vial por barrio en el DMQ

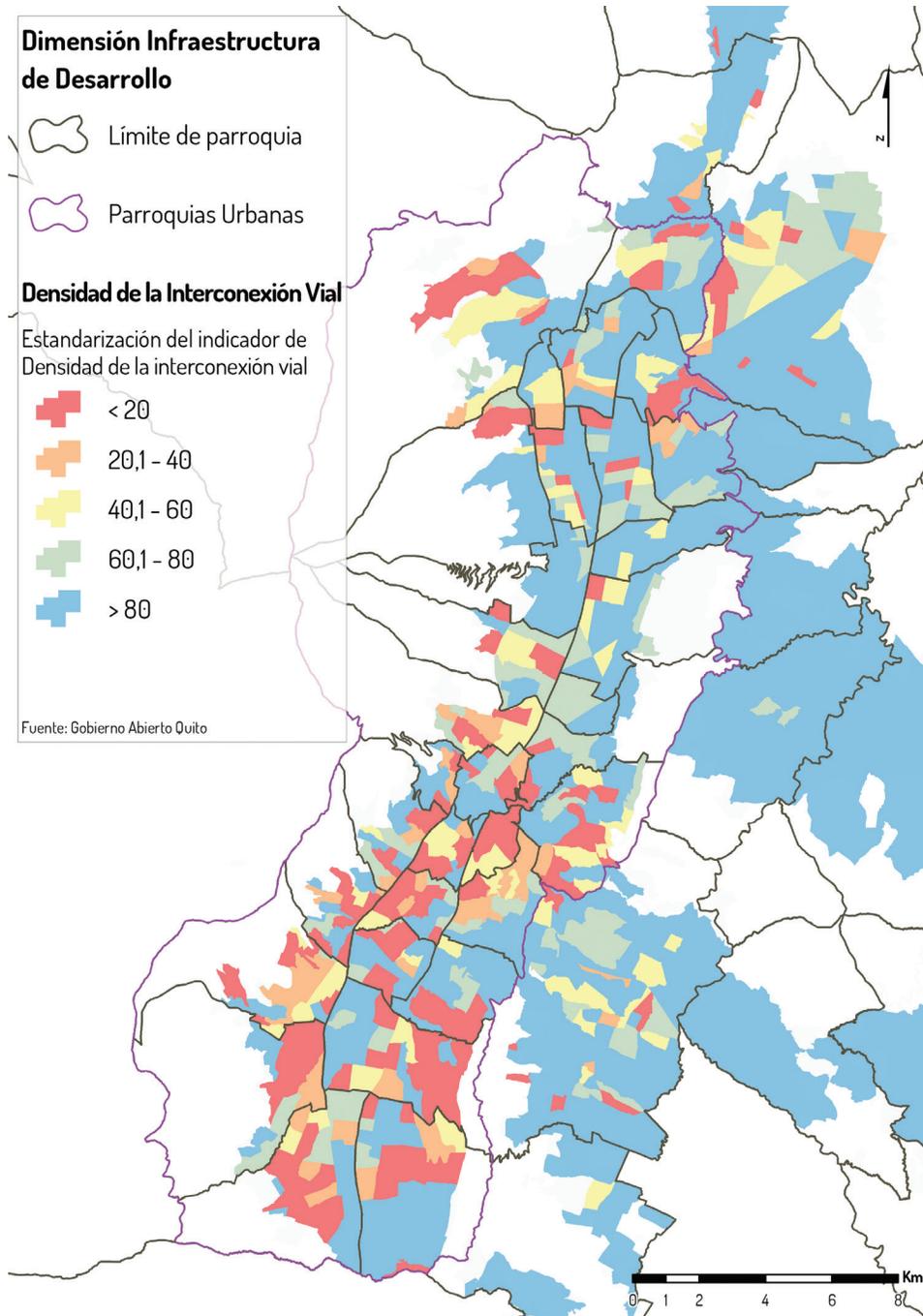


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Gobierno abierto Quito.

Infraestructura de cultura concentrada en centralidad consolidada y sus proximidades

La densidad de interconexión vial refleja el potencial para favorecer la movilidad peatonal en la ciudad. Se evidencia un marcado déficit en el centro y sur de la ciudad, mientras que las zonas periféricas del extremo norte y valles orientales superan los valores adecuados para un balance de tráfico fluido y flujo peatonal. Se presentan valores adecuados en barrios en la centralidad consolidada de la ciudad (centro-este).

Mapa 20. Densidad de interconexión vial en el DMQ

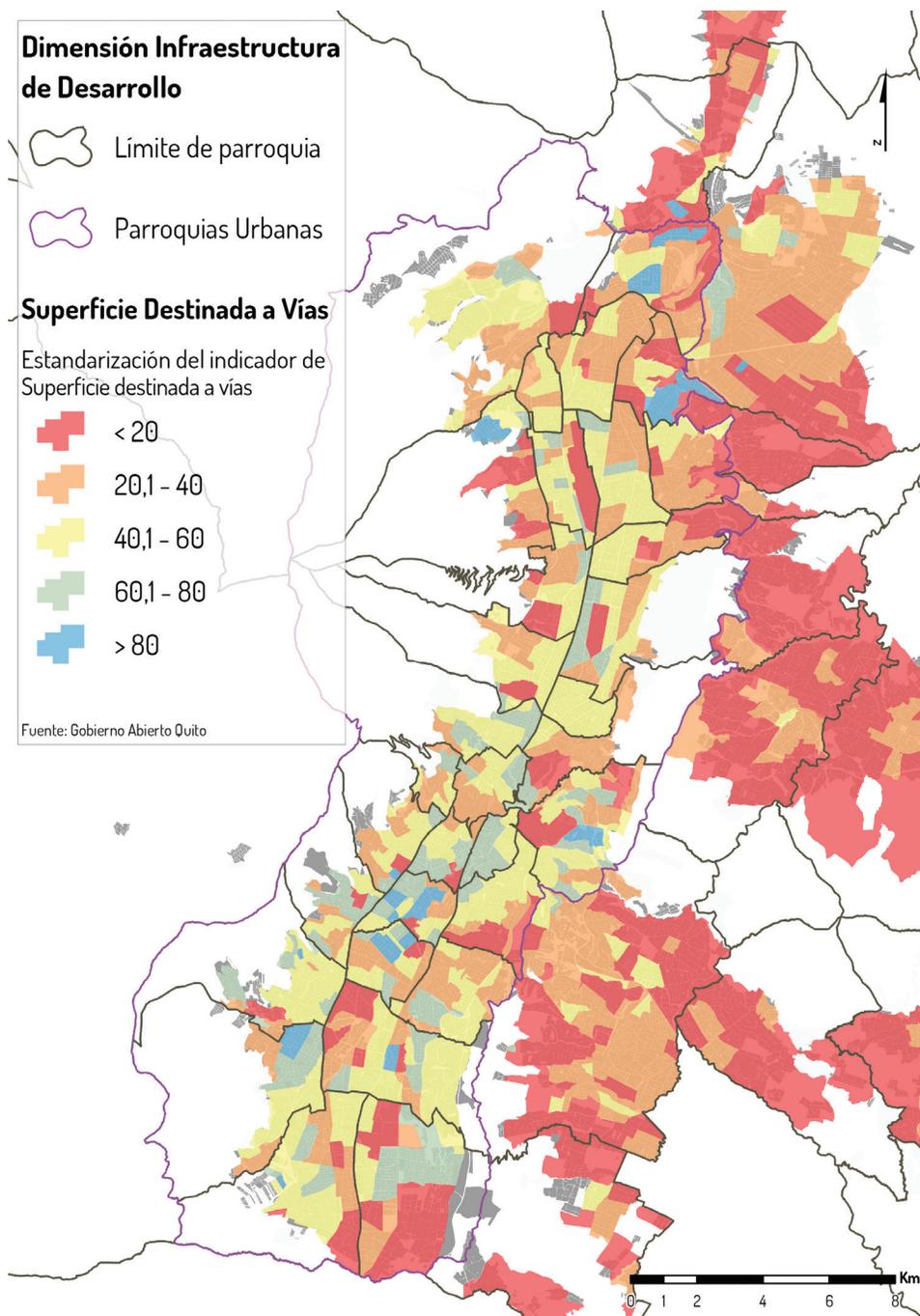


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Gobierno abierto Quito.

Desequilibrio en la superficie destinada a vías en la ciudad

La proporción de superficie destinada a vías tiene una expresión a nivel barrial muy diferente, con valores que con frecuencia superan las condiciones óptimas (cercanas al 36% del total de la superficie urbana) que permiten un equilibrio entre la posibilidad de movilizarse a pie, en bicicleta o en vehículo automotor. En su mayoría los barrios tienen una valoración débil, encontrándose los sectores con mejores condiciones hacia el sur, particularmente en las parroquias de Solanda y San Bartolo, con condiciones que favorecen a la conectividad.

