

# Documento Técnico Preliminar

ISSN 2805-8739. En línea.

## Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín Una estimación de impactos socioeconómicos

Por:

Luis Enrique Monroy García  
Alejandra Margarita Salazar Lobo

Editor:

Juan Manuel Alvarado Nivia  
Secretario de planeación



ALCALDÍA DE  
**BARRANQUILLA**

Soy **BARRANQUILLA**

Núm.1  
Diciembre, 2021



ALCALDÍA DE **BARRANQUILLA**

## **Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín Una estimación de impactos socioeconómicos**

Por:

**Luis Enrique Monroy García  
Alejandra Margarita Salazar Lobo**

Como citar este documento:

Monroy, L.E. & Salazar, A.M. (Diciembre, 2021). "Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín Una estimación de impactos socioeconómicos". Secretaría de Planeación. Alcaldía Distrital de Barranquilla. Recuperado de <https://www.barranquilla.gov.co/planeacion/documentos-tecnicos-preliminares>

Alcaldía de Barranquilla – Secretaría de Planeación

La información contenida en este documento es de carácter preliminar, se encuentra sujeta a revisiones y no constituye un documento final. Todas las referencias a fuentes de información externas se hacen bajo normativas de propiedad intelectual y no constituyen un patrocinio a las mismas.

# RESUMEN

La Ciénaga de Mallorquín es considerado un activo ambiental de alta importancia por la relevancia de los beneficios de tipo ecológico, culturales, económicos y sociales directos o indirectos que le provee a los ciudadanos. Existen estudios relacionados a su importancia medioambiental, sin embargo, no se han cuantificado sus posibles impactos socioeconómicos. Por esto, es de gran importancia que desde la Secretaría de Planeación se realice un análisis de impacto social y económico de uno de los proyectos más importantes dentro del Plan de Desarrollo "Soy Barranquilla" 2020-2023, la Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín.

A través de estimaciones del potencial turístico de visitantes atraídos por el nuevo atractivo turístico, y teniendo en cuenta las inversiones públicas y privadas proyectadas, se estima el potencial movimiento económico que el proyecto puede generar dentro de la economía barranquillera. Se espera que, dentro de los próximos diez años, se movilicen entre \$1,12-\$1,4 billones de pesos dentro de la economía de la ciudad, jalonado por la visita de entre 667 mil y 1.14 millones de visitantes locales, nacionales e internacionales anualmente.

# ABSTRACT

The Mallorquin Swamp is considered a highly important environmental asset due to the relevance of the direct and indirect ecological, cultural, economic and social benefits it provides to its citizens. There are existing studies related to its environmental importance, however, its socio-economic impacts have not been quantified. For this reason, it is of great importance that the City's Planning Office carries out a study of the social and economic impact of one of the most important projects within its Development Plan "I am Barranquilla" 2020-2023, the Integral Renewal of the Mallorquín Swamp.

Through estimates of potential visitors attracted by the project's new tourist attraction and considering the projected public and private investments, we estimate the potential economic movement that the project could generate within Barranquilla's economy. It is expected that in the next ten years, between \$ 1.12- \$ 1.4 billion pesos will be mobilized within the economy, boosted by an annual range of 667.000 and 1.14 million local, national and foreign tourists.

# CONTENIDO

I. Introducción .....	1
II. Contexto .....	2
III. Recuperación integral de la Ciénaga de Mallorcaín.....	5
IV. Valoración del movimiento económico y legado ambiental de la Ciénaga de Mallorcaín.....	7
i. Estimación de visitantes locales, nacionales e internacionales esperados.....	7
ii. Nivel de gasto del visitante .....	8
iii. Inversión pública en barrios aledaños.....	9
iv. Movimiento económico esperado.....	9
V. Conclusiones.....	10
VI. Referencias bibliográficas .....	11