Mapa 21. Superficie destinada a vías en el DMQ

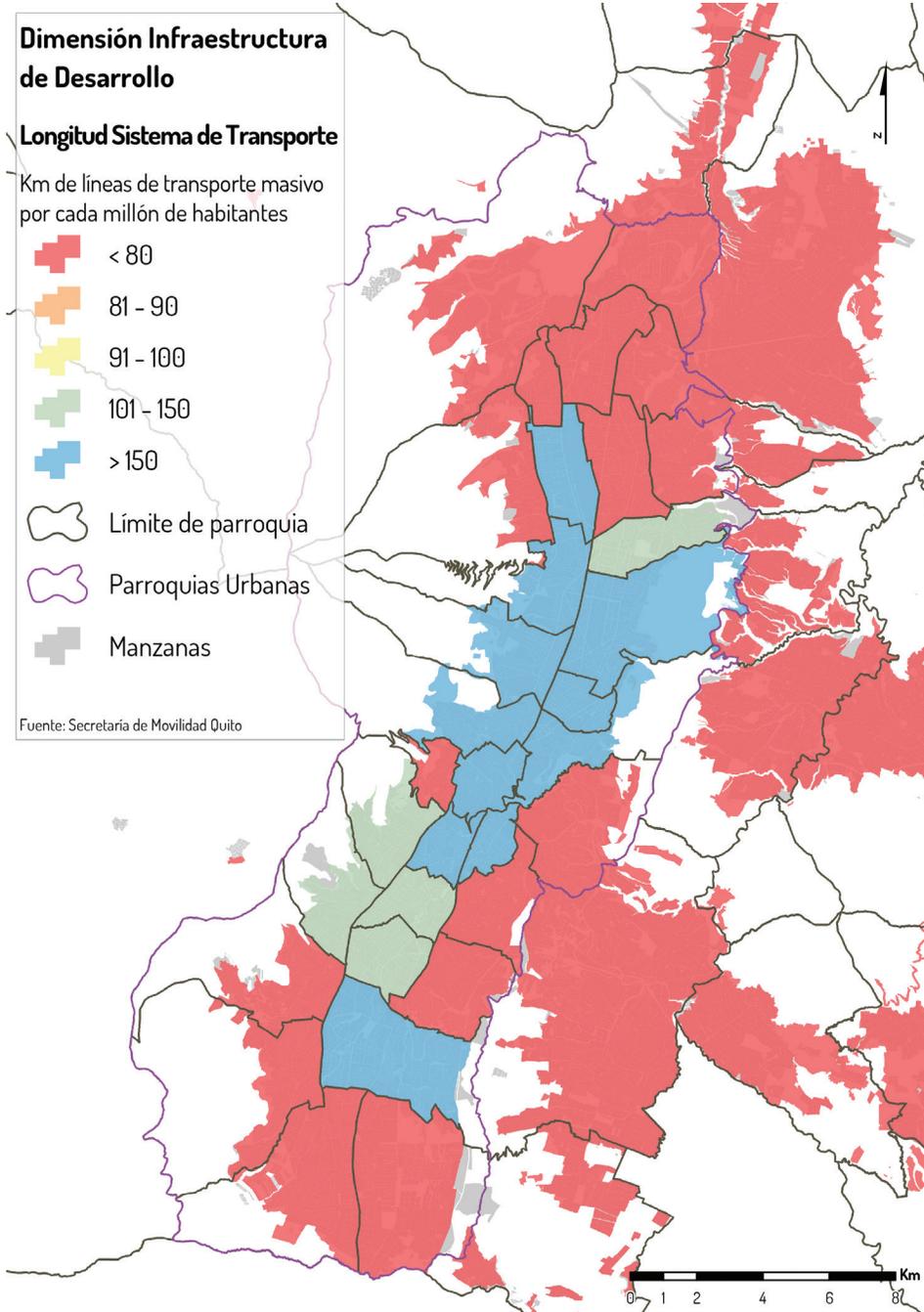


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Gobierno abierto Quito.

Deficiente acceso al transporte masivo desde las laderas y extremos norte-sur

Los kilómetros de transporte masivo por millón de habitantes se concentran en el centro-norte y centro-sur de la ciudad, gracias a la presencia del sistema BRT, el trolebús y la próxima a inaugurarse línea de metro. El déficit se concentra en los extremos norte y sur donde la conexión se realiza a través de rutas alimentadoras o de las rutas de buses tradicionales. Esta condición impacta significativamente el acceso a derechos fundamentales de la población más vulnerable, cuyo desplazamiento a empleo y educación demanda más tiempo y recursos.

Mapa 22. Longitud del sistema de transporte masivo en el DMQ

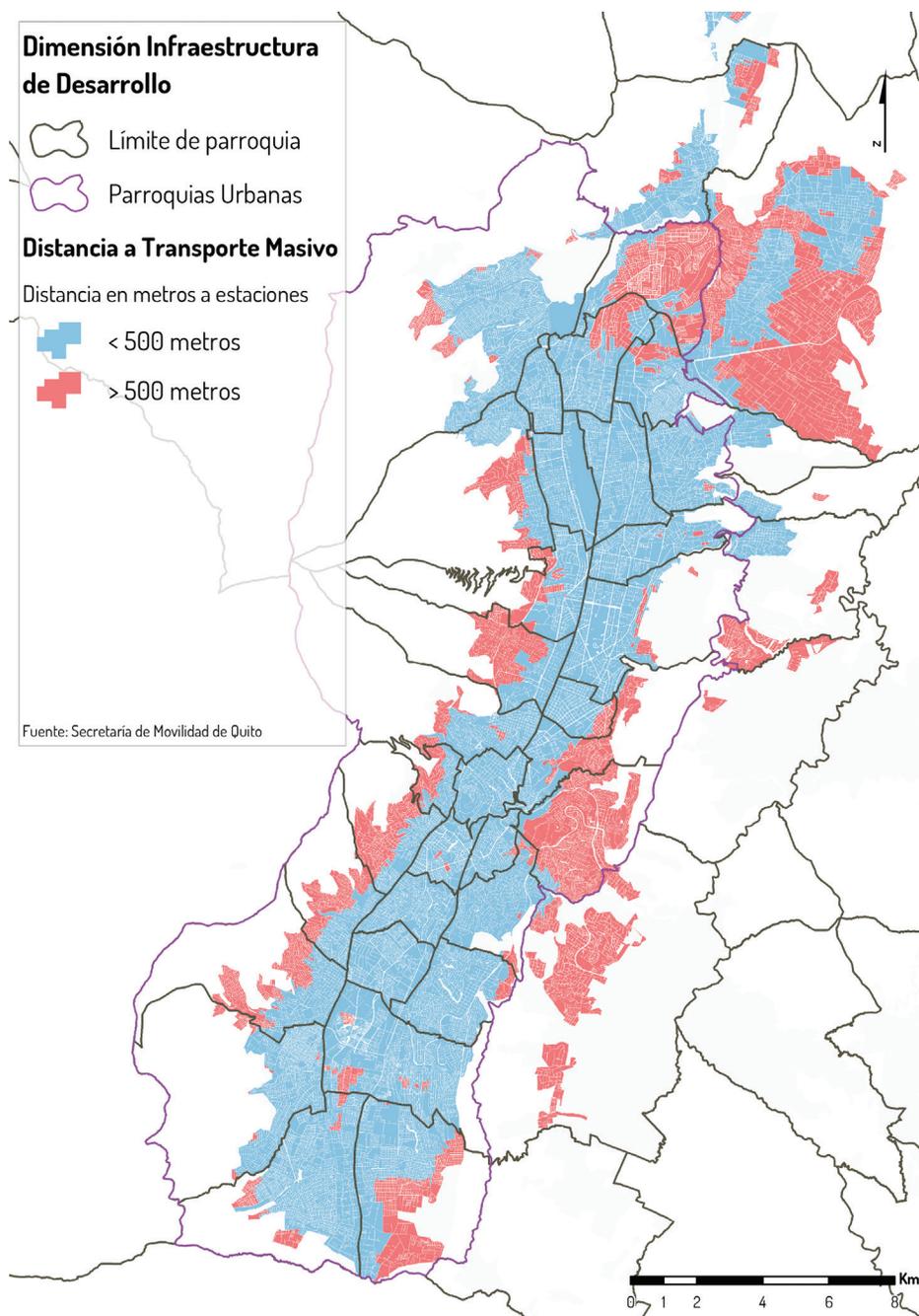


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Secretaría de Movilidad del DMQ.

Marcado déficit de acceso a sistema de transporte masivo en periferias

La deficiente accesibilidad a estaciones de transporte masivo impacta el acceso a oportunidades y servicios de la población más vulnerable localizada en los extremos norte y sur de la ciudad, así como a la población de bajos estratos socioeconómicos localizados en los valles orientales de la ciudad.

Mapa 23. Accesibilidad por proximidad a estaciones del sistema de transporte masivo en el DMQ

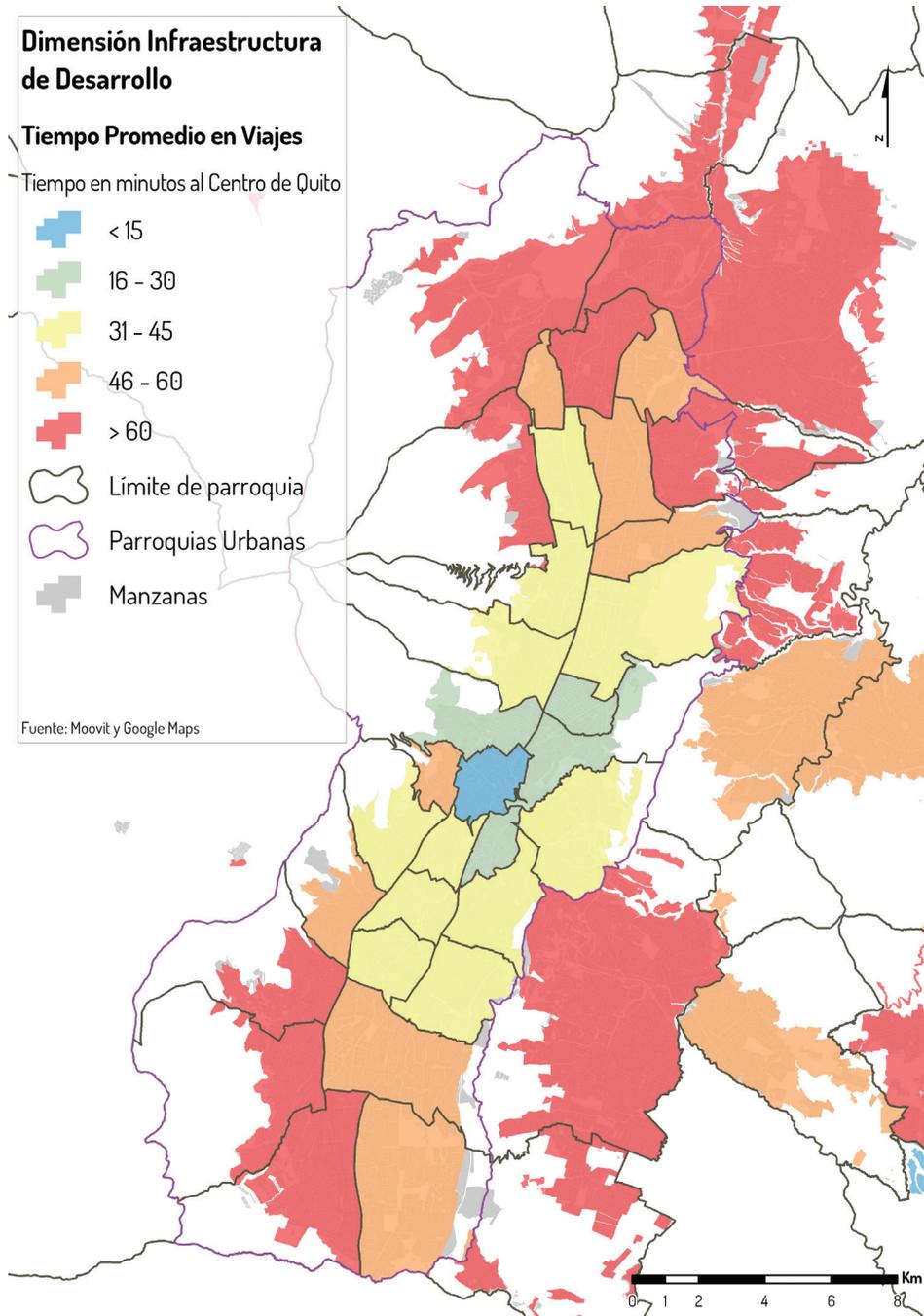


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Secretaría de Movilidad del DMQ.

Alto consumo de tiempo y recursos en movilidad para extremos norte y sur

El indicador de tiempo promedio de viajes fue calculado teniendo en cuenta el tiempo promedio para desplazarse al Centro Histórico, en un área que concentra áreas comerciales y de servicios. El tiempo en transporte público es mayor a 45 minutos o 1 hora desde los extremos suroccidental y parroquias al norte. Esta condición que impacta a los barrios más vulnerables, puede mejorar con la puesta en marcha de la línea de metro.

Mapa 24. Tiempo promedio de desplazamiento en el DMQ

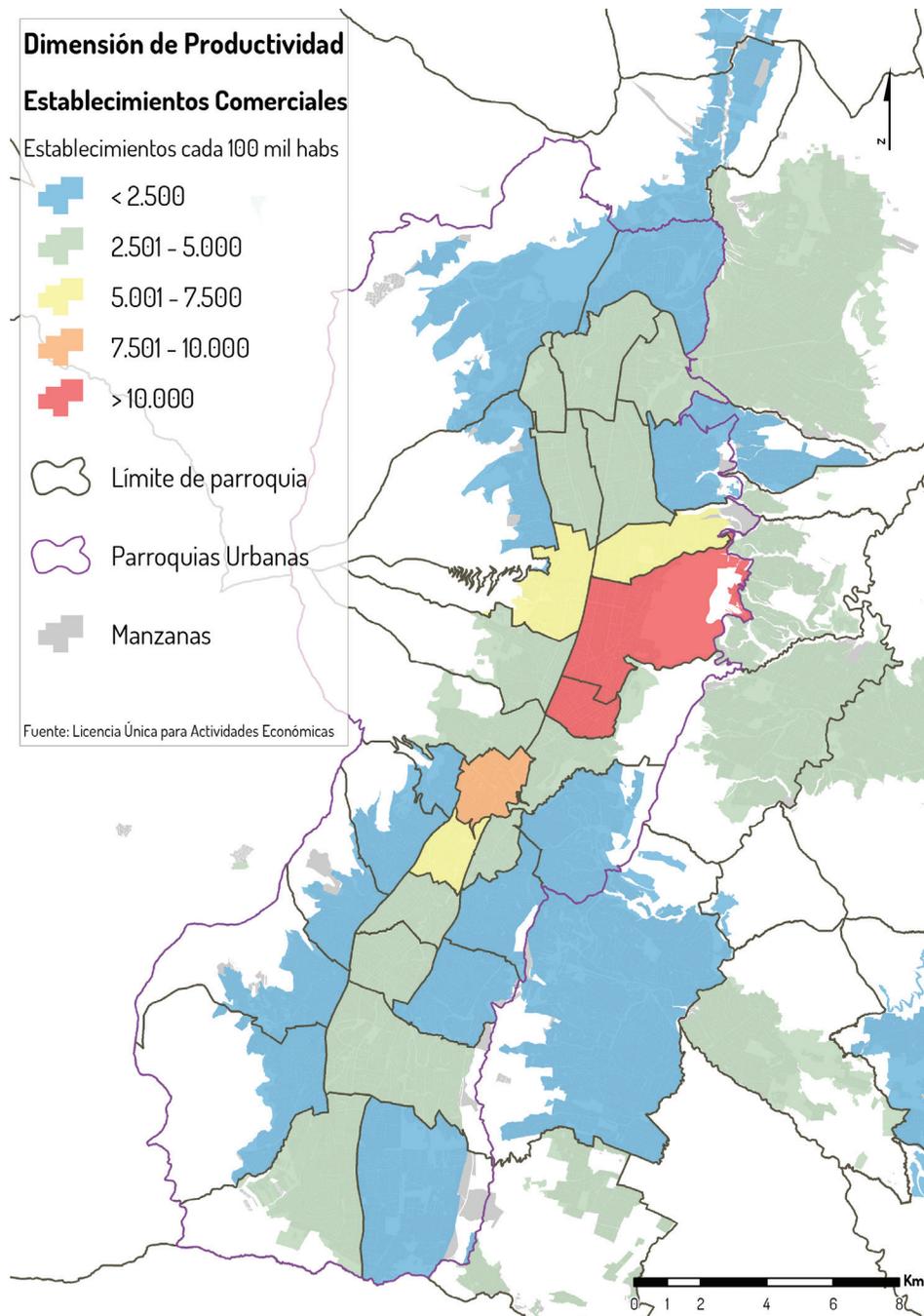


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Moovit y Google maps.

Concentración de actividades comerciales en el centro

La tasa de actividad comercial (establecimientos comerciales por cada 100.000 habitantes) se concentra principalmente en el Centro Histórico, pero especialmente en las parroquias de Iñaquito y Mariscal Sucre, sectores con una importante actividad financiera y de servicios y, consecuentemente, la centralidad para el acceso a empleo y medios de vida. Estas dos parroquias, a su vez, concentran los valores más altos del suelo por metro cuadrado.

Mapa 25. Establecimientos comerciales por cada 100.000 habitantes en el DMQ

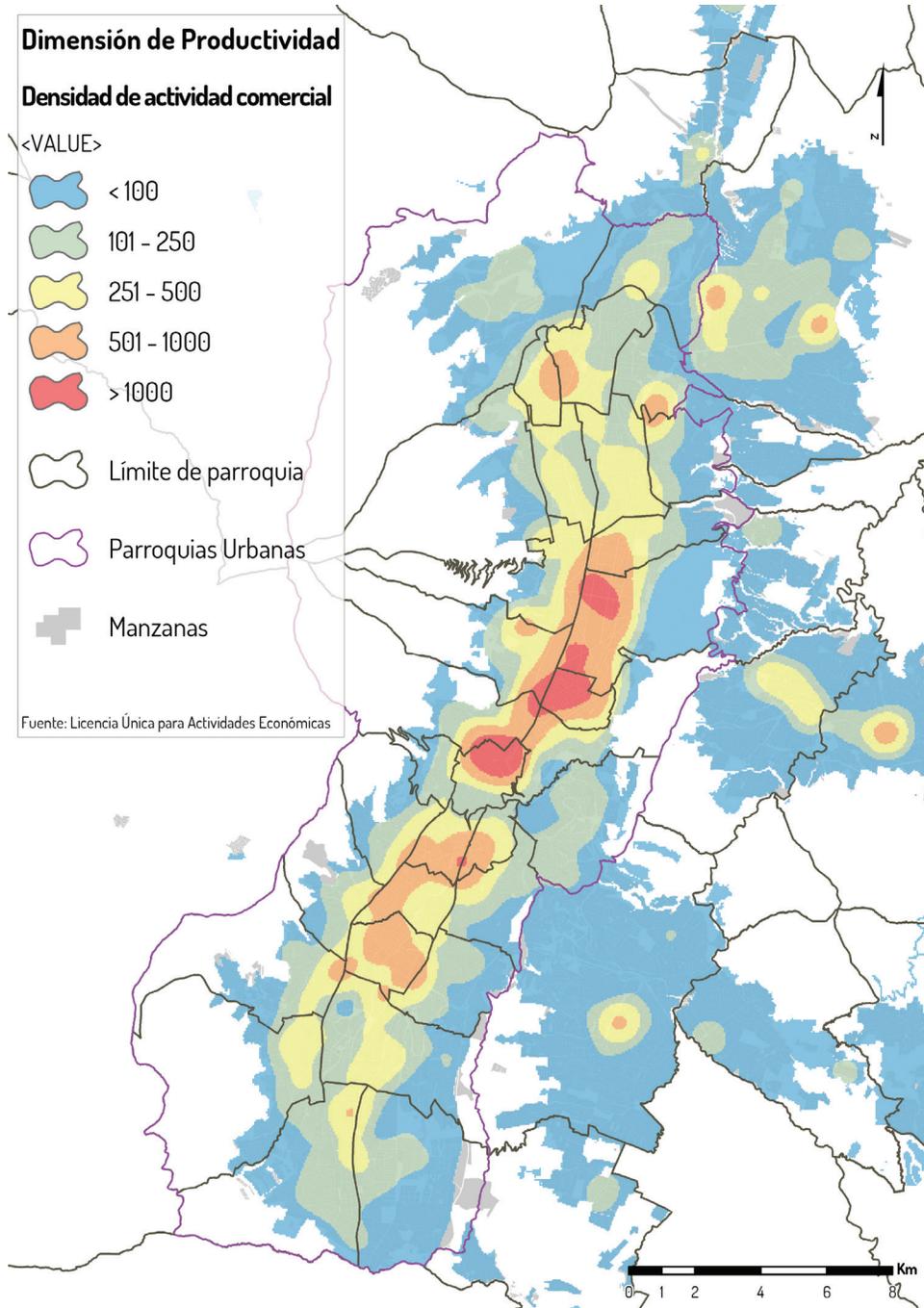


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Licencia única para actividades económicas.

Centralidad consolidada como nodo de actividad comercial

Se visibilizan subcentralidades comerciales en las parroquias del eje central de la ciudad y se evidencia que la gran concentración de actividad comercial se concentra longitudinalmente a lo largo del centro de la ciudad, coincidiendo con la cobertura del sistema de transporte masivo (BRT, trolebús y el metro, que entrará en funcionamiento en los próximos meses).