## Material ilustrativo

Mapa 1. Índice de Pobreza Multidimensional (2018).....	3
Mapa 2. Marcador de Inclusión Urbana.....	4
Tabla 1. Caracterización del proceso de análisis de la localización de la alternativa.....	6
Tabla 2. Escenario de gastos por tipo de visitantes.....	8
Tabla 3. Matriz del movimiento económico esperado.....	9
Ilustración 1. Matriz de Movimiento Económico de la Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorcaín (RICM).....	7

# I. Introducción

La Ciénaga de Mallorquín es considerado un activo ambiental de alta importancia por la relevancia de los servicios ecosistémicos que le provee a la ciudad, es decir, esos beneficios de tipo ecológico, culturales o económicos directos o indirectos que los ciudadanos perciben. Con sus más de 650 hectáreas (6.5 km<sup>2</sup>) de extensión, la Ciénaga de Mallorquín se encuentra ubicada en el extremo norte del distrito de Barranquilla, sobre la margen izquierda de la desembocadura del río Magdalena en el Mar Caribe. De acuerdo con el establecimiento público ambiental Barranquilla Verde, es una laguna/manglar costero en donde el agua dulce del Río Magdalena se mezcla con el agua salada del Mar Caribe, formando lo que se conoce como agua salobre.

A pesar de su relevancia ambiental, la Ciénaga de Mallorquín ha presentado un nivel alto de deterioro, la cual ha reducido su capacidad de ofrecer sus servicios ambientales. Por otro lado, las comunidades aledañas se encuentran en una de las tres zonas de la ciudad con mayores niveles de necesidades socioeconómicas en términos de pobreza, calidad de vida, necesidades de infraestructura, entre otros. Lo anterior se convirtió en un gran factor de decisión para la destinación de recursos públicos para la recuperación integral de la zona, no solo teniendo en cuenta las necesidades ambientales, sino también como un motor para la reducción de brechas socioeconómicas en la zona y un motor para la reactivación económica en un escenario post-pandémico.

Teniendo en cuenta lo anterior, el proyecto Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín (RICM) quedó plasmado en el Plan de Desarrollo “Soy Barranquilla” 2020-2023, dentro de los cuatro principales retos de ciudad, “Biodiversidad”, el cual contiene múltiples políticas y programas orientadas en la conservación de los ecosistemas y en el desarrollo sostenible de la ciudad.

Para la administración distrital es de suma importancia contar con los mecanismos de focalización, evaluación y monitoreo de la inversión pública, por lo que desde la secretaría de planeación se aplican diferentes metodologías de análisis costo-beneficio, evaluación de impacto, entre otros, con el fin de estimar el impacto que tendrán los proyectos públicos en la ciudad. En este caso, se busca medir objetivamente el posible impacto que tendría el RICM dentro de la ciudad. Sin desconocer las diferentes metodologías en la literatura relacionada en términos de la valoración ambiental, este documento busca cuantificar el impacto del proyecto en términos monetarios el impacto, desde un punto de vista del movimiento económico esperado que se generaría por la construcción y operación de la Ciénaga de Mallorquín, al igual que la dinámica de inversión pública en las comunidades aledañas.

Por consiguiente, los principales objetivos del documento son:

- Realizar una estimación preliminar de los impactos socioeconómicos y el legado ambiental que podría generar la RICM en la ciudad.
- Estimar la dinámica turística que generaría el RICM, el perfil de gasto de visitantes y el movimiento económico asociado.

## II. Contexto

La RICM está basada sobre tres pilares que justifican la destinación de recursos públicos en dicha zona:

- El contexto ambiental y ecosistémico.
- El contexto socio-espacial.
- El contexto de la reactivación económica.