Mapa 26. Densidad de actividad comercial en el DMQ

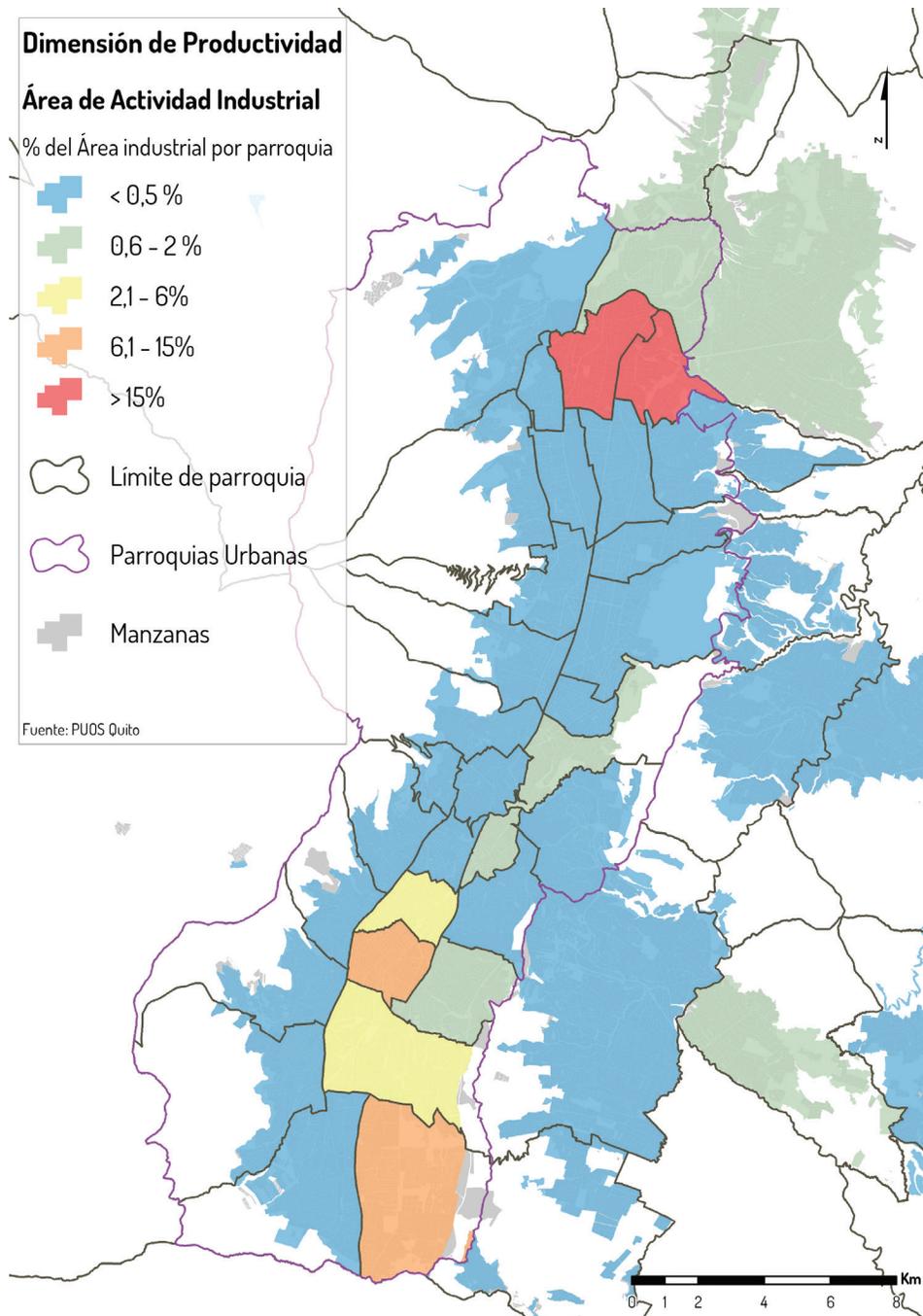


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Licencia única para actividades económicas.

Actividades industriales concentradas al norte de la ciudad

Se evidencia una concentración particular en los extremos norte y sur de la ciudad, principalmente en las parroquias de Comité del Pueblo y Ponceano (cada una con entre el 20 y 26% de su área dedicada a la industria), seguidas de Solanda y Turubamba. Estos territorios se consideran zonas de especialización económica con el potencial de generar empleo y medios de vida, y son territorios atractores de flujos de movilidad cotidiana.

Mapa 27. Especialización económica en el DMQ

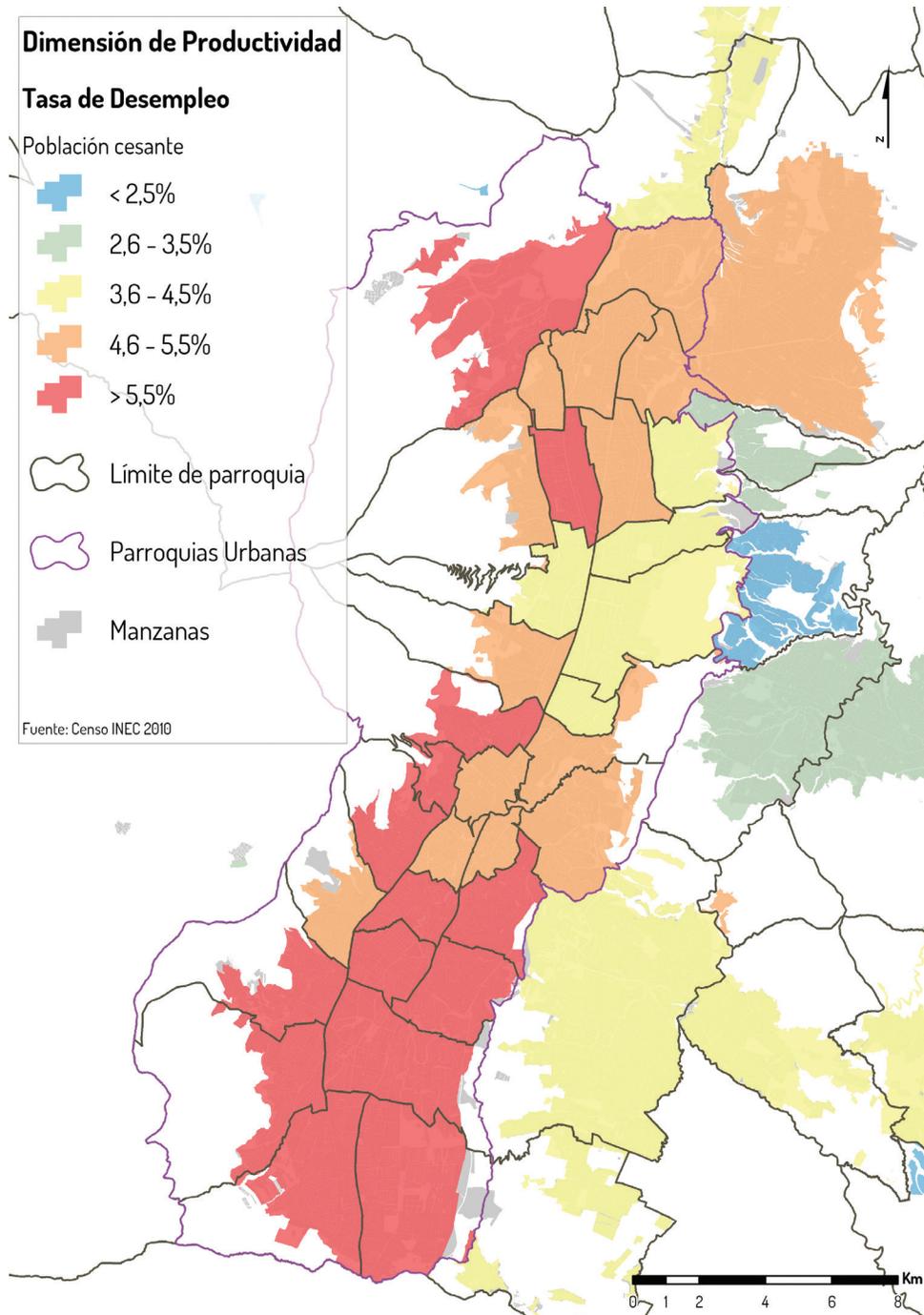


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de PUOS Quito.

Concentración del desempleo y la informalidad en zonas al sur de la ciudad

Los valores de desempleo más altos se ubican principalmente al sur de la ciudad, en parroquias como Turubamba, Quitumbe, La Ecuatoriana, Guamaní y Chillogallo, con aproximadamente el 6% de su población desempleada. La concentración de desempleo en estos territorios puede responder a la baja accesibilidad a oportunidades de medios de vida (centralidad comercial y zona industrial), así como menor acceso a oportunidades de educación, en particular, educación técnica o superior, que impacta principalmente a la población más vulnerable.

Mapa 28. Tasa de desempleo en el DMQ

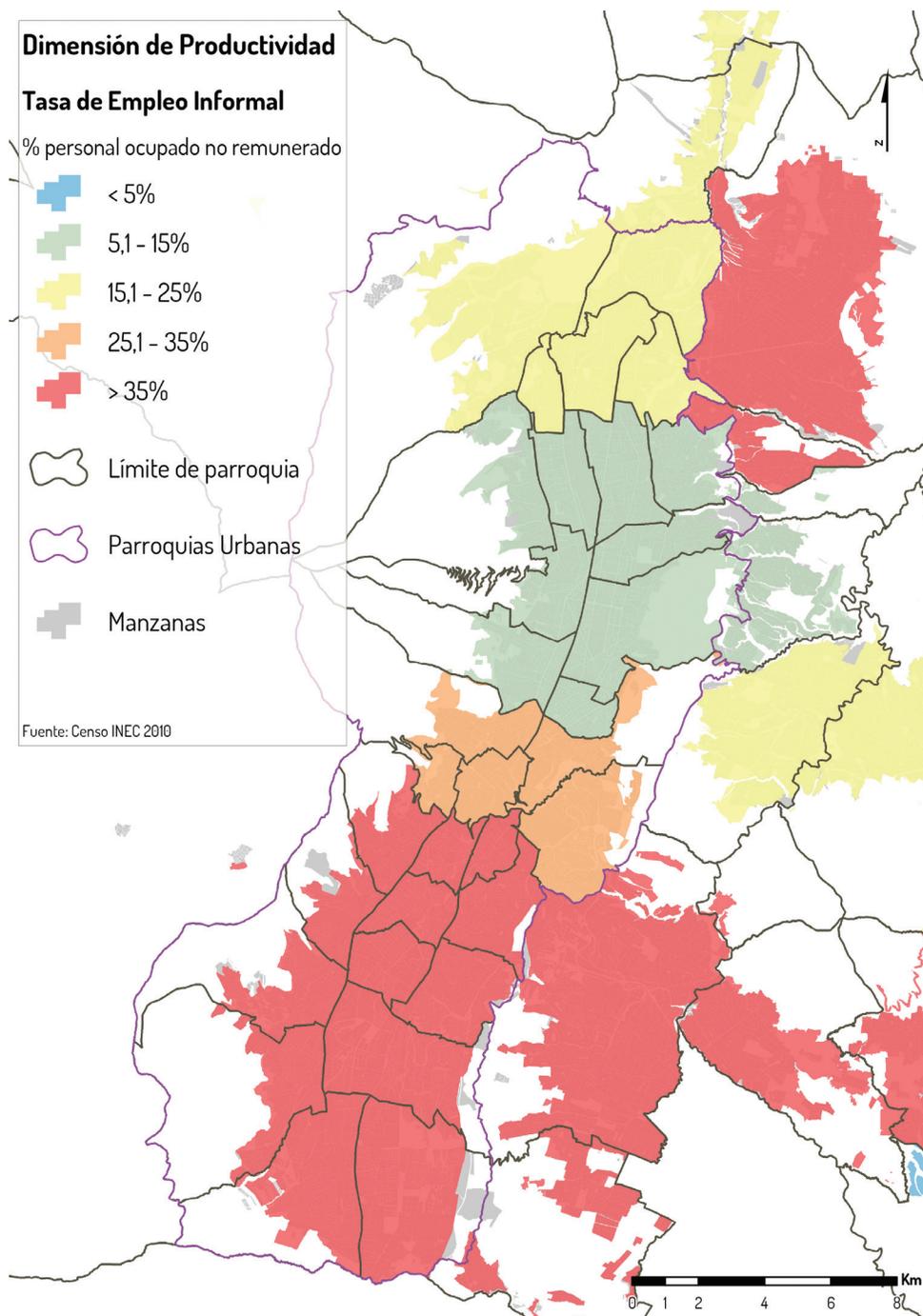


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010

Concentración del desempleo y la informalidad en zonas al sur de la ciudad

El acercamiento a las cifras de empleo informal se hace desde el porcentaje de población ocupada que no tiene una remuneración asignada. En este caso, los valores más altos se ubican en las parroquias periféricas al sur de la ciudad, así como en aquellas catalogadas como rurales, pero con núcleos urbanos grandes y consolidados, llegando en todos estos casos a superar el 35%, lo que significa deficiente acceso a seguridad social y estabilidad económica, que compromete el acceso a derechos fundamentales.

Mapa 29. Tasa de empleo informal en el DMQ

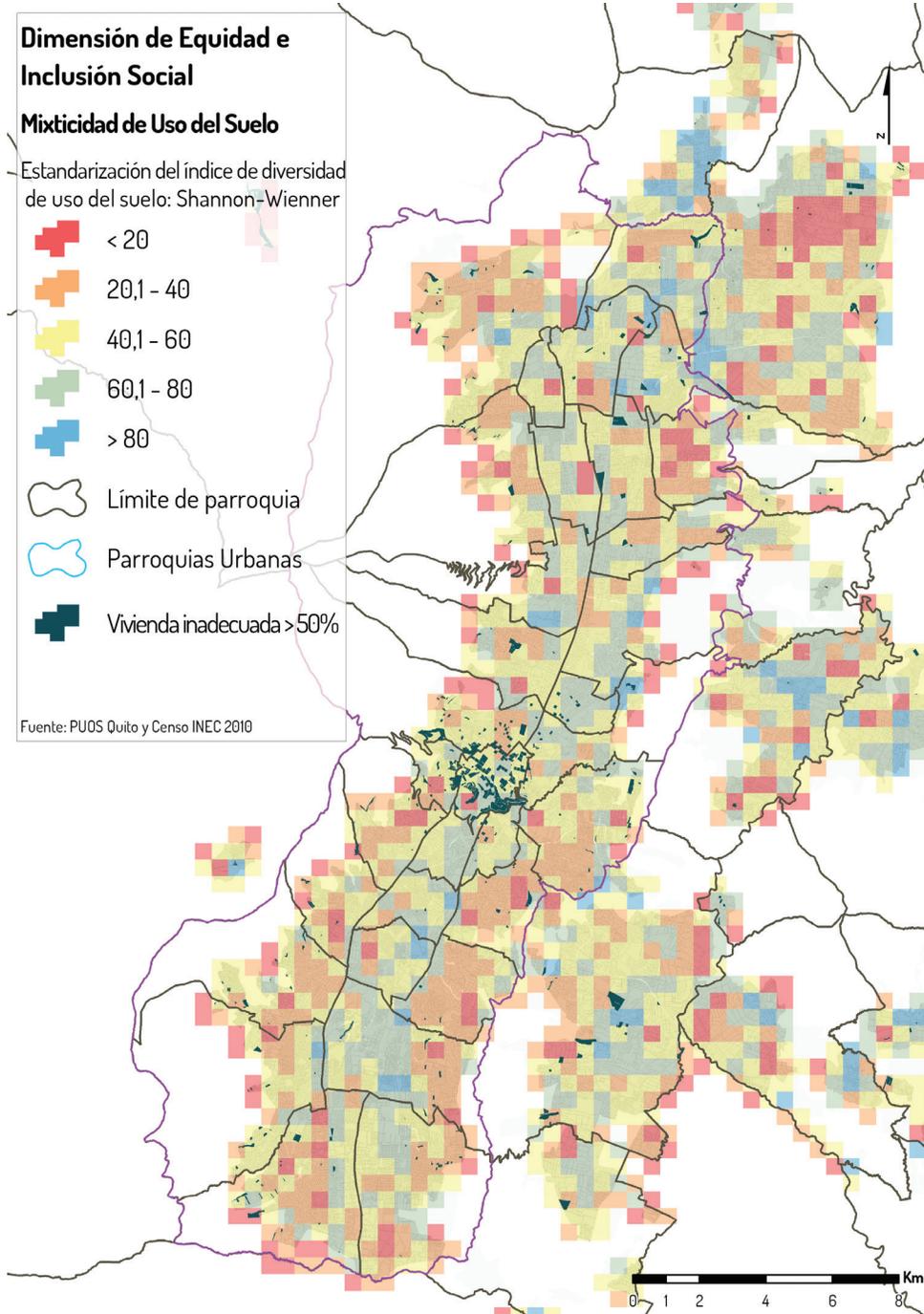


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.

Diversidad de usos a lo largo de las líneas de transporte masivo

Se observa que los valores más altos del índice de mixtidad de uso del suelo se localizan en los ejes de los sistemas de transporte masivo, particularmente al norte y centro-sur de la ciudad, que coincide además con las zonas con mayor densidad comercial. Es este sentido, es de resaltar que la concentración de viviendas inadecuadas se localiza en zonas con diversidad de uso del suelo media o alta, pero principalmente en áreas del Centro Histórico. Esta condición responde a la deficiente oferta de vivienda asequible en la centralidad consolidada.

Mapa 30. Diversidad de uso de suelo en el DMQ

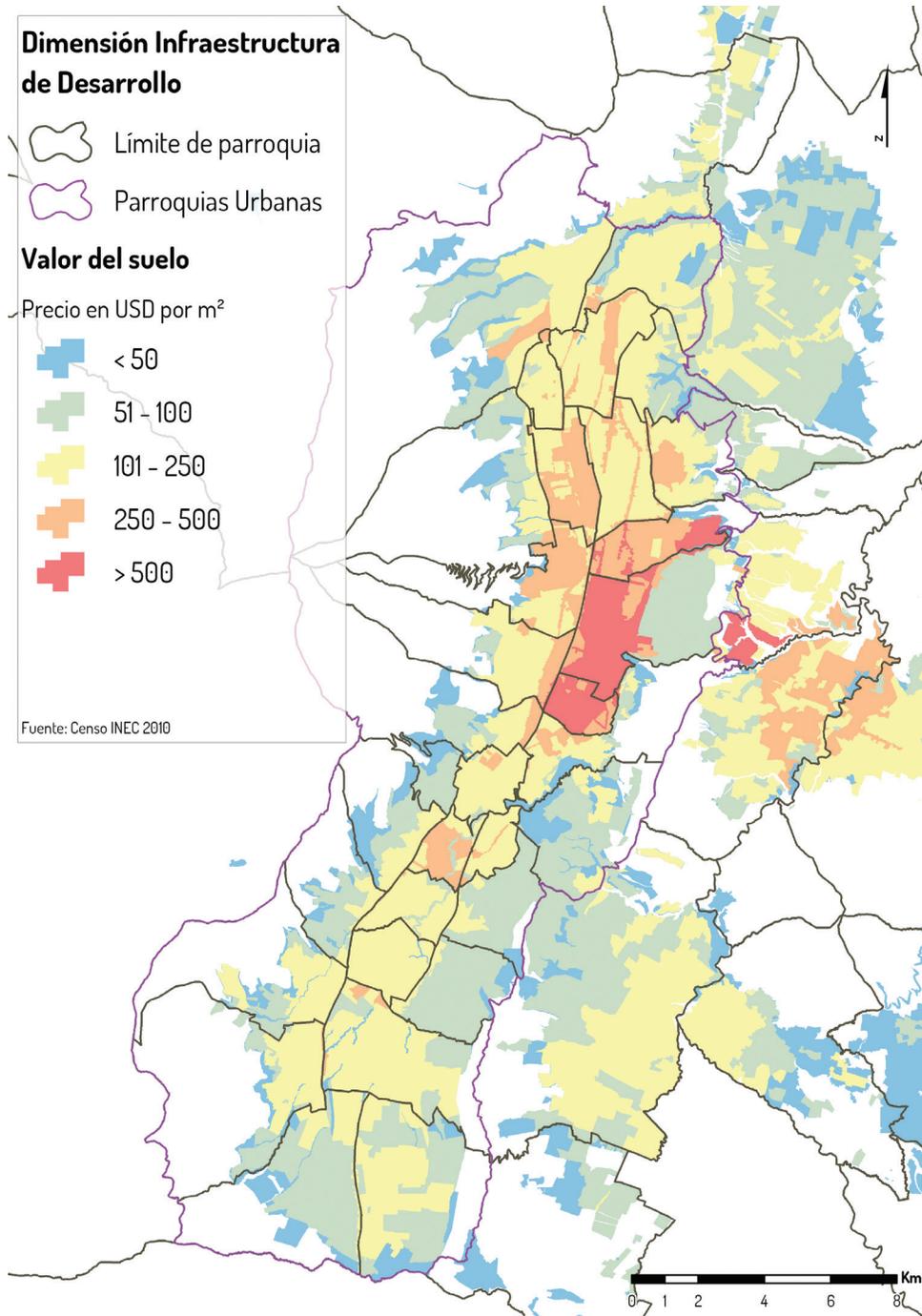


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010 y PUOS Quito.

Tenencia reservado para estratos económicos altos en centralidad consolidada

Como consecuencia de la alta concentración de dinámicas comerciales, financieras y de servicios en la centralidad consolidada del DMQ, el valor del suelo se incrementa considerablemente en las parroquias Mariscal Sucre e Iñaquito. El valor del suelo se extiende longitudinalmente alrededor del eje de transporte público de la ciudad, con valores altos además los valles orientales de Cumbaya y Tumbaco. El precio del suelo en la ciudad evidencia los territorios asequibles para grupos vulnerables, localizados en los extremos norte, sur y este predominantemente.