### Contexto Ambiental y Ecosistémico

Dentro de los principales servicios ecosistémicos de la Ciénaga de Mallorcaín, se destaca que:

- Retiene los sedimentos, los desechos acarreados hacia el mar y las sustancias tóxicas.
- Sostiene la biodiversidad ya que es un área de cría, reproducción y refugio de especies animales en peligro de extinción, en especial de aves.
- Resguarda la zona costera contra la erosión de vientos y mareas, estabilizan la línea de costa y mantiene la arena sobre la playa.
- Protege a la población costera de inundaciones, olas provocadas por los huracanes y maremotos. Es barrera natural contra fuertes vientos y tormentas.
- Frena el cambio climático porque captura gases de efecto invernadero, mientras absorbe, almacena y libera carbono.
- Estabiliza las condiciones climáticas locales, principalmente las lluvias y temperaturas.
- Es fuente de recursos para la comunidad. Este ecosistema es visitado por turistas, generando recursos económicos

Sin embargo, la Ciénaga de Mallorcaín ha presentado una alta degradación tanto a nivel del ecosistema como en sus áreas conexas, lo cual ha ocasionado una pérdida de la biodiversidad y conectividad. De acuerdo con estudio realizado por la Universidad

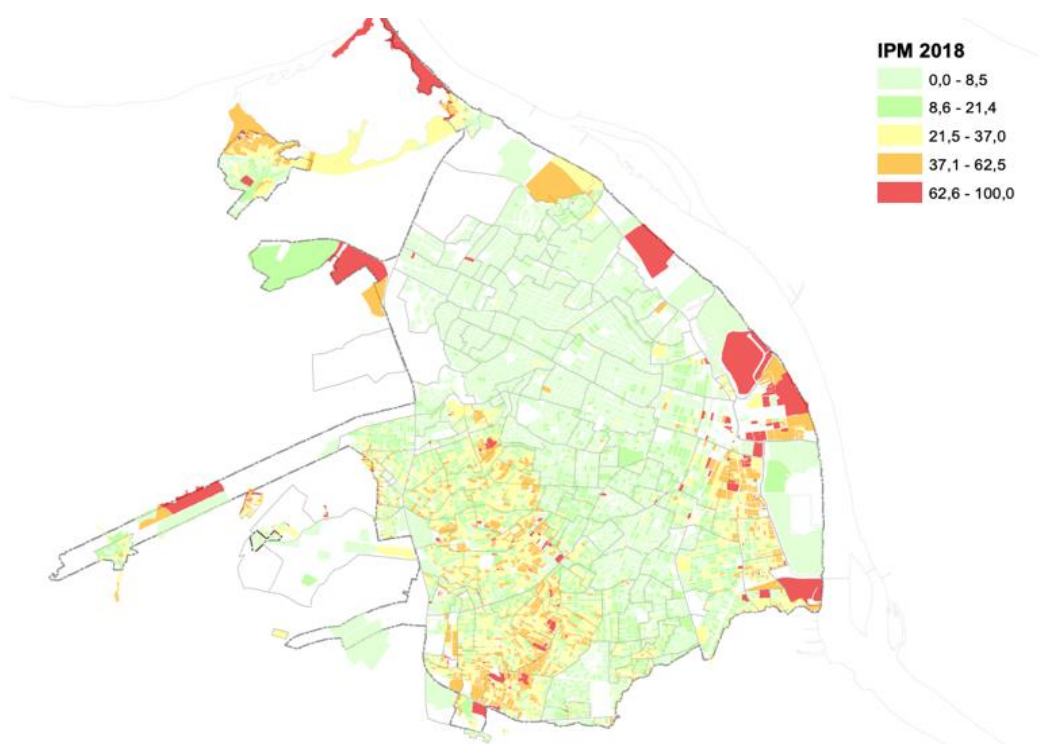
del Atlántico y Barranquilla Verde<sup>1</sup>, los principales agentes de degradación que han sido identificados son:

1. Sedimentación y pérdida de la profundidad.
2. Contaminación química y por residuos sólidos.
3. Rellenos y reducción del espejo de agua.
4. Deforestación del área de manglar.
5. Erosión costera.