Mapa 31. Valor del suelo en el DMQ

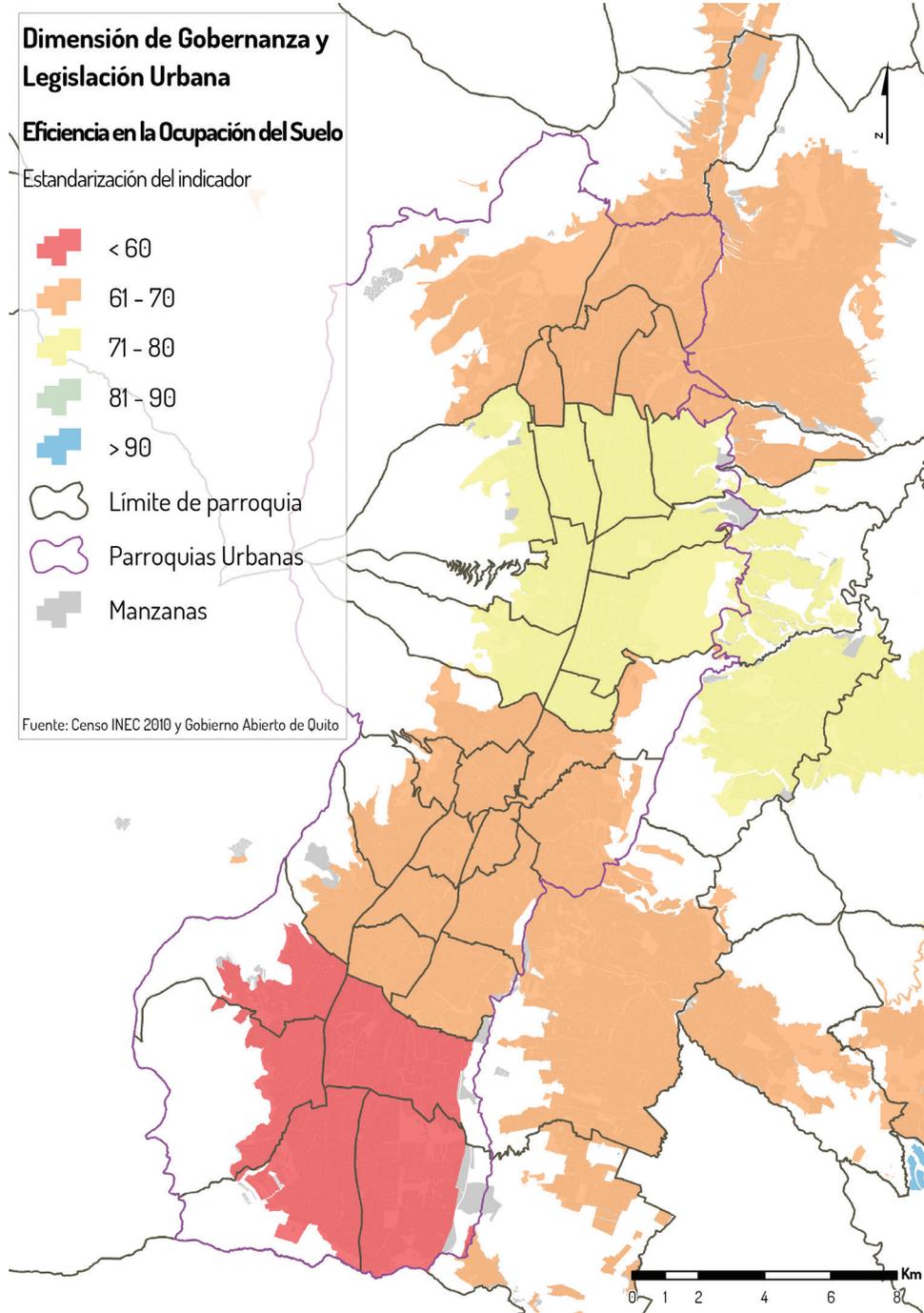


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010 y PUOS Quito.

Baja eficiencia en el crecimiento urbano hacia el sur

La mayor eficiencia en el uso del suelo se da en el centro de la ciudad, no por el desarrollo urbanístico, sino por la imposibilidad de crecer más que hacia las zonas de ladera a oriente y occidente. Así mismo, el extremo sur se reconoce como ineficiente en cuanto tiene territorio disponible para expansión urbana. Esta dinámica condiciona además la localización de nueva población vulnerable como refugiados y migrantes en la ciudad, los mismos que por condición de asequibilidad, buscarán territorios menos consolidados.

Mapa 32. Eficiencia en la ocupación del suelo en el DMQ

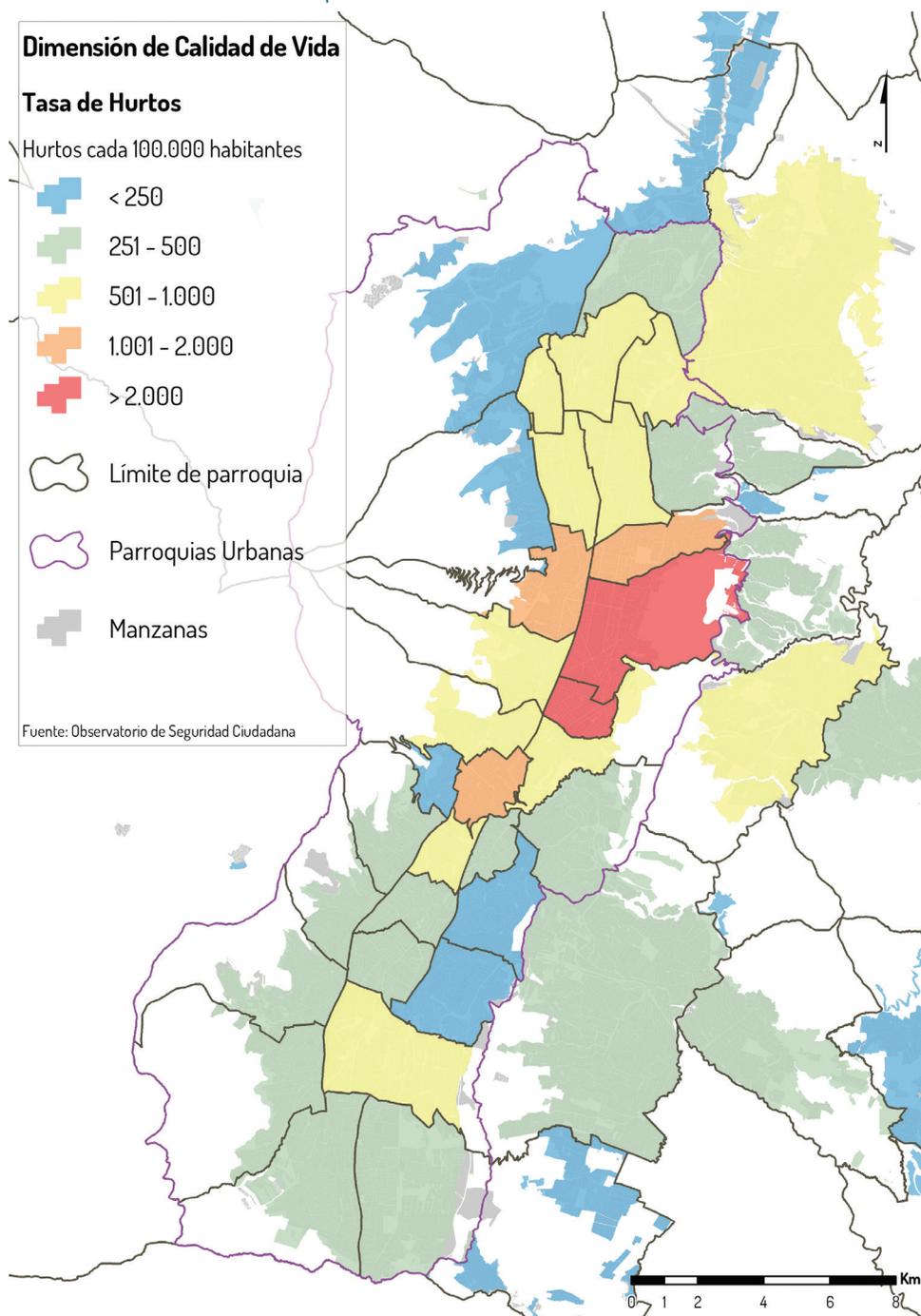


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010 y Gobierno Abierto Quito.

Centralidades y periferias + seguras: Concentración de hurtos en áreas de actividad comercial

Los valores más altos de la tasa de hurtos dentro de la ciudad (por encima de los 2.000 cada 100.000 habitantes) se encuentran en las parroquias de Mariscal Sucre (zona turística) e Lñaquito (zona financiera), ambas con elevada concentración de actividades comerciales. En general, las cifras medias y altas se ubican hacia el centro-norte de la ciudad. Esta dinámica sugiere mayor atracción de grupos criminales sobre zonas con alto dinamismo económico.

Mapa 33. Tasa de hurtos en el DMQ

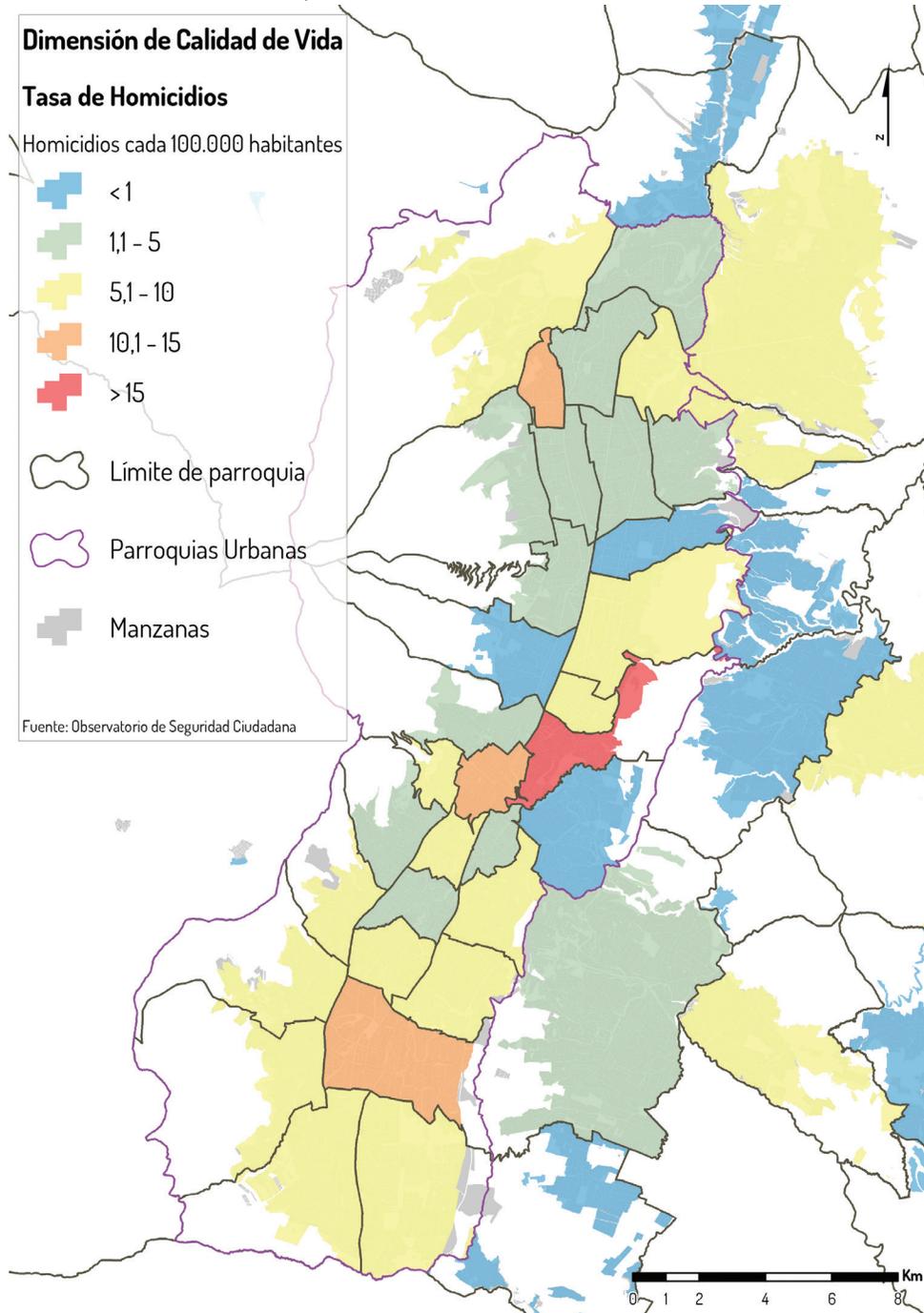


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Observatorio de Seguridad Ciudadana.

Centralidades y periferias + seguras: Concentración de homicidios en áreas de actividad comercial

Las parroquias con tasas de homicidios más altas son Itchimbía, con 23 homicidios cada 100.000 habitantes, seguida del Centro Histórico, ambas localizadas en la centralidad consolidada de la ciudad. Así mismo, se evidencian índices sobre la media para Cotocollao, Quitumbe, El Quinche y El condado, con una tasa alrededor de 10. Se puede conjeturar que en zonas periféricas esta condición responde a alta segregación socio espacial y bajo acceso a oportunidades por parte de la población, incrementando la violencia y presencia de grupos criminales.

Mapa 34. Tasa de homicidios en el DMQ

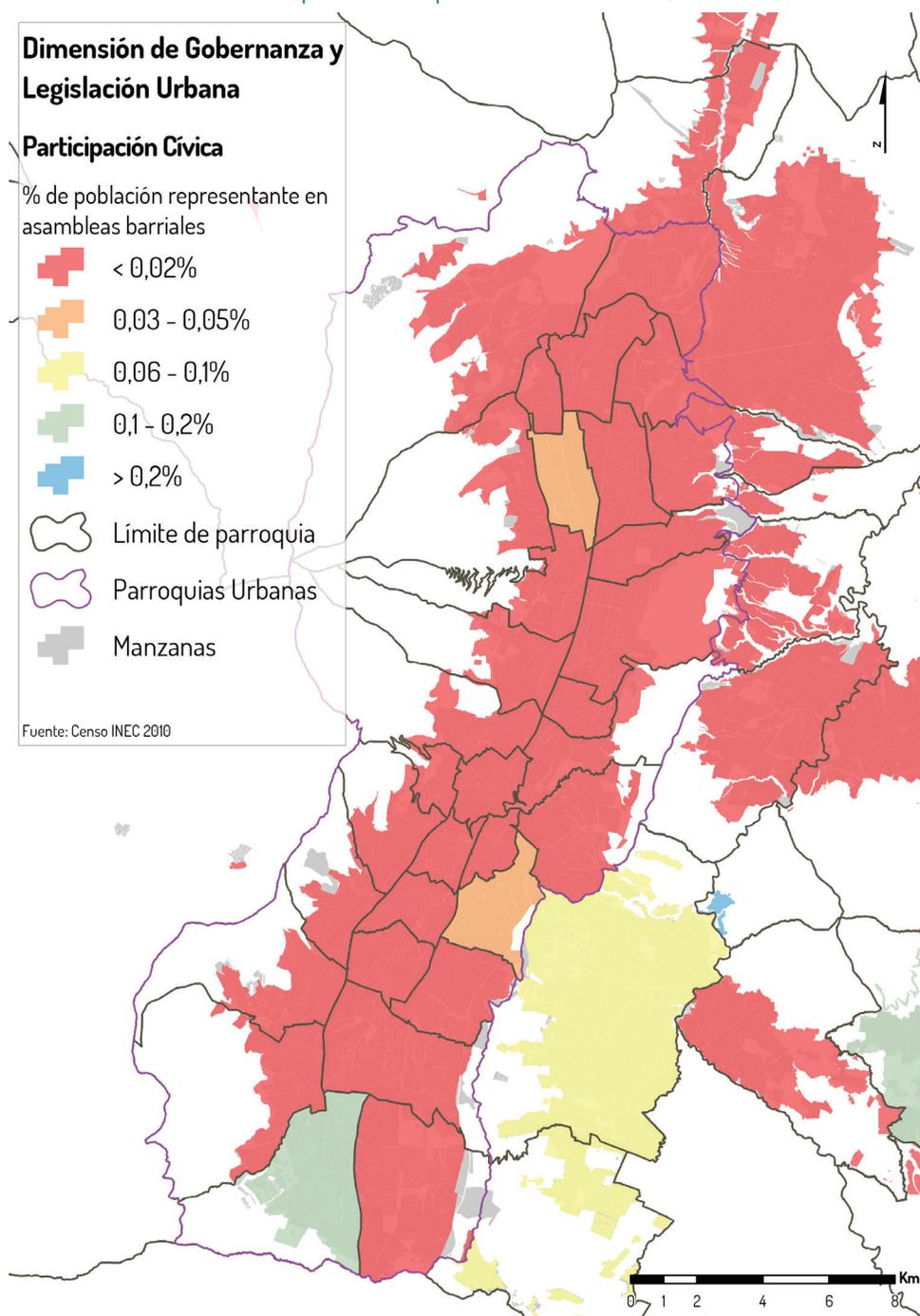


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Observatorio de Seguridad Ciudadana.

Baja participación en asambleas barriales

En general, el territorio del DMQ presenta baja participación cívica en asambleas barriales. Esta condición se puede atribuir a la falta de interés y tiempo de asistir a estos espacios considerando que un considerable porcentaje de población tiene tiempos de desplazamiento de alrededor de 2 horas de sus hogares a su trabajo o centros de educación. Esta dinámica limita la vinculación y participación en actividades comunitarias.

Mapa 35. Participación cívica en el DMQ

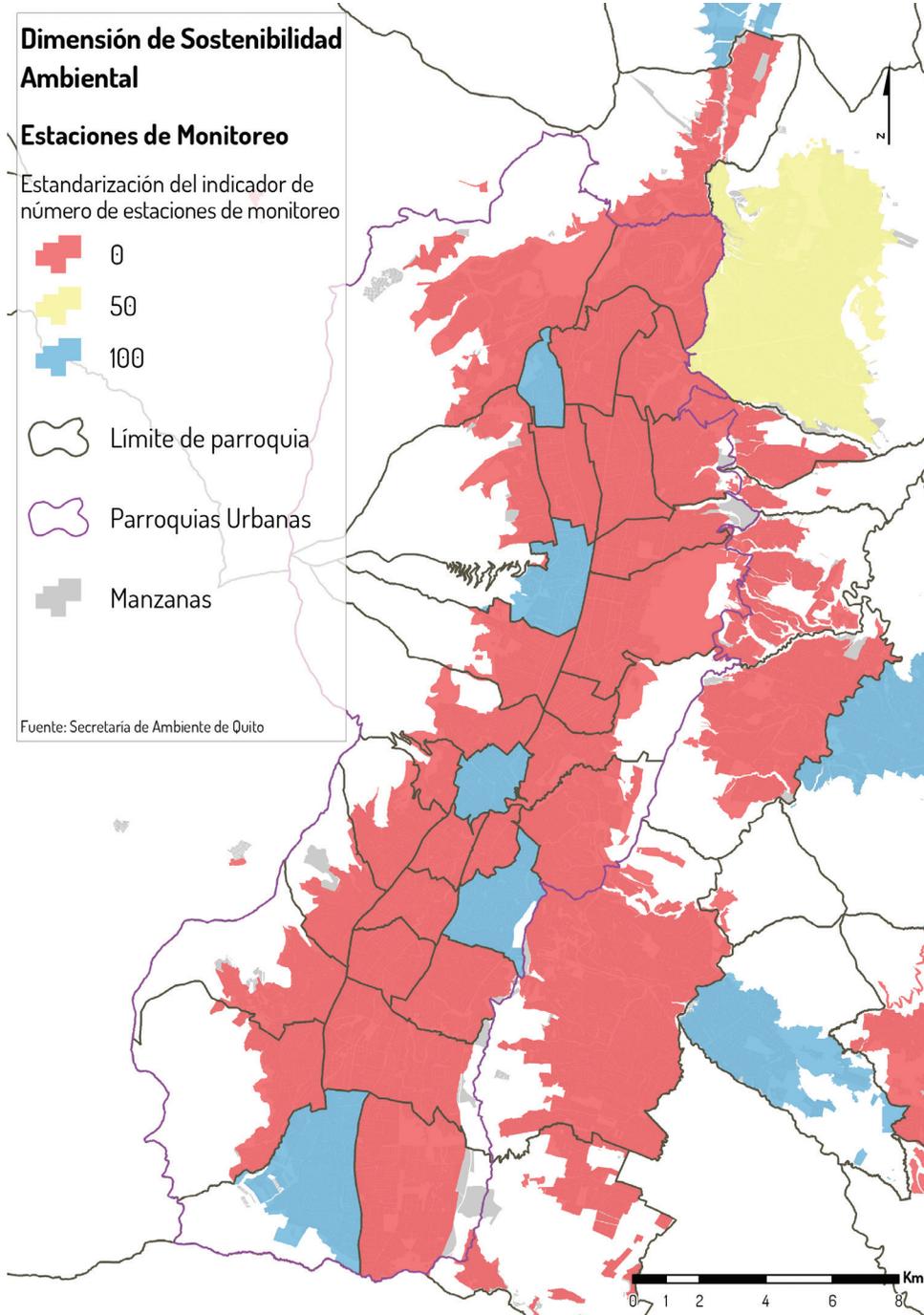


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información del INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010

Segregación ambiental en zonas vulnerables de los puntos extremos de la ciudad

Con más de 2 millones de habitantes, se espera que la ciudad tenga un mínimo de 11 estaciones de monitoreo, siendo que en la actualidad cuenta únicamente con 9. Se observa un marcado déficit en el territorio, lo cual evidencia la falta de información para la toma de decisiones para promover condiciones ambientales adecuadas para sus habitantes.