### Contexto Socioespacial

El proyecto se encuentra ubicado en una de las zonas con mayor nivel de necesidades socioeconómicas de la ciudad, donde habitan las comunidades del corregimiento La Playa y el barrio Las Flores.

**Mapa 1. Índice de Pobreza Multidimensional (2018)**



Fuente: DANE. Elaboración propia.

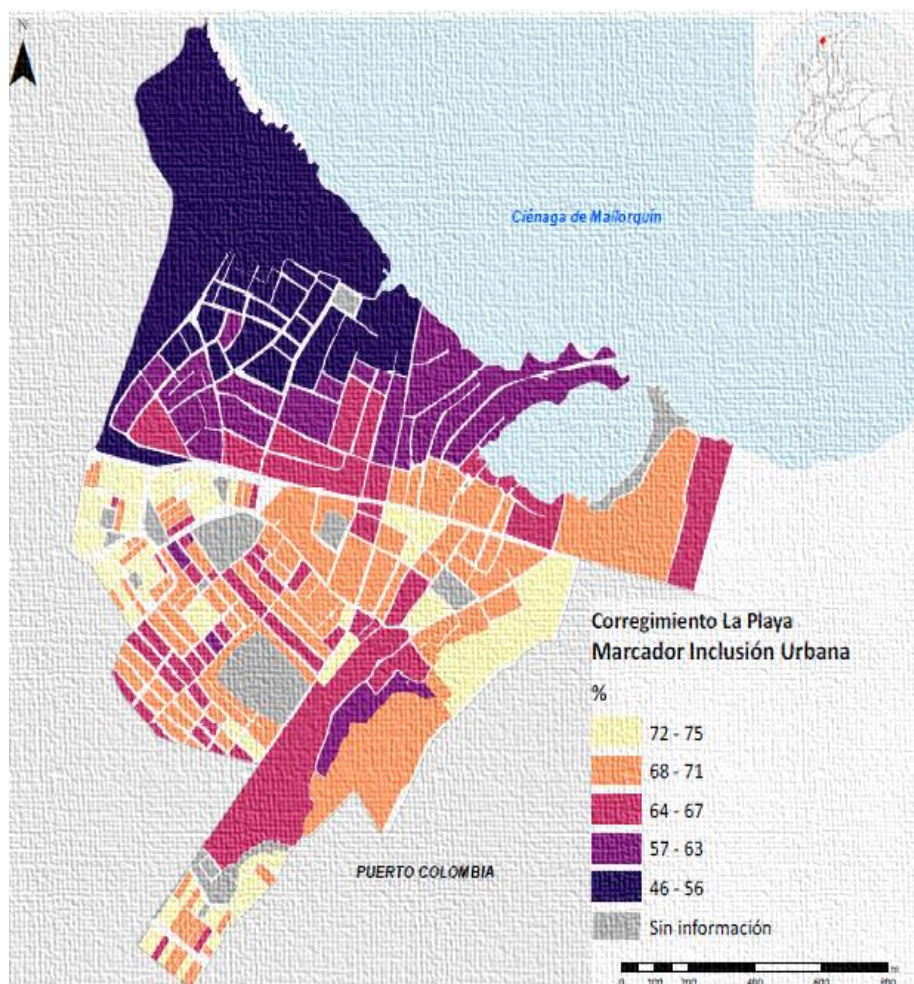
Los habitantes de esta zona presentan carencias en términos de calidad de vida, ingresos, salud, educación, entre otros, el cual se refleja en los altos niveles de pobreza multidimensional. De hecho, Las manzanas con el mayor nivel de pobreza se concentran en los barrios del Suroccidente, Suroriente y los barrios aledaños a la Ciénaga de

<sup>1</sup> Condiciones iniciales para la declaratoria de la Ciénaga de Mallorquín como área protegida en jurisdicción del Distrito de Barranquilla. 2018. Universidad del Atlántico, Barranquilla Verde.