Mapa 36. Estandarización de estaciones de monitoreo de calidad de aire en el DMQ

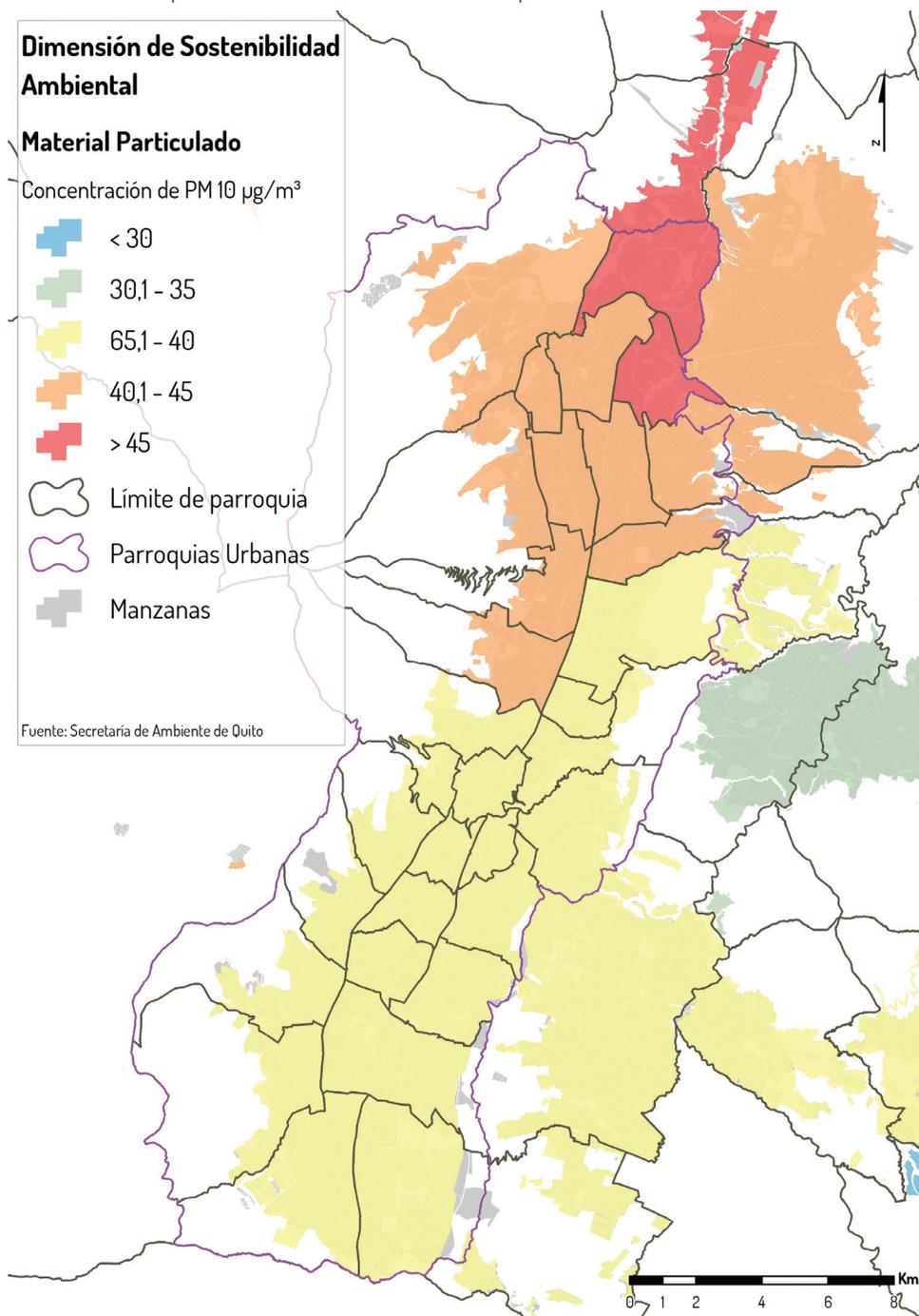


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Secretaría de Ambiente de Quito.

Segregación ambiental en zonas vulnerables de los puntos extremos de la ciudad

El material particulado PM 10 se concentra principalmente en el extremo norte. El promedio de emisiones de material particulado menor a 10 micras (PM10) en Quito se encuentra al rededor de los 44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Sin embargo, este dato no es preciso debido a la deficiente cobertura de estaciones de monitoreo de calidad del aire. Para el DMQ idealmente debe existir una estación de monitoreo cada 250.000 habitantes.

Mapa 37. Concentración de material particulado PM10 en el DMQ

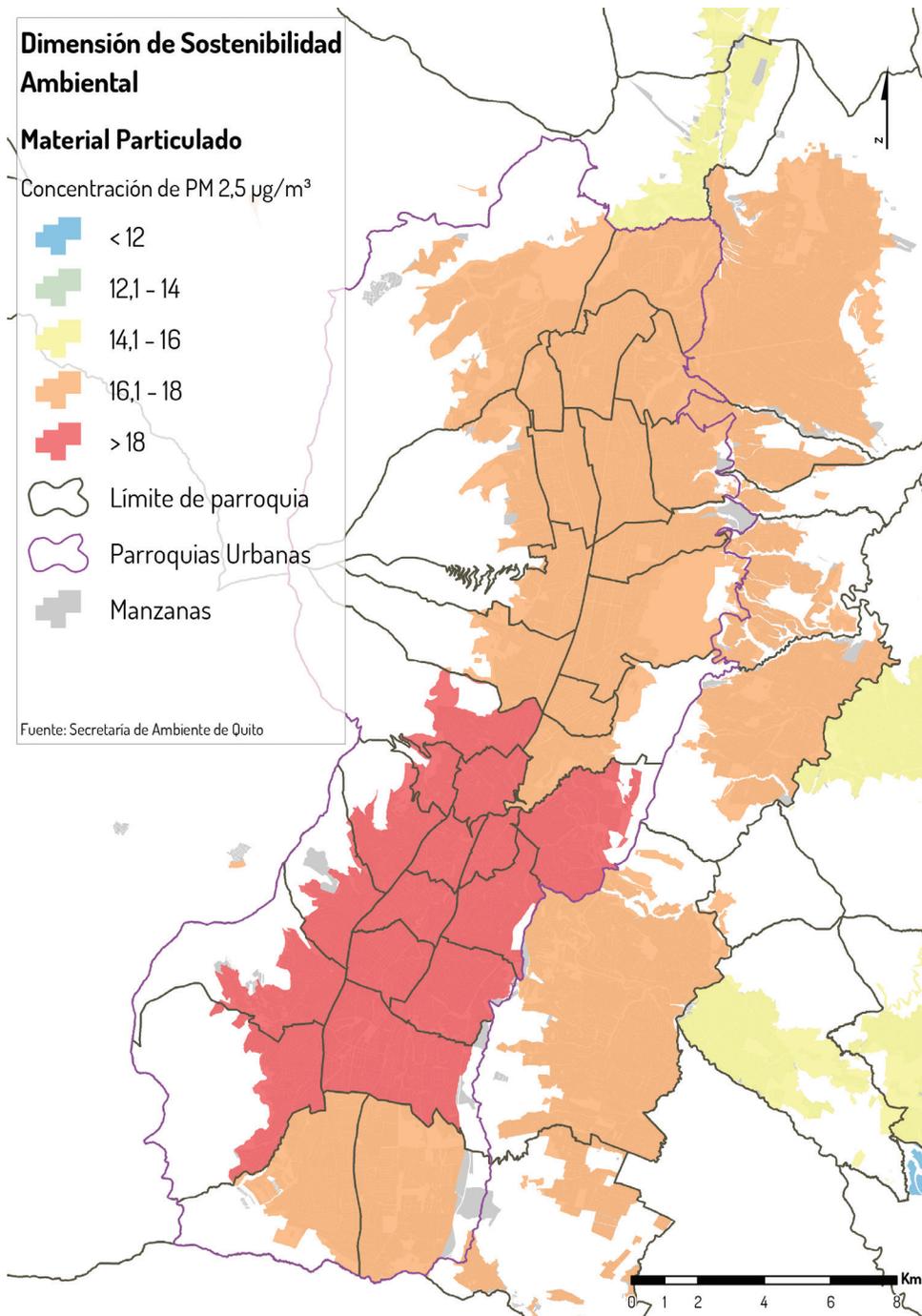


Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Secretaría de Ambiente de Quito.

Segregación ambiental en zonas vulnerables de los puntos extremos de la ciudad

Se observó que las concentraciones de material particulado PM 2,5 (de mayor toxicidad) se ubican principalmente en las parroquias del centro-sur de la ciudad. Esta condición evidencia factores ambientales negativos a los que se ve expuesta la población más vulnerable por condiciones de segregación espacial y socioeconómica.

Mapa 38. Concentración de material particulado PM2,5 en el DMQ



Fuente: Elaboración propia ONU-Habitat países andinos con base en información de Secretaría de Ambiente de Quito.

Mapa temático *	Fuente
Densidad poblacional en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Espacio vital suficiente en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Expansión urbana del DMQ periodo 2003-2015	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Expansión urbana del DMQ periodo 2015-2020	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Vivienda adecuada en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Vivienda en condición de riesgo en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Acceso a agua mejorada en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Acceso a saneamiento adecuado en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Acceso a energía eléctrica en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Acceso a internet fijo en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Cobertura del servicio de recolección de basura en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Accesibilidad por proximidad a equipamientos de salud en el DMQ	INEC, Marco Geoestadístico Nacional.
Accesibilidad por proximidad a equipamientos de educación en el DMQ	DMQ, Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2015.
Bibliotecas públicas por cada 100.000 habitantes en el DMQ	DMQ, Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2015. Google Maps
Accesibilidad por proximidad a equipamientos de educación en el DMQ	DMQ, Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2015.
Accesibilidad por proximidad a espacios públicos en el DMQ	Gobierno Abierto Quito.
Proporción de espacio público por barrio en el DMQ	Gobierno Abierto Quito.
Área verde per cápita en el DMQ	Gobierno Abierto Quito.
Densidad vial por barrio en el DMQ	Gobierno Abierto Quito.
Densidad de interconexión vial en el DMQ	Gobierno Abierto Quito.

* Para el desarrollo de los mapas temáticos presentados en este documento, se utiliza la metodología planteada para los indicadores del Índice de Prosperidad Urbana o City Prosperity Index. El detalle de esta metodología se encuentra disponible para consulta en: <https://unhabitat.org/sites/default/files/2019/02/CPI-METADATA.2016.pdf>



Mapa temático *	Fuente
Superficie destinada a vías en el DMQ	Gobierno Abierto Quito.
Longitud del sistema de transporte masivo en el DMQ	Secretaría de Movilidad del DMQ.
Accesibilidad por proximidad a estaciones del sistema de transporte masivo en el DMQ	Secretaría de Movilidad del DMQ.
Tiempo promedio de desplazamiento en el DMQ	Moovit y Google Maps.
Establecimientos comerciales por cada 100.000 habitantes en el DMQ	Licencia única para actividades económicas.
Densidad de actividad comercial en el DMQ	Licencia única para actividades económicas.
Especialización económica en el DMQ	DMQ, PUOS
Tasa de desempleo en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Tasa de empleo informal en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Diversidad de uso de suelo en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010 y PUOS Quito.
Valor del suelo en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Eficiencia en la ocupación del suelo en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010 Gobierno Abierto Quito.
Tasa de hurtos en el DMQ	Observatorio de Seguridad Ciudadana
Tasa de homicidios en el DMQ	Observatorio de Seguridad Ciudadana
Participación cívica en el DMQ	INEC, Censo Nacional de Población y Vivienda, 2010.
Estandarización de estaciones de monitoreo de calidad de aire en el DMQ	Secretaría de Ambiente de Quito.
Concentración de material particulado PM10 en el DMQ	Secretaría de Ambiente de Quito.
Concentración de material particulado PM2,5 en el DMQ	Secretaría de Ambiente de Quito.

* Para el desarrollo de los mapas temáticos presentados en este documento, se utiliza la metodología planteada para los indicadores del Índice de Prosperidad Urbana o City Prosperity Index. El detalle de esta metodología se encuentra disponible para consulta en: <https://unhabitat.org/sites/default/files/2019/02/CPI-METADATA.2016.pdf>



UNIÓN EUROPEA



**CIUDADES
INCLUYENTES**
COMUNIDADES SOLIDARIAS



@ciudades_incluyentes



Iniciativa ciudades incluyentes y
comunidades solidarias



@CIIncluyentes



ciudades.incluyentes@onuhabitat.org

**Para mayor información puede comunicarse por
medio de los siguientes canales:**



ACNUR

acnur.org

OIM

oim.int/es

ONU-Habitat

es.unhabitat.org



@ACNURamericas

@OIMSuramerica

@ONUHabitatAndin