Mallorquín. En el Corregimiento La Playa, el 34% de las manzanas del barrio tienen más del 20% de los hogares en situación de pobreza multidimensional, mientras que en el barrio Las Flores el 53,6% de las manzanas del barrio tienen más del 20% de los hogares en situación de pobreza multidimensional.

Por otro lado, de acuerdo con el Marcador de Inclusión Urbana de la ONU, el barrio Las Flores y el corregimiento La Playa pertenecen a las zonas más rezagadas en términos de accesibilidad a vivienda adecuada, falta de oportunidades económicas, salud y bienestar, educación, diversidad y cultura, al igual que calidad de espacio público, seguridad y vitalidad urbana. Sumado a lo anterior, en la zona aledaña a la Ciénaga de Mallorquín se concentran otras problemáticas sociales y urbanas que requieren intervenciones del entorno físico al igual que mayores oportunidades para aumentar la empleabilidad y aumentar los ingresos de sus habitantes.

## Mapa 2. Marcador de Inclusión Urbana



Fuente: ONU - Habitat.



## Contexto de Reactivación Económica

Desde su concepción dentro del Plan de Desarrollo “Soy Barranquilla” 2020-2023, la RICM ha sido un pilar de la reactivación económica de la ciudad en un escenario post-pandémico. Se convierte en una oportunidad para la recuperación del empleo perdido durante la pandemia a través de la inversión pública en infraestructura y en su actividad turística y comercial proyectada, al igual que la reactivación de subsectores de la economía local relacionados a la construcción, insumos y materiales, impulsar la hotelería, el sector gastronómico y el comercio.

La inversión pública se convierte en un impulsador de la economía local y de la ciudad, dado que generan efectos multiplicadores directos e indirectos sobre la economía. Para el Atlántico los multiplicadores de los servicios de transporte por vía acuática y la construcción son sectores clasificados como impulsores. Entretanto, la construcción, con una alta absorción de mano de obra no calificada, es capaz de crear 5,78 trabajos por cada empleo directo generado a causa de una mayor demanda final de su producción, siendo la rama con mayor multiplicador de empleo. Otro renglón de alto impacto en la generación de puestos de trabajo y considerado impulsor del crecimiento económico departamental como el comercio, genera por cada empleo directo aproximadamente 3,62 trabajos.

## III. Recuperación integral de la Ciénaga de Mallorquín

La RICM nace como una como una respuesta al cambio climático y a la urgente necesidad de desarrollar un espacio de esparcimiento público y de encuentro con la naturaleza. El proyecto contiene cinco componentes principales:

1. Ecoparque Distrito Familiar.
2. Recuperación de la Playa de Puerto Mocho.
3. Recuperación Ambiental del Cuerpo de Agua de la Ciénaga.
4. Tren Turístico Tajamar Bocas de Ceniza.
5. Saneamiento de la cuenca Noroccidental.

Además, dentro del análisis se considera la inversión pública complementaria que se realizará dentro de los barrios Las Flores y el corregimiento La Playa relacionada al mejoramiento de vías y viviendas, canalización de arroyos, recuperación de espacio público y parques, entre otros.

**Tabla 1. Caracterización del proceso de análisis de la localización de la alternativa**

Componentes	Descripción	Inversión
Ecoparque Distrito Familiar	Contará con espacios para las actividades recreativas como: senderos peatonales, ciclorutas, restaurantes, piscina natural, teatrino, zona glamping, entre otros.	\$206.246 millones COP
Recuperación Playa de Puerto Mocho	Recuperación ambiental y paisajística de la playa la cual cumplirá con una subdivisión para las diferentes actividades a realizar:  1. Zona Activa (pegada al agua).  2. Zona de Reposo  3. Zona de servicios turísticos.  4. Zona de enlace y articulación espacio público.  5. Manglares	\$33.341 millones COP
Recuperación del Cuerpo de Agua de la Ciénaga	Recuperación del cuerpo de agua por medio de soluciones biológicas, mientras se soluciona el proyecto de la EDAR. Además, se propone recuperación de mangle.	\$6.930 millones COP
Tren Turístico Tajamar Bocas de Ceniza	Además de la recuperación de los vagones y su riel con dos estaciones para la recogida de pasajeros, se incluirá un sendero peatonal y cicloruta paralelo de 2.80 km de longitud, acompañado de una solución de estacionamiento.	\$44.440 millones COP
Saneamiento Cuenca Noroccidental	Mejorar la calidad del tratamiento del agua tratada en la Planta de tratamiento del Pueblito y eliminar los vertimientos de las aguas servidos directos de la Cuenca Noroccidental.	\$239.643 millones COP

Fuente: Puerta de Oro. Elaboración propia.

La inversión total en la RICM es de \$530.602 millones de pesos, los cuales serán destinados para la construcción del Ecoparque, la recuperación de la playa de Puerto Mocho, recuperación de la zona del tren turístico, y garantizar el saneamiento del cuerpo de agua y sus vertimientos.

## IV. Valoración del movimiento económico y legado ambiental de la Ciénaga de Mallorquín

El enfoque del presente documento se encuentra relacionado a la cuantificación de impactos económicos del proyecto RICM. La literatura relacionada a la valoración de activos ambientales se encuentra concentrada en metodologías que buscan cuantificar las preferencias reveladas y no reveladas de las personas con relación al medio ambiente, específicamente, en términos monetarios su disposición a pagar para mantener zonas o espacios verdes y ambientales en su entorno. Este tipo de metodologías son conocidas en la literatura como Valoraciones Contingentes, Metodología de Costos de Viaje, entre otras, se basan en recolección de información primaria con costos altos en términos de tiempo y recursos.

La valoración económica del presente documento se realizará a través de la cuantificación de una matriz que contenga la suma de la inversión pública para la construcción, adecuación, operación y mantenimiento de la Ciénaga de Mallorquín; el gasto estimado de posibles visitantes locales, nacionales e internacionales; la inversión pública en el mejoramiento de los barrios aledaños; y otras fuentes de ingresos relacionadas a la actividad turística.

### Ilustración 1. Matriz de Movimiento Económico de la Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín (RICM)

El movimiento económico generado por la RICM es la suma de:



Fuente: Elaboración propia.

#### i. Estimación de visitantes locales, nacionales e internacionales esperados

Para la determinación de los visitantes esperados, se tomaron las siguientes referencias:

- De acuerdo con los Parques Nacionales del país, el 71% de sus visitantes corresponden a turistas nacionales y 29% a visitantes internacionales.

- A nivel internacional, y teniendo en cuenta escenario pos-pandemia, el 34,6% de viajeros prefieren el turismo sostenible, 29,3% inmersión natural y el 52% prefieren experiencias locales auténticas.
- Basado en un estudio de demanda local, utilizando diferentes escenarios tarifarios, se espera que el 55% de los usuarios utilicen el tren turístico, 30% utilicen bicicleta y 15% realice caminatas cada cierta similitud, y a partir de las dinámicas turísticas locales se espera que el Ecoparque capture entre el 8% y 16% de los usuarios del Gran Malecón.

Teniendo en cuenta lo anterior, se espera que anualmente la Ciénaga de Mallorquín reciba anualmente a 102 mil visitantes nacionales, 42 mil visitantes internacionales y entre 524.000 - 1 millón de visitantes locales, es decir, que se proyecta un rango de visitantes entre 667 mil y 1.14 millones de visitantes anualmente.

## ii. Nivel de gasto del visitante

Basado en estimaciones preliminares realizadas a través de la metodología de Costos de Viaje en el Gran Malecón, se asume una disposición de pago entre \$24.000 y \$60.000 pesos de consumo por visita, es decir, es el gasto promedio que el visitante declara en términos de gastos en transporte, alimentos y bebidas.

Realizando una serie de simulaciones del visitante diario esperado y con el nivel de gasto asumido, se estima que:

**Tabla 2. Escenario de gastos por tipo de visitantes**

<b>GASTO POR RUBRO (cifras en millones)</b>	<b>ESCENARIO ESPERADO</b>	<b>ESCENARIO OPTIMISTA</b>
<b>GASTO VISITANTE INTERNACIONAL CONSUMO</b>	\$1,665	\$2,497
<b>GASTO VISITANTE NACIONAL CONSUMO</b>	\$4,076	\$6,114
<b>GASTO VISITANTE LOCAL CONSUMO</b>	\$30,972	\$62,031
<b>GASTO VISITANTES TOTAL ANUAL</b>	<b>\$36,712</b>	<b>\$70,642</b>

Fuente: Elaboración propia.

La dinámica de los subproyectos del Ecoparque, el tren turístico y la playa de Puerto Mocho se encuentra relacionada a la actividad comercial, establecimientos de alimentos y bebidas, al igual que actividades turísticas, lo cual incentivaría un nivel de gasto por visita generado recursos para la sostenibilidad del proyecto en el tiempo. Se estima que por concepto de alquileres en el uso de amenidades del proyecto (casetas, parqueaderos, entre otros), se pueden generar ingresos de \$1.000 millones de pesos.

### iii. Inversión pública en barrios aledaños

Se estima que la inversión potencial en programas de recuperación de parques, canalización de arroyos, mejoramiento de viviendas y pavimentación de vías alcance los \$19 mil millones de pesos en los barrios Las Flores y el corregimiento La Playa. Esta inversión es el resultado de una serie de supuestos basados en un diagnóstico de necesidades en términos de infraestructura a nivel de los barrios Las Flores y el Corregimiento La Playa, los cuales carecían de amenidades de espacio público, alto déficit cualitativo de vivienda, parques por recuperar, vías por pavimentar, arroyos por canalizar, entre otros.

### iv. Movimiento económico esperado

El Movimiento Económico Esperado por la RICM resulta de la suma de recursos destinados para el proyecto, la inversión pública destinada para el mejoramiento de los barrios aledaños, y la actividad turística y comercial resultante dentro del Ecoparque, Tren Turístico y Playa de Puerto Mocho.

**Tabla 3. Matriz del movimiento económico esperado**

Rubro	Escenario Moderado	Escenario Esperado
<b>RICM</b>	\$530.602	\$530.602
<b>Gasto Visitantes</b>	\$36.712	\$70.642
<b>Gastol Tarifa Tren Turístico</b>	\$4.259	\$5.686
<b>Otras Fuentes de Ingresos</b>	\$1.002	\$1.002
<b>Inversión Pública Barrios Aledaños</b>	\$19.262	\$19.262

Fuente: Elaboración propia.

Identificar las actividades económicas que generan mayores efectos en cadena a partir de la inversión pública territorial y establecer un criterio que permita medir dicho efecto multiplicador, constituye un ejercicio ampliamente constructivo, en la medida que complementa análisis como el costo-efectividad y el costo-beneficio en la tarea de orientar la inversión, y dota de mayores elementos a quienes se encargan de formular políticas públicas. A través de los análisis insumo-producto local, se puede identificar el derrame económico que genera la inversión pública en términos de producto, ingreso y empleo.

Para las economías del departamento del Atlántico, la industria manufacturera resulta un sector clave con amplios multiplicadores. En términos monetarios, por cada peso de incremento de la demanda final de esa rama se genera una producción con valor total de \$1,33 en toda la economía. De manera concreta, el impacto de la elaboración de alimentos y bebidas sobre el producto es de \$1,28. También son altos los multiplicadores

de los servicios de transporte por vía acuática y la construcción, ambos son sectores clasificados como impulsores<sup>2</sup>.

Se espera que la inversión pública para la RICM y la movilización de recursos económicos generados por la actividad turística y comercial, tengan un efecto “spill-over” o derrame sobre los diferentes subsectores económicos relacionados con la construcción de obras civiles, alimentos y bebidas, transporte, hotelería, entre otros. Por esto, teniendo en cuenta lo diferentes multiplicadores sectorizados de la economía local, se espera que se movilicen entre \$1,12 y \$1,48 billones de pesos dentro la economía de Barranquilla en un horizonte de tiempo de diez años.

## V. Conclusiones

La relevancia para una ciudad de este tipo de ecosistemas supera el ámbito económico y urbano, dado que estos ofrecen servicios ecosistémicos con un legado significativo. En la literatura relacionada a la valoración económica de bienes ambientales o que ofrecen servicios ecosistémicos, se destacan los servicios de provisión, regulación, culturales y de soporte que ofrecen a la ciudadanía. Por ejemplo, este tipo de ecosistemas contribuyen al fortalecimiento de la salud mental, emocional y espiritual de las personas, mejora las dinámicas de relación con el medio ambiente y el entorno urbano, incentiva el desarrollo comunitario, inclusión e integración social, impacta a las nuevas generaciones al crecer en entornos amigables con el medio ambiente, y principalmente, incentiva la consolidación del capital vivo natural de la ciudad en la regulación de los procesos eco sistémicos y la gestión del recurso hídrico en armonía con el modelo de crecimiento urbano.

Por esto, se hace claridad sobre el alcance del presente documento, dado que busca estimar una de las diferentes dimensiones del impacto que podría generar la RICM. La dimensión socioeconómica es de gran importancia teniendo en cuenta el contexto de reactivación económica en un escenario post-pandémico que atraviesa la ciudad, al igual que la focalización de la inversión pública en las zonas de la ciudad donde más se necesita. Teniendo en cuenta lo anterior, se espera que la RICM movilice entre \$1,12 y \$1,48 billones de pesos dentro la economía de Barranquilla en un horizonte de tiempo de diez años, beneficiando a los diferentes subsectores como el turismo, comercio, hotelería y los sectores de la construcción, los cuales absorben un gran número de mano de obra.

---

2 Ramos Ruiz, J. L., Polo Otero, J. L., & Arrieta Barcasnegras, A. (2017). Análisis insumo-producto y la inversión pública: una aplicación para el Caribe colombiano. Cuadernos de Economía, 36(70), 137-167.

## VI. Referencias bibliográficas

Ramos Ruiz, J. L., Polo Otero, J., & Arrieta Barcasnegras, A. (2017). Análisis insumo-producto y la inversión pública: una aplicación para el Caribe colombiano. *Cuadernos de Economía*, 137-167.

Farre Albendea, X., & Duro Moreno, J. A. (2010). Aportes al cálculo del impacto económico de un fenómeno local. *XXXVI Reunión de Estudios Regionales - AECR*. Badajoz-Elvas: 7 Workshop-APDR.

MinAmbiente. (18 de Noviembre de 2014). *Red de Desarrollo Sostenible*. Obtenido de <https://www.rds.org.co/es/novedades/parques-nacionales-naturales-de-colombia-patrimonio-de-los-colombianos>

Padron Avila, H. (2019). La Medición del Impacto Económico del Turismo: Metodología y Principales Resultados de la Cuenta Satélite del Turismo de la Unión Europea. *XIII Congreso Virtual Internacional Turismo y Desarrollo*. Santa Cruz de Tenerife.

MinAmbiente. (2005). *Guía de Aplicación de la Valoración Económica Ambiental*. Bogotá D.C.: MinAmbiente.

Universidad del Atlántico; Barranquilla Verde (2018). Condiciones Iniciales para la Declaratoria de la Ciénaga de Mallorquín como Área Protegida en Jurisdicción del Distrito de Barranquilla.

